

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ZIELENI

BARBARA LASOTA  
SZCZECIN, UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH 34/49  
TEL. 91-82-96-589/ TEL. KOM. 888-32-70-76

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### MODERNIZACJA ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ W PRZĘSOCINIE GMINA POLICE.

**Obiekt**           **PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ Z  
ODWODNIENIEM W PRZĘSOCINIE GMINA POLICE  
DZ. DROG. NR 292**

**Adres**            **UL. KOŚCIELNA W PRZĘSOCINIE GMINA POLICE**

**Inwestor**       **GMINA POLICE UL. STEFANA BATOREGO 3  
W POLICACH**

My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### BRANŻA DROGOWA

Autor projektu:   Tech. Barbara Lasota           129/Sz/94

Sprawdzający:    Inż. Jerzy Nawrocki           3p/243/9/66

Barbara Lasota  
upr. projektowe drog  
Nr 129/Sz/94

Jerzy Nawrocki  
Inżynier komunikacji  
Upr. budowl. bud. specj.  
Nr WZDP-3 p. 243/9/66  
Nr O' 3 - 90/130/66

Szczecin październik 2010 r.

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ WE WSI PRZĘSOCIN GM. POLICE, DZ.DROG. NR 292

#### Projekt opracowano na podstawie:

1. Aktualnego podkładu geodezyjnego 1:500
2. Wizji lokalnej
3. Pomiarów uzupełniających
4. Wytycznych projektowanych ulic „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.”
5. Dziennika Ustaw nr 43
6. Dziennika Ustaw nr 2002.75.690 wersja: 2009.07.08

#### I. Stan istniejący:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka ul. Kościelnej we wsi Przęsocin, Gm. Police. Ulica Kościelna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię z kostki brukowej w złym stanie o zmiennej szer. 4,5-5,5 m. Po obu stronach ulicy znajduje się szerokie pobocze trawiaste. Odwodnienie istniejące nawierzchni odbywa się poboczami drogi wykonanymi poprzez ułożenie kostki brukowej. Ruch pieszy odbywa się istniejącą drogą, brak chodnika. Oświetlenie uliczne istniejące.

#### II. Projekt zagospodarowania:

Projekt zagospodarowania obejmuje ułożenie na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej dwóch warstw asfalto-betonowych - warstwę wiążącą i warstwę ścieralną. Wzdłuż nawierzchni jezdni po obu stronach należy ułożyć płyty ściekowe trójkątne zabezpieczone krawężnikami, które umożliwią spływ wód opadowych z nawierzchni do projektowanych kratek ściekowych oraz do istniejącego odwodnienia na poboczach drogi. Spadki podłużne na projektowanym odcinku wahają się od 0,3%-3,09%. Spadki poprzeczne od 1,5%-2%. Dodatkowo od strony północnej ulicy zaprojektowano dla ruchu pieszego chodnik o szer. 2,0 m. Szerokość projektowanej nawierzchni drogowej wynosi od 4,5-5,5 + 0,33 m płyty ściekowej po obu stronach jezdni. Zawężenie jezdni do 4,5 m na Hm 0+27<sup>18</sup> spowodowane jest istniejącą siecią wodociągową oraz słupem energetycznym. Dla poszerzenia drogi o wartość nadaną konieczne jest skorytowanie ręczne uzupełniające dla wbudowania warstwy podkładu betonowego gr. 20 cm w miejscach ubytków kostki brukowej.

#### III. Roboty nawierzchniowe:

##### **Krawężniki:**

Nawierzchnię ulicy należy ograniczyć krawężnikami bet. ulicznymi o wym. 15x30cm ustawionymi na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej i ławie bet. (B-10) z oporem o wym. 10x25x48cm. Na ławie tej oprócz krawężnika należy ustawić płytę ściekową betonową trójkątna o wym. 20x33x50cm. Na zjazdach do posesji krawężniki należy obniżyć. W celu zabezpieczenia uszkodzenia płyty ściekowej należy zamocować blachę stalową ryflowaną o wym. 5x48x100 cm śrubami mocującymi (rys. konstr. nr 4). Szczeliny między krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

## **Nawierzchnie:**

### **- Nawierzchnie ulicy:**

Istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej należy wykorzystać jako podbudowę zasadniczą. Górną warstwę nawierzchni należy wykonać z asfalto-betonu dwuwarstwowego. Warstwa ścierna gr. 4 cm, natomiast warstwę wiążącą o grubości od 6-12 cm. Grubość warstwy wiążącej zależy od istniejącej niwelety ulicy (zachodzi konieczność wyrównania nierówności w istniejącej podbudowie). Przed przystąpieniem do układania warstwy wiążącej z asfalto-betonu, należy istniejącą nawierzchnię podbudowy spryskać emulsją asfaltową na całej powierzchni, następnie ułożyć siatkę z włókna szklanego powlekanego polimeroasfaltem, która spowoduje dobrą przyczepność warstwy wiążącej. Po ułożeniu warstwy wiążącej należy ją spryskać emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup> następnie ułożyć 4 cm warstwę ścierną (rys. konstr. nr 4-6).

