

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl
www.dim.szczecin.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa ścieżki rowerowej łączącej
ulicę Piłsudskiego z ulicą Jasienicką
w Policach
droga wojewódzka**

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Police
ul. Bankowa 18
72-010 Police**

Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas	
------------------	----------------------------	--

Data wykonania: **kwiecień 2014 r.**

Szczecin, dnia 27 czerwca 2014 r.

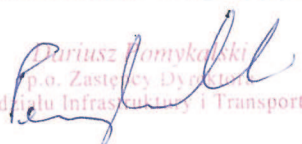
Pan Ryszard Kowalski
DIM
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas budowy włączeń ścieżki rowerowej przy ul. gen. T. Kościuszki i ul. Grunwaldzkiej w Policach w ciągu drogi wojewódzkiej nr **114** z uwagami:

1. przy ul. Siedleckiej należy zastosować wygradzenie poprzeczne jezdni tablicą prowadzącą U-3d od strony ul. Grunwaldzkiej i zaporą drogową U-20b od strony ul. marsz. J. Piłsudskiego,
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
3. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
4. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
5. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
6. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
7. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2014 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Dariusz Pomykański
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Cel opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

II. RYSUNKI

1. Rys. 1 Plan orientacyjny

2. Rys.2 Plan syt. czasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

**Budowa ścieżki rowerowej łączącej
ulicę Piłsudskiego z ulicą Jasienicką w Policach**

Inwestor:

**Gmina Police
ul. Bankowa 18
72-010 Police**

Autor opracowania:

***DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a***

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy ścieżki rowerowej prowadzącej wzdłuż ul. Siedleckiej od ronda na ul. Piłsudskiego przez skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką, ul. Starzyńskiego do ul. Kościuszki (DW 114).

III. Stan istniejący

Ul. Siedlecka - droga gminna, ulica jednojezdniowa z krótkim odcinkiem dwujezdniowym przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego. Na całej długości ulicy znajduje się jedno skrzyżowanie z ul. Wróblewskiego, nawierzchnia ulicy jest bitumiczna o szerokości ok. 7.0m. z obustronnymi chodnikami. Prędkość dopuszczalna to 40 km/h

ul. Kościuszki (sięgacz, droga wewnętrzna) – jezdnia gruntowa.

ul. Kościuszki (DW 114) – droga jednojezdniowa, asfaltowa szerokości 7m z jednostronnym chodnikiem,

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na odcinku Police - Trzebież, według danych z GPR 2010, wynosi ok. 3586 poj./dobę, z czego 95% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 5%.

V. Stan projektowany

W zakres opracowania wchodzi budowa ścieżki rowerowej długości około 2,4 km od ulicy Piłsudskiego do ulicy Jasienickiej (DW114).

Początek ścieżki rowerowej zlokalizowany jest za przejściem dla pieszych na wlocie na rondo na ul. Piłsudskiego/Siedleckiej.

Od przejścia przy ul. Wróblewskiego w kierunku ul. Grunwaldzkiej projektowana ścieżka przebiega tylko po stronie lewej.

Zaprojektowana została dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m oddzielona od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości lub za opaską z kostki kamiennej o szerokości minimum 0,50 m. Za projektowaną ścieżką rowerową zaprojektowany został nowy chodnik o szerokości od 1,50 do 2,00 m.

Na długości istniejącej zatoki autobusowej ścieżka rowerowa zaprojektowana została za istniejącą wiatą.

Od skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicą Polną, od skrzyżowania z ul. Polną do ulicy Starzyńskiego, wzdłuż ulicy Starzyńskiego i od ulicy Starzyńskiego do ulicy Tadeusza Kościuszki zaprojektowana została samodzielna dwukierunkowa ścieżka rowerowa. Szerokość ścieżki wynosi 2,00 m. Na odcinku ulicy Starzyńskiego w miejscu istniejącego przepustu ruchu rowerowy wprowadzony został na ulicę Starzyńskiego na długości 25,00m.

