

Police, dnia 25 września 2013 r.

SO.271.1.2013

Do wykonawców

w postępowaniu przetargowym

dotyczy: przetargu nieograniczonego „na dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP - czterech fabrycznie nowych średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych z napędem 4x4” nr ogłoszenia 2013/S 170-294460 z dnia 3.09.2013 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U z 2013 r. poz. 907) przekazujemy w załączeniu odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

„Pkt 3.4 Zamawiający wymaga „stały napęd 4x4” nie dopuszczając zastosowania napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączania napędu osi przedniej?

Uzasadnienie: w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej, więc o wiele korzystniej – ekonomiczniej odłączyć oś przednią. Taki wariant w przypadku pojazdów uterenowionych poprawia bezpieczeństwo, gdyż w przypadku jazdy w terenie po jego załączeniu w sposób automatyczny wyłącza się ABS a w przypadku odłączenia załącza. W pojazdach z napędem stałym wymaga to dodatkowej czynności, co w przypadku nie załączenia ABS może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa.

Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy o lepszych lub co najmniej równorzędnych parametrach technicznych, tj. posiadające dodatkowo możliwość odłączenia osi przedniej.

Pojazdy takie otrzymały dopuszczenie CNBOP. Wynika z powyższego, że Zamawiający jest konstruktorem i sam najlepiej wie, co jest najlepsze. Nasuwa się więc pytanie o sens wymagania świadectwa dopuszczenia jak i samego procesu badawczego wykonywanego przez CNBOP. Wnioskujemy o dopuszczenie napędu z możliwością jego odłączenia.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuszcza napęd 4x4 z możliwością odłączania/dołączania napędu osi przedniej. W związku z powyższym zmienia się stosowne zapisy w treści siwz.

Pytanie nr 2

„Pkt 3.7 Zamawiający wymaga: ... „Instalacja wykonana w formie elektronicznego sterowania opartego na cyfrowej transmisji danych. Podłączenie zabudowy do podwozia poprzez port CanBus”..

Przypominamy, że o formie zastosowanych rozwiązań spełniających wymagania stosownych przepisów prawa w tym zakresie decydować może tylko producent.

Wymagany przez Zamawiającego system sterowania nadwoziem pożarniczym przy stosowaniu portu CanBus należy uznać za bezzasadny. Nadwozia pożarnicze wbrew opiniom niektórych domorosłych konstruktorów nie muszą i nie zawierają tysiące metrów okablowania. Waga okablowania nie powoduje żadnych problemów, złożoność przewodów nie prowadzi do żadnych trudności – w szczególności diagnozowanie usterek i dokonywanie drobnych zmian czy napraw. Zastosowanie szyny CAN nie usprawni, a wręcz może pogorszyć skuteczność przesyłu niewielu wykorzystywanych informacji na deskę sterowniczą. Na Wykonawcy, jako konstruktorze cięży obowiązek zastosowania prawidłowej technologii, a nie na Zamawiającym. Do oceny instytucji wydających homologacje i świadectwa dopuszczenia należy ocena prawidłowości jej wykonania i funkcjonowania. Żądamy wykreślenia tego zapisu jako niezgodnego nie tylko z prawem ale i logiką.”

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie narzuca technologii wykonania instalacji elektrycznej zabudowy w tym zakresie. W związku z powyższym zmienia się stosowne zapisy w treści siwz.

Pytanie nr 3

„Pyt. 3.12.3.13,3.14 „Zamawiający wymaga między innymi określenia sposobu przeprowadzenia badań”

Informujemy, że obowiązujące rozporządzenie MSWiA zawiera wymagania minimalne dotyczące spełnienia parametrów w powyższych punktach. Nasuwają się więc zasadne pytania: po co Zamawiającemu taka informacja i w jaki sposób zamierza ją zweryfikować? Jaki sposób przeprowadzenia badań Zamawiający uzna za wystarczający i wiarygodny bądź nie? Czy Zamawiający nie uważa, że wykracza poza swoje uprawnienia i kompetencje?

