

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASZENICKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>ETAP 1 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Oznakowanie pionowe</b>		
1		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt	9,00
2		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	14,00
3		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00
4		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m)	szt	12,00
		<b>ETAP 2 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
5		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	14,00
6		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	9,00
7		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00
8		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	12,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
9		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00
10		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00
11		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	15,00
12		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	30,00
13		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	12,00
14		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m)	szt	5,00
		<b>ETAP 3 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
15		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	8,00
16		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00
17		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	45,00
18		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	17,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
19		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00
20		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	4,00
21		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	15,00
22		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	6,00
		<b>ETAP 4 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
23		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	4,00
24		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00
25		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00
26		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	6,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
27		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	7,00
28		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków		

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASZENICKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			szt	3,00
29		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00
30		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami	szt	2,00
31		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	45,00
32		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	18,00
33		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	16,00
		<b>3. Oznakowanie poziome</b>		
34		Wykonanie oznakowania poziomego	m2	
		<b>ETAP 5 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
35		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	11,00
36		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	7,00
37		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	63,00
38		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	16,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
39		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	4,00
40		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	2,00
41		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	3,00
42		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	26,00
43		Ustawienie tablic prowadzących U-3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	1,00
		<b>ETAP 6 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
44		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	5,00
45		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	4,00
46		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U 3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	27,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
47		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00
48		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	2,00
49		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	10,00
50		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	26,00
51		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami recyklingowymi (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	7,00
		<b>ETAP 7 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
52		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	12,00
53		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00
54		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	26,00
55		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	7,00
56		Usunięcie oznakowania poziomego	m2	21,00

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASIEŃSKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
57		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00
58		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	4,00
59		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	18,00
60		Ustawienie tablic prowadzących U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00
61		Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	6,00
		<b>ETAP 8 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
62		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	4,00
63		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00
64		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami i U3d	szt	19,00
65		Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	6,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
66		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	8,00
67		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	1,00
68		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	10,00
69		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	44,00
		<b>ETAP 9 - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
70		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	11,00
71		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	8,00
72		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	44,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
73		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00
74		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	2,00
75		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	11,00
		<b>ETAP 9a - UL. SIEDLECKA</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
76		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	2,00
77		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00
78		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	11,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
79		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00
80		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	2,00
81		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	11,00
		<b>ETAP 1 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
82		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	2,00
83		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASZENICKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
84		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	11,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
85		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00
86		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	8,00
87		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20a wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	3,00
88		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00
89		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00
		<b>ETAP 2 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
90		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	6,00
91		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	8,00
92		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20a U-20c i U-3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	5,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
93		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00
94		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00
95		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20a wraz ze słupkami i podstawami recyklingowymi - materiał z rozbiórki	szt	3,00
96		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami recyklingowymi - materiał z rozbiórki	szt	1,00
97		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00
		<b>ETAP 1 - UL. KOŚCIUSZKI</b>		
		<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>		
98		Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	8,00
99		Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00
100		Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	5,00
		<b>2 Oznakowanie pionowe</b>		
101		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	4,00
102		Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	8,00
103		Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	2,00

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASIEŃSKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>ETAP 1 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Oznakowanie pionowe</b>				
1	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt	9,00		
2	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	14,00		
3	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00		
4	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m)	szt	12,00		
	<b>ETAP 2 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
5	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	14,00		
6	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	9,00		
7	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00		
8	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	12,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
9	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
10	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00		
11	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	15,00		
12	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	30,00		
13	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	12,00		
14	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m)	szt	5,00		
	<b>ETAP 3 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
15	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	8,00		
16	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00		
17	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	45,00		
18	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	17,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
19	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
20	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	4,00		
21	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	15,00		
22	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
	<b>ETAP 4 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
23	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	4,00		
24	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00		
25	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	15,00		
26	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	6,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
27	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	7,00		
28	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	3,00		
29	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00		
30	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami	szt	2,00		
31	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	45,00		
32	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	18,00		
33	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	16,00		
	<b>3. Oznakowanie poziome</b>				
34	Wykonanie oznakowania poziomego	m2			
	<b>ETAP 5 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
35	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	11,00		
36	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	7,00		
37	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	63,00		
38	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	16,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
39	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	4,00		
40	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	2,00		
41	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	3,00		
42	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	26,00		
43	Ustawienie tablic prowadzących U-3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	1,00		
	<b>ETAP 6 - UL. SIEDLECKA</b>				

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASIEŃSKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
44	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	5,00		
45	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	4,00		
46	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U 3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	27,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
47	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
48	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	2,00		
49	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	10,00		
50	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	26,00		
51	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami recyklingowymi (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	7,00		
	<b>ETAP 7 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
52	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	12,00		
53	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00		
54	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	26,00		
55	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	7,00		
56	Usunięcie oznakowania poziomego	m2	21,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
57	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
58	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	4,00		
59	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	18,00		
60	Ustawienie tablic prowadzących U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00		
61	Ustawienie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami (co 10 m) - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
	<b>ETAP 8 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
62	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	4,00		
63	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00		
64	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami i U3d	szt	19,00		
65	Zdjęcie tablic kierujących U-21 wraz z podstawami do ponownego ustawienia	szt	6,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
66	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	8,00		
67	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	1,00		
68	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	10,00		
69	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	44,00		
	<b>ETAP 9 - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
70	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	11,00		
71	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	8,00		
72	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	44,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
73	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
74	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
75	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	11,00		
	<b>ETAP 9a - UL. SIEDLECKA</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
76	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	2,00		
77	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00		
78	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	11,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
79	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
80	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
81	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	11,00		
	<b>ETAP 1 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
82	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	2,00		
83	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	2,00		
84	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c i U3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	11,00		

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASZENICKĄ W POLICACH

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
85	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
86	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	8,00		
87	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20a wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	3,00		
88	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00		
89	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00		
	<b>ETAP 2 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
90	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	6,00		
91	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	8,00		
92	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20a U-20c i U-3d wraz ze słupkami i podstawami	szt	5,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
93	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	6,00		
94	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków - materiał z rozbiórki	szt	8,00		
95	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20a wraz ze słupkami i podstawami recyklingowymi - materiał z rozbiórki	szt	3,00		
96	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami recyklingowymi - materiał z rozbiórki	szt	1,00		
97	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-3d wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	1,00		
	<b>ETAP 1 - UL. KOŚCIUSZKI</b>				
	<b>1 Rozbiórka oznakowania</b>				
98	Zdjęcie tarcz znaków drogowych do ponownego wykorzystania	szt	8,00		
99	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do ponownego ustawienia	szt	6,00		
100	Zdjęcie zapór drogowych podwójnych U-20c wraz ze słupkami i podstawami	szt	5,00		
	<b>2 Oznakowanie pionowe</b>				
101	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych - materiał z rozbiórki	szt	4,00		
102	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków	szt	8,00		
103	Ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20b wraz ze słupkami i podstawami - materiał z rozbiórki	szt	2,00		
	Razem				
	Podatek VAT				
	<b>Ogółem kosztorys</b>				

## BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ ULICĘ PIŁSUDSKIEGO Z ULICĄ JASIEŃSKĄ W POLICACH

Nr	Opis robót
	<b>ETAP 1 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 2 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 3 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 4 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>3. Oznakowanie poziome</b>
	<b>ETAP 5 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 6 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 7 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 8 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 9 - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 9a - UL. SIEDLECKA</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 1 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 2 - UL. STARZYŃSKIEGO</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe
	<b>ETAP 1 - UL. KOŚCIUSZKI</b>
	1 Rozbiórka oznakowania
	2 Oznakowanie pionowe