

## Przebudowa ulicy Kuźnickiej w m. Police

zał. 2

odcinek od km 0+000.00 do km 0+865.00

## Wykaz zjazdów i skrzyżowań

L.p.	Km	Typ według	Strona	Szer. naw.	Długość zjazdu	Roboty nawierzchniowe			Rozbiórki		Uwagi
						naw. kostka bet.	naw. bitum.	krawężnik 15x22cm	nawierzchnia	krawężnik	
						<i>m<sup>2</sup></i>	<i>m<sup>2</sup></i>	<i>m</i>	<i>m<sup>2</sup></i>	<i>m</i>	
1	0+136,80	planu syt.	L	6,0	7,3	-	70,4	-	28,0 brukowiec 5,0 trylinka	-	
2	0+146,00	planu syt.	P	4,0	14,4	-	70,0	-	-	-	
3	0+234,30	planu syt.	L	5,7	10,5	124,5	-	41	124,0 płyty bet.3x2 40 kost.bruk.	12,0	40 m <sup>2</sup> - przełożenie naw.istn.parkingu z kostki brukowej bet.
4	0+262,50	planu syt.	P	4,0	11,5	-	63,1	-	22,0 żużel	-	
5	0+264,20	planu syt.	L	3,5	2,8	13,7	-	19	13,0 kost.bruk.	8,0	
6	0+288,30	planu syt.	L	5,0	5,6	31,8	-	27	37,0 żużel	9,0	
7	0+342,10	planu syt.	L	6,6	11,4	115,0	-	50	115,0 kost.bruk.	17,0	115 m <sup>2</sup> -przełożenie istn. naw.
8	0+359,20	planu syt.	L	5,5	11,2	-	67,2	-	78,0 żużel	-	
9	0+637,10	planu syt.	P	5,0	10,8	-	65,4	-	45,0 gruz	-	
10	0+848,20	planu syt.	P	4,5	11,1	-	67,9	-	16,0 płyty kamienne	-	
11	0+852,00	planu syt.	L	4,0	14,6	-	68,5	-	36,0 trylinka	-	
						<b>285,0</b>	<b>270,7</b>	<b>137</b>	<b>559,0</b>	<b>46,0</b>	