Skoro pojazd musi mieć świadectwo dopuszczenia CNBOP – oznacza, że spełni wymagania min. wymagania rozporządzenia MSWiA, które określają ten parametr, zatem żądanie dodatkowych, niekonkretnych i niejasnych dokumentów jest nadużyciem.

Żądamy wykreślenia tego zapisu jako niezgodnego nie tylko z prawem, ale i logiką.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Jeśli wykonawca składając ofertę będzie opierał się na badaniach prowadzonych przez CNBOP w Jozefowie to wystarczy powołać się na te badania (patrz także odpowiedzi nr 6 – należy zastosować analogiczne podejście).

Pytanie nr 4

„Pkt 3.27. Zamawiający wymaga między innymi przystawki w wersji „fire tender”. Zamawiający winien nie tylko używać określeń zgodnych z normami i wymaganiami rozporządzenia MSWiA. Żądamy wykreślenia tego zapisu jako niezgodnego nie tylko z prawem ale i logiką.”

Odpowiedź nr 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Wymaganie postawione przez zamawiającego jest szczegółowo rozwinięte w opisie znajdującym się w pkt 3.27 załącznika nr 1 do siwz. W przypadku postawionego przez

zamawiającego wymagania chodzi o przystawkę odbioru mocy napędzającej autopompę, która pozwoli na równoczesną jazdę wraz z podawaniem środka gaśniczego do prędkości min. 8 km/h (cyt.: „umożliwia pracę zasilanych przez nią urządzeń również podczas jazdy samochodu z prędkością do min.8 km/h”). Jest to typowe rozwiązanie w tej klasie europejskich pojazdów przy ograniczonej prędkości. Zamawiający użył branżowego określenia „fire tender”, dla którego stosuje się także pojęcie „pump & roll – pompuj i jedź”, a w zależności od zastosowania pojazdu i jego cech taktycznych stosuje się różne rozwiązania szczegółowe – od ograniczonych właściwości pompuj i jedź poprzez pełne właściwości bez ograniczenia prędkości co zapewne nie jest tajemnicą dla żadnego wykonawcy wykonującego zabudowę pojazdów pożarniczych.

Pytanie nr 5

"Pkt 4.6 zamawiający wymaga między innymi potwierdzenia spełnienia wymagania dokumentem.

Informujemy, że obowiązujące rozporządzenie MSWiA zawiera wymagania minimalne dotyczące oświetlenia pola pracy. Nasuwa się więc zasadne pytanie, jaki dokument potwierdzający i w jakim celu jest wymagany skoro pojazd musi mieć świadectwo dopuszczenia CNBOP - co oznacza, że spełni minimalne wymagania rozporządzenia MSWiA, które określa ten parametr. Żądamy skreślenia tego zapisu jako niezgodnego nie tylko z prawem, ale i logiką."

Odpowiedź nr 5

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Słusznie zauważył wykonawca, że podczas badań poprzedzających uzyskanie świadectwa dopuszczenia dokonuje się pomiarów oświetlenia wokół pojazdu. Uzyskanie świadectwa potwierdza spełnienie wymagań minimalnych. Szczegółowe potwierdzenie uzyskanych wyników, rozmieszczenie punktów świetlnych, ich rodzaj znajdują się w wynikach z badań. Wykonawca posiadający świadectwo dopuszczenia nie będzie miał żadnego problemu z wymaganiem postawionym przez zamawiającego, a jemu pozwoli na rzetelny i prawidłowy odbiór przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6

"Pkt 4.12 i 4.13 Zamawiający wymaga między innymi określenia sposobu przeprowadzenia badań. Skoro pojazd musi mieć świadectwo dopuszczenia CNBOP - oznacza, że spełni min. wymagania rozporządzenia i Zamawiającego co potwierdzi wydane świadectwo. Zatem żądanie dodatkowych, niekonkretnych i niejasnych dokumentów jest nadużyciem. Żądamy wykreślenia tego zapisu jako niezgodnego nie tylko prawem ale i logiką"

Odpowiedź nr 6

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Zamawiający wymaga podania rzeczywistej pojemności zbiornika wodnego i zbiornika środka pianotwórczego. Zwrot rzeczywisty należy traktować zgodnie z słownikowym rozumieniem (cyt.: za słownikiem języka polskiego rzeczywisty - autentyczny, prawdziwy, nie podrobiony, nie sfałszowany, nie zmyślony, faktyczny). Zamawiający ma świadomość tego, że w przypadku zaoferowania samochodu prototypowego wykonawca musi podać wielkość deklarowaną, którą zamierza potem wykonać oraz podać metodę dokonanych badań lub w przypadku prototypu obliczeń (np. obliczenia komputerowe, metoda wagowa lub inna).