### **- Nawierzchnie zjazdów do posesji:**

Zjazdy do posesji od ul. Kościelnej do granicy dz. drogowej nr 292 należy wykonać z kostki bet. drog. typu "DWUTEOWNIK" (kolor grafit) gr. 8cm, ułożonej na 3 cm podsypce cement.-piaskowej, 15 cm podbudowie z betonu wylewanego B-15 oraz na 10 cm warstwie podsypki piaskowej. Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć krawężnikami bet. ulicznymi 15x30cm, ustawionymi na ławie bet. z oporem. Krawężniki te należy "wtopić". Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem natomiast między krawężnikami wypełnić zaprawą cementową (rys. konstr. nr 4).

### **- Chodniki:**

Projektowany chodnik o szer. 2,0 m wzdłuż północnej strony ulicy należy wykonać z kostki bet. drog. gr. 8cm typu "FALA", ułożonej na 10 cm podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem ogrodowym o wym 6x20 cm. Na zjazdach do posesji obrzeża należy "wtopić". Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem natomiast między obrzeżami wypełnić zaprawą cementową.

### **- Odwodnienie:**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez płyty ściekowe bet. trójkątnej oraz kratki ściekowe wg. proj. wod.-kan.


### **- Trawniki:**

Brak na ziemi na nawierzchni trawiastej wynika z podniesienia niwelety ul. Kościelnej. Ziemię z wykopów spod zjazdów na posesje oraz chodników należy wykorzystać na miejscu natomiast niedobór uzupełnić ziemią urodzajną w ilości 97,35 m<sup>3</sup> (wg zał. nr 3) i obsiać trawą.

## **UWAGA:**

**W miejscach gdzie nawierzchnia projektowanej ulicy nie pokrywa się z nawierzchnią istniejącą z powodu regulacji osi ulicy, należy przelożyć kostkę brukową uzupełniając ją wg projektu przy poszerzeniu naw. gdzie występuje brak kostki lub braki uzupełnić podbudowę betonową z betonu B-20 o gr. kostki brukowej, ułożonej na 10 cm podsypce cementowo-piaskowej.**

B. Lasota  
Barbara Lasota  
upr. projektowe dróg  
Nr 129/Sz/94




**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY  
ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ WE WSI PRZĘSOCIN GM. POLICE,  
DZ.DROG. NR 292**

**Bilans mas ziemnych**

<b>Roboty ziemne dot. przebudowy odc. ulicy oraz budowy chodnika wg tabl. obl. objętości robót ziemnych (zał. nr 4)</b>	<b>Wykopy m<sup>3</sup></b>	<b>Nasypy m<sup>3</sup></b>
Odcinek ul. Kościelnej	60,00	245,00
Wykopy spod zjazdów do posesji 290,14 m <sup>2</sup> x 0,30 m = 87,00 m <sup>3</sup>	87,00	0,00
<b>Razem</b>	147,00	245,00

Bilans mas ziemnych wg proj. modernizacji odc. ul. Kościelnej wykazuje brak ziemi w ilości **98,00 m<sup>3</sup>**.

B.Lasota   
**Barbara Lasota**  
upr. projektowe dróg  
Nr 129/Sz/94



**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY  
ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ WE WSI PRZĘSOCIN GM. POLICE,  
DZ.DROG. NR 292**

