

odcinek 1

ul. Siedlecka – strona prawa

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
dowiązanie do istniejącego chodnika

0+000,00

dowiązanie do krawędzi zjazdu

0+284,42

dowiązanie do krawędzi zjazdu

0+297,42

KONIEC PROJEKTOWANEJ
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni

0+315,14

H=9,85

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=9,76

H=10,03

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=10,14

H=9,93

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=9,89

H=10,08

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

H=10,25

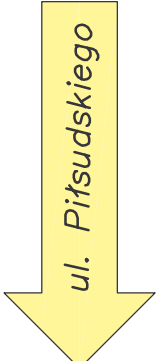
H=10,25

H=10,25

H=10,25



H=10,25

H=10,25



p.p. = 5,00 mnpm

Charakterystyka istn. terenu	I STNIEJACY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ										ZJAZD BITUMICZNY	ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
Rzędne projektowane	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	10,04	10,21
Spadki i łuki pionowe	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,33%	0,49%	0,71%
Rzędne istniejące	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	10,04	10,21
Proste i łuki poziome	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=21,46	prosta L=13,00	prosta L=8,54
Rampa	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Odległości	00,00	21,46	27,26	32,57	39,74	41,12	45,40	49,74	50,03	54,91	59,60	61,02
Kilometry i hektometry	0+000,00	0+010,00	0+020,00	0+030,00	0+040,00	0+050,00	0+060,00	0+070,00	0+080,00	0+090,00	0+100,00	0+110,00

 Ryszard Kowalski	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745			Data 11.2013		
	Budowa ścieżki rowerowej łączącej ulicę Piłsudskiego z ulicą Jastenieką w Policach			Skala 1:50/500		
Nazwa i adres inwestycji	ścieżka rowerowa			Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Obiekt	ul. Siedlecka			mgr inż. Sylwia Mierzwa	ZAP/0056/POD/10	
Projektowała	mgr inż. Ryszard Kowalski			43/Sz/78		
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Kowalski					