W przypadku doświadczonego, kompetentnego wykonawcy właściwe wykonanie nie będzie zapewne odbiegać od założeń projektowych i zostanie potwierdzone w zapisach świadectwa dopuszczenia dostarczonego przy odbiorze pojazdów. Zamawiający zwraca także uwagę, że badania na uzyskanie świadectwa dopuszczenia dotyczą konkretnego egzemplarza (i nie dotyczą zapewne całości przedmiotu dostawy) więc w rozumieniu zagadnienia prezentowanego przez wykonawcę także nie będą „rzeczywiste”.

Pytanie nr 7

"Pkt 2.2; 3.3; 3.12; 3.13; 3.14; 3.16; 3.17; 3.18; 4.12; 4.13; 4.21; 4.22; 4.31. Zamawiający wymaga między innymi podania rzeczywistych parametrów...

Nie znajdujemy uznania dla Zamawiającego pytając po co mu ta taka informacja i w jaki sposób zamierza ją zweryfikować? I dlaczego wykonawca musi znać te parametry na tym etapie, skoro obowiązek przedstawienia świadectwa dopuszczenia na oferowane pojazdy trzeba spełnić dopiero w trakcie odbioru pojazdów. Oznacza to, że na chwilę składania ofert pojazd nie musi być jeszcze wyprodukowany, a co za tym idzie zbadany. Zatem wymaganie podania rzeczywistych parametrów już w ofercie przy jednoczesnym dopuszczeniu złożenia świadectwa dopiero na etapie odbiorów pojazdów jest nielogiczne, niekonsekwentne i pozbawione sensu.

Wymóg podawania rzeczywistych parametrów przez zamawiających (tak dzieje się w innych postępowaniach) ma miejsce w sytuacji, kiedy do oferty żądane jest załączenie świadectwa dopuszczenia CNBOP, a rzeczywiste parametry oferowanego pojazdu (przebadanego w CNBOP) podaje się z raportu z badań na podstawie którego wydane jest świadectwo. Przypominamy, że zgodnie z obowiązującym prawem pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia, a postawione wymagania są minimalne w stosunku do wymagań na podstawie którego są wydane.

Żądamy wykreślenia tego zapisu jako nielogicznego.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz (patrz także analogia do odpowiedzi na pytanie nr 6).

Wykonawca ma wszelkie dane do prawidłowego określenia przedmiotu oferty i jej parametrów. Zamawiający nie może sobie pozwolić na przyjęcie oferty bez żadnych parametrów i bez jakiegokolwiek próby wstępnej weryfikacji zapisów siwz przez wykonawcę na poziomie składania oferty (szczególnie gdy ma zamiar zaoferować pojazdy prototypowe). Samo złożenie oferty z podaniem tylko ceny i typu pojazdu nie gwarantuje poprawnej realizacji zamówienia, a w przypadku wykonawcy, który zaoferuje pojazdy, które wcześniej budował wymóg postawiony przez zamawiającego nie wymaga żadnych szczegółowych badań.

Zamawiający pragnie zauważyć, że jednym z celów nałożonych na niego w ustawie Prawo zamówień publicznych jest wybór wykonawcy do realizacji zamówienia, który posiada odpowiednią wiedzę i doświadczenie – a dla takiego wykonawcy, zdaniem zamawiającego, podanie parametrów oferowanego przedmiotu dostawy w zakresie wskazanym w siwz nie powinno stanowić żadnego problemu.

Pytanie nr 8

"Pkt 4.24 Zamawiający wymaga stosowania dozownika automatycznego.