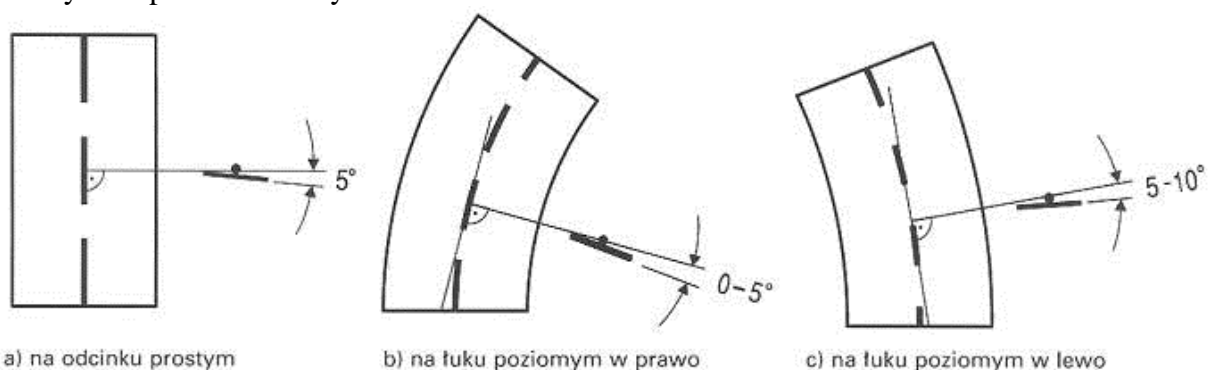
Na odcinku ulicy Tadeusza Kościuszki (sięgacz, droga wewnętrzna) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 114 zaprojektowano ciąg przeznaczony dla ruchu rowerowego i samochodowego. Składa się on ze środkowego pasa bitumicznego szerokości 2,00 m i bocznych pasów o szerokości 1,50 każdy z kostki betonowej.

Prace będą polegały na rozbiórce istniejących chodników, korytowaniu, ułożeniu podbudowy i nowej nawierzchni chodników i drogi dla rowerów. W trakcie prac mogą wystąpić chwilowe utrudnienia w ruchu spowodowane dostawami materiałów.

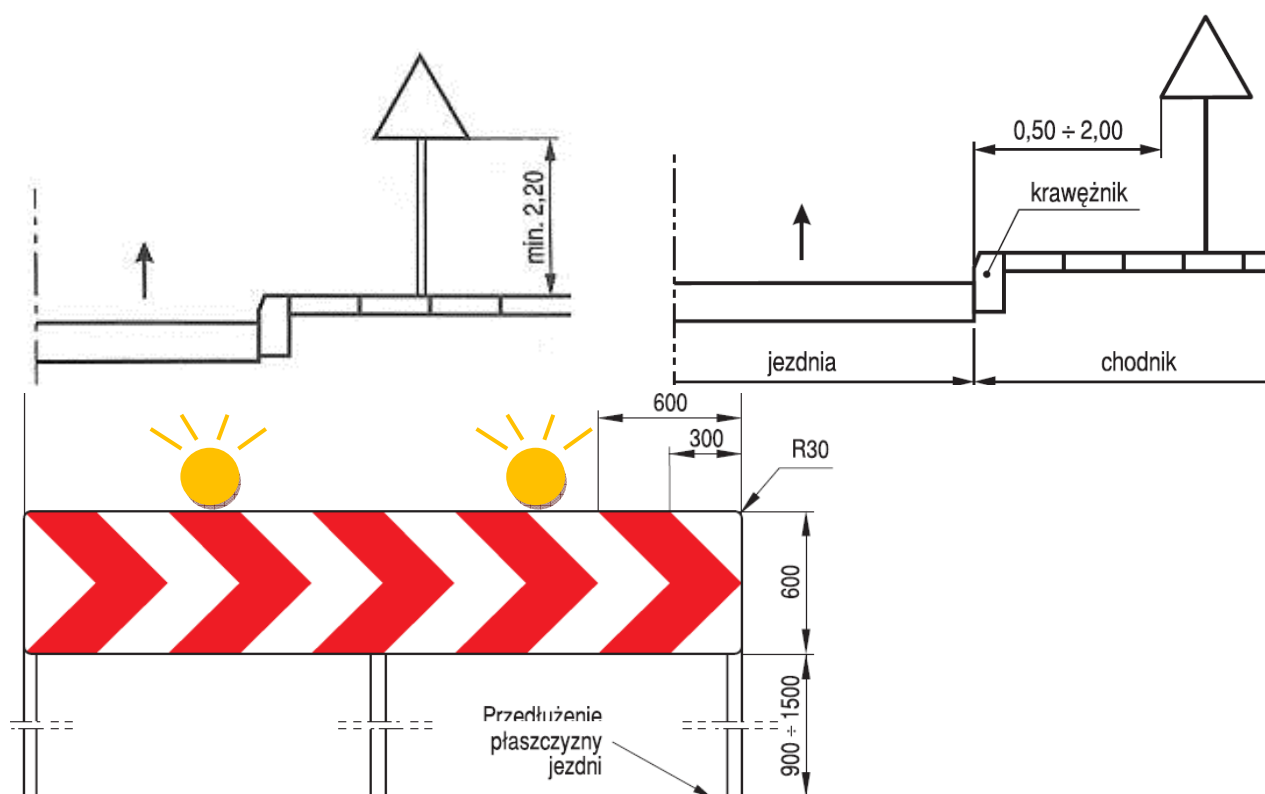
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

