

Police, dn. 20.02.2014 r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Policach
ul. Grzybowa 50
72-010 Police

Do wszystkich Wykonawców postępowania przetargowego nr TT-1/Z/01/2014

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr TT-1/Z/01/2014 w trybie przetargu nieograniczonego na**

Sprzedaż paliw płynnych dla Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Policach w latach 2014-2017

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Policach, działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na sprzedaż paliw płynnych dla Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Policach w latach 2014-2017, zwanej dalej SIWZ.

Zakres zmiany SIWZ jest następujący:

I. W rozdziale 2 pkt 1 SIWZ Opis przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie:

„1. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż wymienionych niżej paliw płynnych dla Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Policach w latach 2014 – 2017.

-Olej napędowy (letni i zimowy) w ilości ok. 81.000 litrów

-Etylina E-95 i E-98 w ilości ok. 9.000 litrów.

- Sprzedawane przez Wykonawcę paliwo musi spełniać wymagania obowiązującej Polskiej Normy oraz aktualnego rozporządzenia Ministra Gospodarki dotyczące wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, przy czym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w przypadku rozbieżności, rozporządzenie ma wartość nadrzędną.
- Paliwa tankowane będą do pojazdów Zamawiającego w stacjach dystrybucyjnych Wykonawcy na terenie miasta Police nie dalej niż 5 km od siedziby Zamawiającego lub w przypadku wyjazdów służbowych Zamawiającego poza teren miasta Police na obszarze całej Polski.
- Godziny otwarcia stacji Dostawcy całodobowo lub czynna w godzinach od 6:00-21:30 w sobotę oraz dni powszednie od 7:30-20:30 w niedzielę i święta.

Planowana ilość paliwa do zakupu jest szacunkowa. Ilość ta może być mniejsza lub większa, w zależności od potrzeb Zamawiającego. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.”

II. W Załączniku nr 3 do SIWZ §2 otrzymuje brzmienie:

„1. Sprzedawane przez Wykonawcę paliwa powinny spełniać wymagania jakościowe zgodne z aktualnymi wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013r., poz. 1058).

2. Sprzedawane przez Dostawcę paliwo powinno być badane laboratoryjnie i powinno posiadać wymagania jakościowe określone w normach: PN-EN 590 z 12.2002, PN-C-96024 z 12.2001, PN-EN 228 z 10.2003 – do wglądu przez Zamawiającego.

3. Wszelkie konsekwencje wynikające ze złej jakości wydanych Zamawiającemu paliw ponosić będzie Dostawca.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Dostawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw, Dostawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Dostawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Dostawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Dostawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej

4. Paliwo będzie tankowane do pojazdów i sprzętu Zamawiającego z dystrybutorów zalegalizowanych przez Państwowy Urząd Miar i Wag."

III. W Załączniku nr 3 do SIWZ §1 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przetargu nieograniczonego z dnia.....r. (SIWZ stanowi załącznik Nr 3 do umowy) i obejmuje zakup przez Zamawiającego paliw płynnych określonych w ust. 2, drogą transakcji bezgotówkowych /paliwowych kart flotowych/, po których następuje uregulowanie należności na podstawie zbiorczych faktur VAT, wystawianych przez Dostawcę dla wszystkich transakcji po każdym okresie rozliczeniowym z rozbiem na poszczególne karty, jednakże warunkiem jest wystawianie załącznika do faktury przedstawiającego poniższe dane: nazwę produktu, nr rej. pojazdu, numer karty, miejscowość i nr stacji, data dokonania transakcji, ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową paliwa widniejącą na dystrybutorze w momencie tankowania, wartość brutto po upuście, wartość brutto stacja, wartość VAT po upuście, wartość netto po upuście, wielkość opustu. Faktury wystawiane będą dla pojazdów wskazanych w zał. nr 1 do umowy. Karty flotowe odrębne dla każdego pojazdu wskazanego w zał. nr 1 oraz odrębna karta dla sprzętu wyposażona będzie w mikroprocesor lub pasek magnetyczny, który umożliwia:

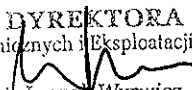
- 1) kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Dostawcy,
- 2) monitorowanie wartości zakupionego paliwa,
- 3) elektroniczne zapisywanie informacji,
- 4) otrzymywanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail."

IV. Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 3 do SIWZ §6 ust.2, który otrzymuje brzmienie:

„2. W trakcie trwania umowy może nastąpić zmiana ilości pojazdów oraz zmiana osoby uprawnionej do zakupu paliwa, co wymaga zmiany umowy."

V. Zamawiający wprowadza zmianę w Załączniku nr 3 do SIWZ §7 ust.1, który otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku nieuregulowania należności zgodnie z zasadami określonymi w § 5, Dostawca ma prawo naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie."

Z-CIA DYREKTORA
ds. Technicznych i Eksploatacji

mgr inż. Leszek Wyrwicz