

Odpowiedzi na pytania dot.

**Przetargu nieograniczonego na dostawę
fabrycznie nowego pojazdu specjalnego do
ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji sanitarnej
i deszczowej**

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga aby łączna pojemność zbiornika mieściła się w zakresie ok. 9000 litrów. Zabudowa tej wielkości może być zamontowana na podwoziu 2-osowym o dopuszczalnej masie całkowitej 18000 kg. Czy zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź: NIE

Pytanie 2:

Czas oczekiwania na podwozie na zamówienie pod zabudowę specjalną jest dość długi i wynosi nawet do 3 miesięcy. Czy w związku z tym, że termin wykonania dostawy nie jest zbyt odległy zamawiający wyrazi zgodę, aby kabina kierowcy była większa niż opisana i w innym kolorze?

Odpowiedź: NIE

Pytanie 3:

Zgodnie ze specyfikacją kołowroty węży ciśnieniowych powinny być wykonane ze stali kwasowej, co jest rozwiązaniem specjalnym i podnosi koszt produkcji. Czy zamawiający dopuści zastosowanie seryjnie produkowanych kołowrotów ze stali konstrukcyjnej zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe?

Odpowiedź: NIE

Pytanie 4:

Specyfikacja nie określa sposobu opróżniania zbiornika. Czy zamawiający dopuści opróżnianie zbiornika przesuwaną przegrodą z możliwością podziału zbiornika na dwa rodzaje wielkości komór, np. 2000l woda i 7000l szlam oraz 4000l woda i 5000l szlam?

Odpowiedź: NIE

Pytanie 5:

W SIWZ zamawiający określa rozwiązanie kołowrotu ciśnieniowego i węża ssącego z wysięgnikiem jako dwa niezależne układy. Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym obydwie kołowroty posadowione są horyzontalnie na zbiorniku, co powoduje lepszy rozkład nacisków na osie i skrócenie pojazdu, a wężę prowadzone są na wspólnym wysięgniku hydraulicznym odchylanym na lewa i prawą stronę (180°), przy czym na prawo jest to ok. 3600mm poza boczną krawędź pojazdu?

Odpowiedź: NIE

Pytanie 6:

Wydajność pompy ssącej określono na 1500m³/godz. Przy tej wielkości beczki oraz średnicy węża ssącego w 100% efektywną pracę zapewni pompa łopatkowa o wydajności 1300m³/godz. i jednocześnie obniży koszty eksploatacji ze względu na mniejsze zapotrzebowanie mocy. Czy zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odpowiedź: NIE