W tego typu pojazdach o tak niewielkiej pojemności zbiornika wody wydaje się za logiczne zastosowanie dozownika ręcznego ze względu na większe możliwości jego stosowania i w wielu przypadkach możliwość zaoszczędzenia drogiego środka pianotwórczego. Wnioskujemy o dopuszczenie dozownika sterowanego ręcznie. Jest to zgodne z rozporządzeniem MSWiA".

Odpowiedź nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy siwz.

Zamawiający nie podziela logiki wykonawcy prowadzącej do przedkładania rozwiązań ręcznych ponad automatyczne pozwalające na bezobsługowe uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno pianowego bez konieczności ręcznej zmiany nastaw dozownika podczas działań gaśniczych, które następują automatycznie w zależności od zmiany parametrów pracy układu wodno-pianowego.

Zamawiający zwraca także uwagę, że dozowniki automatyczne (samoczynne) były montowane w polskich samochodach pożarniczych już w latach 70 ubiegłego wieku. Żaden liczący się producent w Europie nie ma w ofercie takich dozowników (jako rozwiązanie podstawowe). Proponowane przez wykonawcę rozwiązanie jest czasami stosowane w niektórych konstrukcjach automatycznych jako opcja awaryjna.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy zmienia się w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia następujące zapisy:

w załączniku nr 1 do siwz w wierszu 3.4 zapis „Stały napęd 4x4- możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego”

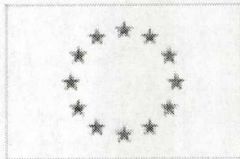
zastępuje się zapisem „Stały napęd 4x4- możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Dopuszcza się także rozwiązania z dołączanym/odłączanym napędem osi przedniej.”

w załączniku nr 1 do siwz w wierszu 3.7 skreśla się zapis „Instalacja wykonana w formie elektronicznego systemu sterowania opartego na cyfrowej transmisji danych. Podłączenie zabudowy do podwozia poprzez port CanBus.”

Dodatkowo zmienia się zapisy projektu umowy – załącznik nr 2 do siwz. Treść projektu umowy po zmianach -w załączeniu.

W konsekwencji dokonanych zmian w umowie skreśla się także na stronie 21 w rozdziale XV siwz następujący zapis z ust. 1 pkt 3 „ 3) wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w §3 ust. 1 umowy (zg. Ze wzorem z załącznika nr 2 do SIWZ), w przypadku ustawowej zmiany podatku VAT, przy założeniu, że cena netto pozostaje bez zmian oraz dostawa przedmiotu umowy wykonana zostanie w terminie określonym w umowie.”

Jednocześnie informujemy, że w związku z dokonanymi zmianami treści siwz działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy przedłuża się termin składania ofert do dnia 17 października 2013 r. Godziny składania ofert i otwarcia ofert pozostają bez zmian.



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Gmina Police

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Stefana Batorego 3

Miejscowość: Police

Kod pocztowy: 72-010

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy: Urząd Miejski w Policach ul. Stefana Batorego 3 72-010 Police pokój nr 51
Tel.: +48 914311851

Osoba do kontaktów: Aneta Sporych-Kuśnierz - Naczelnik Wydziału Rozwoju i Funduszy Pomocowych

E-mail: asporych@ug.police.pl

Faks: +48 914311830

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.police.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa samochodów ratowniczo-gaśniczych dla OSP - czterech fabrycznie nowych średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z napędem 4x4

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 nowych średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, przeznaczonych do jednostek OSP z terenu gminy Police, z napędem 4x4 wyposażonych w podstawowy sprzęt ratowniczy i armaturę pożarniczą.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34144210	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

SO.271.1.2013

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_GminaPolice

Dane referencyjne ogłoszenia: 2013-118265 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2013/S 170-294460 z dnia: 03/09/2013 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

02/09/2013 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się Zamiast: Powinno być:
zmieniany tekst:

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 14/10/2013 Godzina: 09:30 17/10/2013 Godzina: 09:30
IV.3.4) (dd/mm/yyyy) (dd/mm/yyyy)