**Obliczenie powierzchni przekrojów**

	Wykopy m <sup>3</sup>	Nasypy m <sup>3</sup>
<b>Hm 0+00<sup>00</sup></b> W=(0,48x0,35)x2=0,34 N=4,79x0,07+2,18x0,07=0,49	0,30	0,50
<b>Hm 0+10<sup>68</sup></b> W=0,48x0,24+0,06x0,48=0,14 N=3,25x0,20+2,05x0,11=0,87	0,10	0,90
<b>Hm 0+27<sup>18</sup></b> W=0,48x0,27+0,48x0,31=0,28 N=3,56x0,10+1,84x0,10=0,54	0,30	0,50
<b>Hm 0+41<sup>63</sup></b> W=(0,48x0,40)x2+1,50x0,18=0,65 N=0,00	0,60	0,00
<b>Hm 0+54<sup>91</sup></b> W=0,48x0,40+0,48x0,26=0,31 N=7,31x0,14+1,50x0,09=1,15	0,30	1,10
<b>Hm 0+63<sup>01</sup></b> W=0,48x0,43+0,48x0,30=0,35 N=9,96x0,15+1,43x0,11=1,65	0,30	1,60
<b>Hm 0+86<sup>48</sup></b> W=(0,48x0,30)x2=0,29 N=4,12x0,08+10,55x0,18=2,23	0,30	2,20
<b>Hm 0+99<sup>71</sup></b> W=0,48x0,25+0,48x0,20=0,21 N=3,71x0,10+1,90x0,09+1,50x0,06+10,48x0,11=1,78	0,20	1,80
<b>Hm 1+11<sup>15</sup></b> W=1,50x0,10+0,48x0,27+0,48x0,33=0,44 N=3,44x0,06+2,82x0,22=0,82	0,40	0,80
<b>Hm 1+30<sup>76</sup></b> W=0,48x0,24+0,48x0,25=0,24 N=2,78x0,10+1,42x0,11+8,0x0,14=1,55	0,20	1,50
<b>Hm 1+44<sup>39</sup></b> W=0,48x0,20+0,48x0,16=0,08 N=3,40x0,15+1,35x0,14+7,09x0,14=1,69	0,10	1,70
<b>Hm 1+68<sup>87</sup>(1) - Hm 0+00<sup>00</sup>(1a)</b> W=0,48x0,28+0,48x0,28=0,13 N=4,53x0,11+1,42x0,05+5,31x0,10=1,10	0,10	1,10

<b>Hm 1+78<sup>68</sup> (1) - Hm 0+09<sup>91</sup> (1a)</b> $W=0,48 \times 0,36 + 0,48 \times 0,30 = 0,16$ $N=5,12 \times 0,06 + 5,10 \times 0,06 = 0,30$	0,10	0,30
<b>Hm 1+96<sup>24</sup> (1) - Hm 0+27<sup>55</sup> (1a)</b> $W=0,48 \times 0,28 + 0,48 \times 0,24 = 0,12$ $N=4,97 \times 0,14 + 2,97 \times 0,08 = 0,93$	0,10	0,90
<b>Hm 2+02<sup>75</sup> (1) - Hm 0+35<sup>35</sup> (1a)</b> $W=1,50 \times 0,18 + 0,48 \times 0,22 + 0,48 \times 0,22 = 0,47$ $N=4,57 \times 0,14 + 2,90 \times 0,16 = 1,10$	0,50	1,10
<b>Hm 2+18<sup>92</sup> (1) - Hm 0+49<sup>87</sup> (1a)</b> $W=1,62 \times 0,22 + 0,48 \times 0,33 + 0,48 \times 0,31 = 0,66$ $N=3,58 \times 0,09 + 3,10 \times 0,07 = 0,54$	0,60	0,50
<b>Hm 2+29<sup>25</sup> (1)</b> $W=0,48 \times 0,23 + 0,48 \times 0,25 = 0,23$ $N=3,22 \times 0,11 + 5,85 \times 0,07 = 0,76$	0,20	0,80
<b>Hm 0+57<sup>78</sup> (1a)</b> $W=0,00$ $N=0,00$	0,00	0,00



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003.r. Dz. U. Nr 120, poz.1126 w związku z art.20 ust. 1 pkt 1 b-Prawa Budowlanego.

OBIEKT	PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA UL. KOŚCIELNEJ Z ODWODNIENIEM W PRZĘSOCINIE GMINA POLICE DZ. DROG. NR 292
ADRES	UL. KOŚCIELNA W PRZĘSOCINIE, GMINA POLICE
INWESTOR	GMINA POLICE UL. STEFANA BATOREGO 3 W POLICACH
SPORZĄDZIŁ	Tech. B. Lasota

### Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ul. Kościelnej z odwodnieniem, budowa zjazdów do posesji w granicach dz. drogowej oraz budowa chodnika w Przęsocinie, Gm. Police, dz. drog. nr 292.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę ulicy
- budowę zjazdów do posesji w granicach dz. drogowej
- budowę chodnika

#### 1.1 Kolejność wykonywania robót budowlanych;

Na czas prac należy zabezpieczyć teren inwestycji przed dostępem osób postronnych

- 1.) przygotowanie terenu budowy – organizacja placu budowy z zapleczem
- 2.) zabezpieczenie bezpieczeństwa osób postronnych
- 3.) wykonanie wykopów w zakresie zgodnym z projektem
- 4.) wykonanie ułożenia instalacji kanalizacji deszczowej w zakresie projektu
- 5.) uporządkowanie terenu wokół rozbudowy
- 6.) zakończenie budowy

#### 2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace w rejonie istniejących skarp- zabezpieczyć je przed osunięciem.