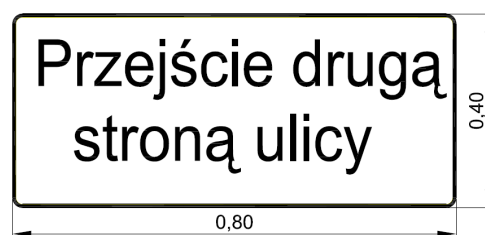
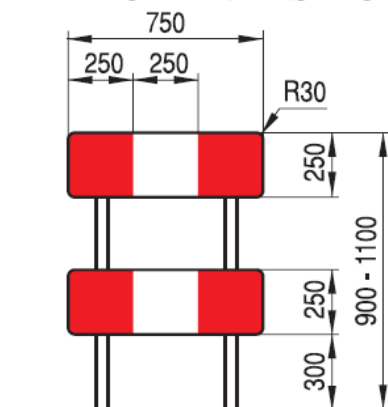
Odchylenie poziome tarczy znaku:



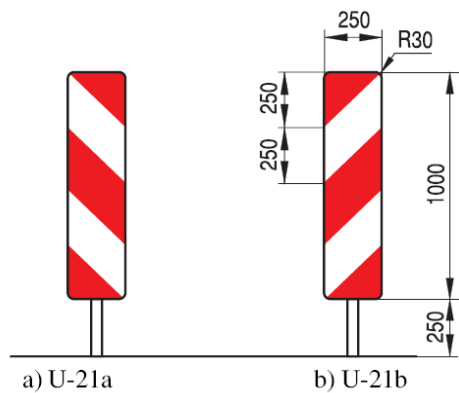
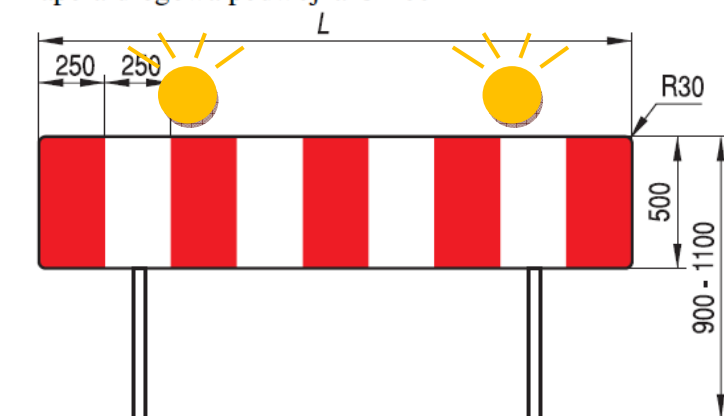
Wysokość i odległość ustawienia znaków:



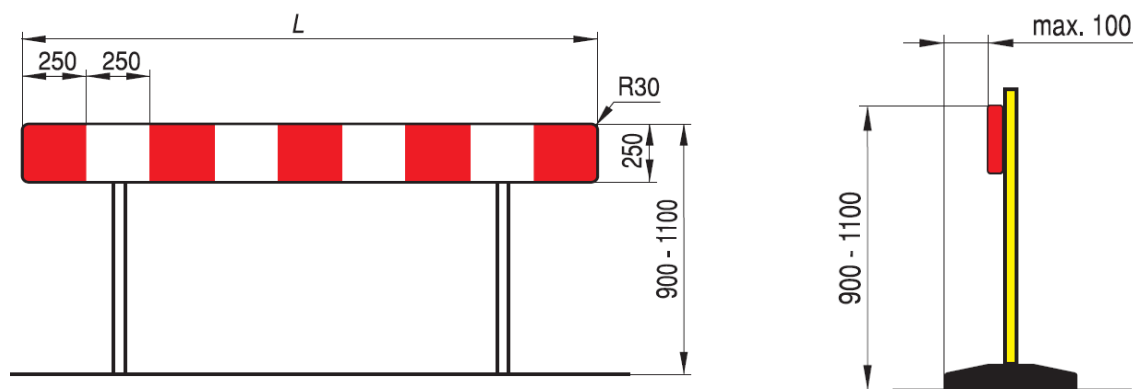
b) tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c