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 14/10/2013 17/10/2013 Godzina: 10:00
IV.3.8) (dd/mm/yyyy) (dd/mm/yyyy)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

I.1)

Oficjalna nazwa: Gmina Police Krajowy numer identyfikacyjny: (jeżeli jest znany)

Adres pocztowy: ul. Stefana Batorego 3

Miejscowość: Police Kod pocztowy: 72-010 Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy: Urząd Miejski w Policach ul. StefanaTel.: +48 914311851
Batorego 3 72-010 Police pokój nr 51

Osoba do kontaktów: Aneta Sporych-Kuśnierz - Naczelnik Wydziału Rozwoju i Funduszy Pomocowych

E-mail: asporych@ug.police.pl Faks: +48 914311832

Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) <http://www.police.pl>

Adres profilu nabywcy: (URL)

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

24/09/2013 (dd/mm/rrrr) - ID:2013-129413

UMOWA (PROJEKT)

nr sprawy SO.271.1.2013

zawarta w dniu w Policach pomiędzy Gminą Police w Policach ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police, reprezentowaną przez:

Władysława Diakuna - Burmistrza Polic,

zwanym w dalszej części umowy **ZAMAWIAJĄCYM**

a

.....
zwaną dalej **WYKONAWCĄ, posiadającym NIP:**,

Umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.907).

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. O ile w umowie jest mowa o:
 - 1) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć każdą jednostkę OSP bezpośrednio eksploatującą przedmiot umowy;
 - 2) DNIACH, bez bliższego określenia – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, ze zm.).
2. Zakup realizowany jest w ramach projektu nr WND-RPZP.04.05.02-32-010/10 „Przebudowa budynku OSP w Trzebieży oraz zakup sprzętu ratowniczo – gaśniczego i rozpoznawczego w ramach kompleksowej ochrony i zapobiegania zagrożeniom na terenie gminy Police i Powiatu Polickiego” współfinansowanego przez Unię Europejską

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest dostawa czterech fabrycznie nowych średnich **samochodów ratowniczo -gaśniczych** - o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w ofercie, który jest równocześnie załącznikiem nr 1 do umowy.
2. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 1, musi być fabrycznie nowy – wyprodukowany w roku 2013.
3. WYKONAWCA, na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, zobowiązuje się do pisemnego informowania go o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
4. WYKONAWCA wyda ZAMAWIAJĄCEMU przedmioty umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5. Przedmiot umowy winien posiadać uzgodnione oznakowanie, zgodne z opisem zamieszczonym w załączniku nr 1 do umowy oraz ze wzorem, który ZAMAWIAJĄCY przekaze w terminie 14 dni od podpisania umowy.

§ 3. CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. **Wartość całkowita przedmiotu umowy wynosi brutto: zł (słownie: zł),
cena jednostkowa przedmiotu umowy wynosi brutto: zł.**
2. ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY cenę brutto przedmiotu umowy, o której mowa w ust. 1, przelewem, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze faktycznym przedmiotu umowy, potwierdzonym protokołem odbioru faktycznego. Protokoły muszą być podpisane przez przedstawicieli stron.
3. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 4. TERMIN REALIZACJI

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy ZAMAWIAJĄCEMU nie później niż do dnia 30 grudnia 2013 r.
2. WYKONAWCA odpowiedzialny jest za terminowe wykonanie umowy, chociażby niewykonanie umowy w terminie było następstwem okoliczności, za które nie ponosi

odpowiedzialności (odpowiedzialność za opóźnienie). Nie dotyczy to nieterminowego wykonania umowy z powodu okoliczności leżących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Jeżeli opóźnienie WYKONAWCY w wydaniu przedmiotu umowy przekroczy 30 dni, ZAMAWIAJĄCY ma prawo, bez wezwania WYKONAWCY do wykonania umowy, odstąpić od umowy, z wyłączeniem przypadków siły wyższej. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie i przysługiwać będzie ZAMAWIAJĄCEMU w ciągu 5 dni od daty, w której opóźnienie wydania przedmiotu umowy przekroczy 7 dni.