Prace ziemne w bezpośredniej bliskości uzbrojenia podziemnego.

#### 3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- podczas wykonywania wykopów pod instalację kanalizacyjną zachować szczególną ostrożność w zabezpieczeniu przed dostępem osób postronnych
- podczas wykonywania robót drogowych w skarpach, teren przyległy zabezpieczyć



**4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia;**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy przeprowadzi instruktarz dot. bezpieczeństwa prowadzenia robót oraz wskaże miejsca niebezpieczne. Przejścia, wykopy, drogi transportowe i inne niebezpieczne miejsca powinny być zabezpieczone barierkami i oznakowane.

Urządzenia znajdujące się w pobliżu miejsca budowy powinny być odpowiednio zabezpieczone. Zapewnienie bezpieczeństwa osób trzecich uzyskuje się przez odpowiednie zabezpieczenia terenu poza obrębem wykonywanych robót. Należy wyraźnie oznaczyć przejścia i dojścia wzdłuż terenu budowy., którymi mogą się poruszać bezpiecznie osoby nie biorące udziału w montażu.

**5. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów , wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na teren budowy;**

Materiały niebezpieczne przechowywane będą na placu budowy z zapewnieniem bezpieczeństwa pod nadzorem oraz zabezpieczone będą przed dostępem osób niepowołanych.

**6. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszelkie dokumenty oraz dokumentacja projektowa przechowywana będzie pod nadzorem w biurze kierownika budowy.

B.Lasota

Barbara Lasota  
upr. projektowe dróg  
Nr 129/Sz/94



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
**LASOTA Barbara**  
ul. Batalionów Chłopskich 34/49  
70-764 SZCZECIN

### ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **LASOTA Barbara**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0487/03**, zamieszkały(a) 70-764 SZCZECIN ul. Batalionów Chłopskich 34/49, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-10-01**  
do dnia: **2011-03-31**

Szczecin, dnia 2010-10-04



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*

Urząd Wojewódzki  
w Szczecinie

Szczecin, dnia ..27.09..... 19.94 r.

Nr ewid. ...129/Sz/94...

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 2 ust. 2 pkt. 2  
oraz § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani ..technik dróg i mostów kołowych LASOTA Barbara.....

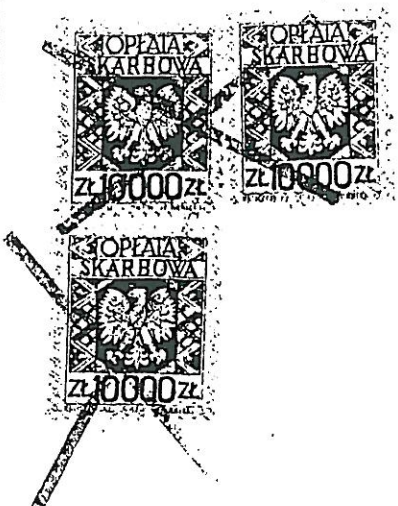
urodzony/a dnia ....7 maja 1943 r. w Toruniu.....

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
.....projektanta.....

w specjalności ..konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.....

oraz jest upoważniony/a do:

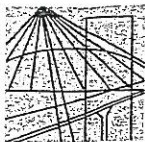
- sporządzania projektów budowli dróg -
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z UP. WOJEWODY  
mgr inż. Józef Grzeskowiak  
Dyrektor Wydziału  
Bosłomy Grzeskowiak i Wspólnicy Sp. z o.o.

(pleczęć okrągłą)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
NAWROCKI Jerzy  
ul. Malczewskiego 35/63  
71-613 SZCZECIN

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **NAWROCKI Jerzy**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0816/01**, zamieszkały(a) 71-613 SZCZECIN ul. Malczewskiego 35/63, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**  
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-10



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*





Szczecin, dnia 3. maj. 1966 r.

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w SZCZECINIE

Nr WZDP-3p/243/9/66

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Nawrocki Jerzy

urodzony dnia 22.X.1929r - Toruń

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DIRYKTOR

*[Signature]*  
[Illegible text]

3.Z.Ord. 45-25-101 (m) A-1 11-2-55

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*