Zapora drogowa podwójna U-20c



zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



zapora drogowa pojedyncza U-20a

Ustawienie zapory drogowej

Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
duże	D	1050	900		900

VII. Opis czasowej organizacji ruchu

Cały odcinek został podzielony na odcinki i etapy.

ul. Kościuszki (sięgacz, droga wewnętrzna) – na czas robót zostanie zamknięta dla ruchu. Na początku ulicy należy ustawić zaporę U-20b ze znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Na ul. Kościuszki (DW114) z obu stron sięgacza ustawić znaki C-5 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

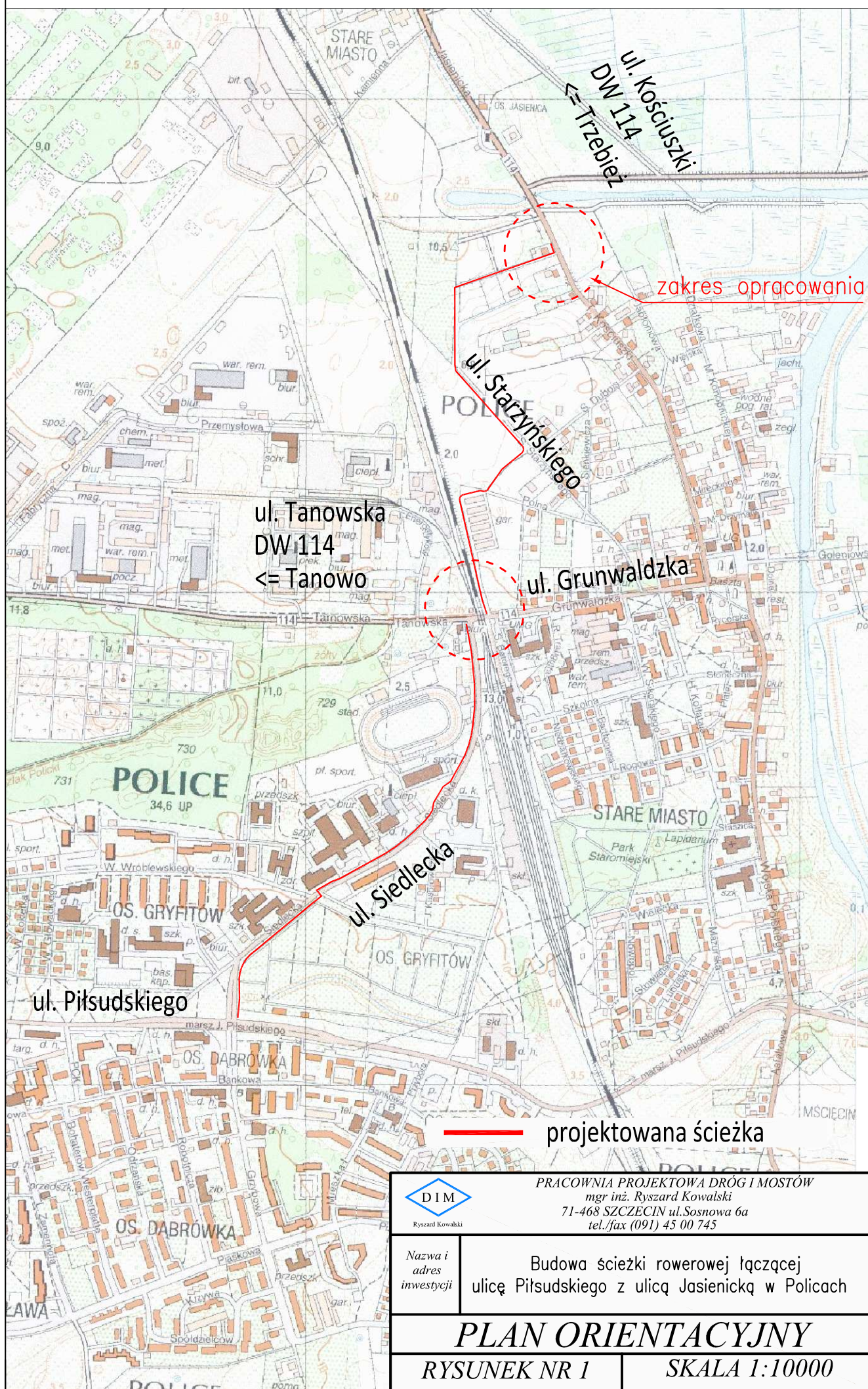
ul. Siedlecka – prace podzielone zostały na etapy w sposób zapewniający ciągłe funkcjonowanie przystanków autobusowych oraz minimalizujące utrudnienia przy szpitalu.

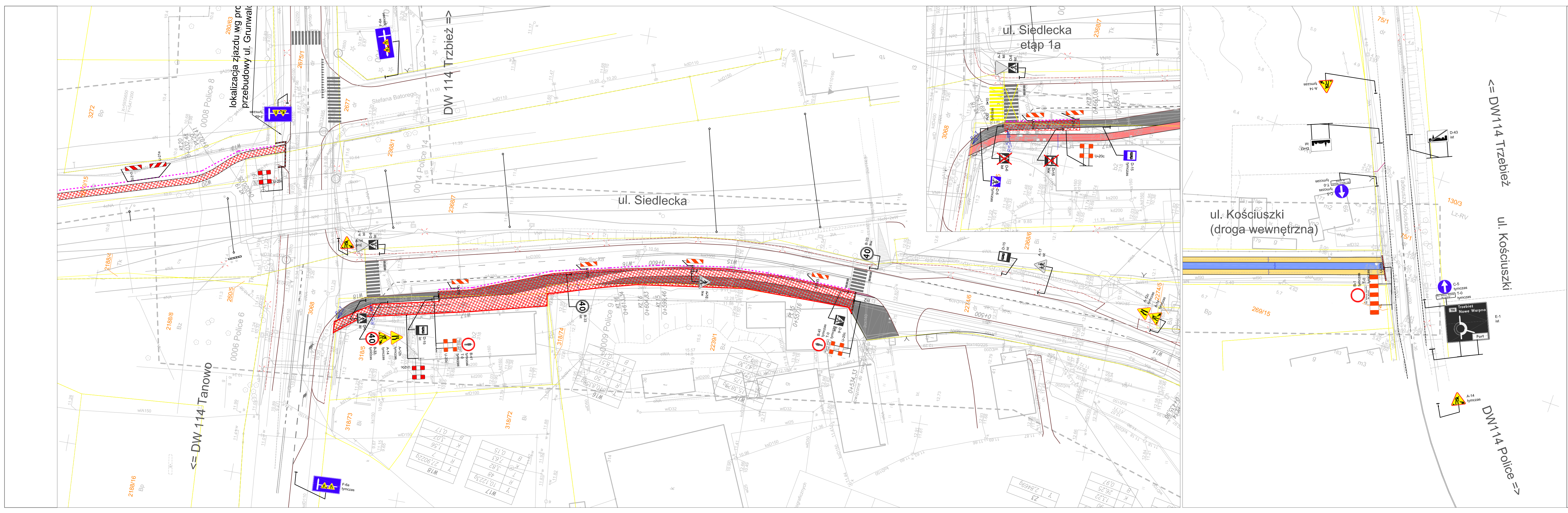
Etap 1 obejmuje prace na chodniku od ul. Grunwaldzkiej do połowy pierwszego przejścia. Należy zostawić miejsce dla wsiadających i wysiadających z komunikacji. Obszar robót ogrodzić zaporami U-20c, od strony ul. Piłsudskiego, przy przejściu ustawić zaporę U-20c ze znakiem B-41 oraz tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Na ul. Grunwaldzkiej (DW114) ustawić znaki F-6a oraz A-14 informujące o robotach. Na ul. Tanowskiej (DW 114) ustawić znak F-6a w odległości ok. 50m przed skrzyżowaniem.

W przypadku, gdy zajdzie konieczność manewrów samochodów dostawczych lub maszyn na jezdni należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające uprawnienia. Osoby kierujące ruchem powinny ukończyć szkolenia organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego i być ubrane w narzutki ostrzegawcze odblaskowe pomarańczowe z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 z napisem „Kierowanie ruchem”.

Termin wprowadzenia 30 czerwca 2014.

Opracował: mgr inż. Przemysław Gardas






LEGENDA:

- D-6 ist znaki istniejące
- D-6 lkw znaki istniejące do likwidacji
- D-6 znaki tymczasowe
- tymczasowe oznakownie poziome
- obszar robót w danym etapie
- tymczasowa nawierzchnia
- tymczasowy ciąg pieszo-rowerowy
- krawędzie jezdni istniejące

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
DW



Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Ryszard Kowalski

71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a

tel./fax (091) 45 00 745

Budowa ścieżki rowerowej łączącej
ulicę Piłsudskiego z ulicą Jasienicką w Policach

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas			04.2014
				Skala 1:500
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1		