§ 5. INSPEKCJA PRODUKCYJNA

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej. Inspekcja odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY lub w miejscu produkcji przedmiotu umowy i dokonana zostanie przez 3 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO w ciągu minimum 2 dni roboczych.
2. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie faksu, nr 91 43 11 832.
3. Z inspekcji produkcyjnej zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 6. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY lub w miejscu produkcji przedmiotu umowy;
 - 2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie WYKONAWCY lub w miejscu produkcji przedmiotu umowy.
2. Odbioru techniczno-jakościowego dokona 9-osobowa komisja, w skład której będzie wchodził 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i po 2 przedstawicieli poszczególnych UŻYTKOWNIKÓW w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie faksu nr 91 4311832.

3. Protokół odbioru techniczno-jakościowego dla każdego z przedmiotów umowy zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i UŻYTKOWNIKA oraz zostanie podpisany przez strony. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego.
4. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona min. 2 osobowa komisja na każdy przedmiot umowy, w skład której będzie wchodził 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i min. 1 przedstawiciel UŻYTKOWNIKA, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego dla każdego przedmiotu umowy zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i UŻYTKOWNIKA oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterek w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i UŻYTKOWNIKA oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
6. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć usterek, o których mowa w ust. 5 odbiór techniczno-jakościowy zostaje przerwany. Po usunięciu usterek, dalszy tok postępowania zgodny z ust. 2.
7. WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy, które odbędzie się w siedzibie UŻYTKOWNIKÓW dla 8-20 osób na przedmiot umowy zgodnie z potrzebami UŻYTKOWNIKA, w terminie 14 dni od odbioru faktycznego. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
8. Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i UŻYTKOWNIKÓW podczas inspekcji produkcyjnej, odbiorów techniczno-jakościowych oraz faktycznych obciążają WYKONAWCĘ.
9. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do pozostawienia przedmiotu umowy w depozycie u WYKONAWCY po zakończeniu odbioru faktycznego poszczególnych przedmiotów umowy na czas niezbędny do dokonania procedury rejestracji przedmiotu umowy. Wszelkie koszty związane z ewentualnym pozostawieniem przez ZAMAWIAJĄCEGO przedmiotu umowy w depozycie obciążają WYKONAWCĘ.

W czasie pozostawania przedmiotu umowy w depozycie ryzyko utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy spoczywa na WYKONAWCY. Na okoliczność pozostawienia przedmiotu umowy w depozycie sporządzone będą protokoły pozostawienia w depozycie oraz odbioru z depozytu podpisane przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

§ 7. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

WYKONAWCA zobowiązuje się wydać ZAMAWIAJĄCEMU w dniu odbioru faktycznego dla każdego przedmiotu umowy:

- 1) instrukcje obsługi i konserwacji w języku polskim - 2 komplety;
- 2) książki gwarancyjne w języku polskim z zapisami zgodnymi z postanowieniami umowy;
- 3) dokumentację niezbędną do rejestracji przedmiotu umowy jako pojazdy specjalne pożarnicze;
- 4) wykaz dostarczonego sprzętu, stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy;
- 5) kopię świadectwa dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, ze zm.), poświadczoną za zgodność z oryginałem;
- 6) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju.

§ 8. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. WYKONAWCA przed podpisaniem umowy wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej ceny ofertowej, co stanowi kwotę: zł.
2. W trakcie realizacji umowy WYKONAWCA może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmiany jego wysokości.
3. Zwrot 70 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy w kwocie zł nastąpi w terminie 30 dni od daty odbioru przedmiotu umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO. Kwota pozostawiona na zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj.: zł. Kwota ta zostanie zwrócona WYKONAWCY nie później niż w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.
4. ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust. 1, w szczególności w przypadku gdy WYKONAWCA, będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy, nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.

§ 9. GWARANCJA

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU miesięcznej gwarancji oraz rękojmi na każdy przedmiot umowy o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ wraz z opisem zawartym w ofercie, który jest równocześnie załącznikiem nr 1 do umowy.
2. W okresie gwarancji koszty prowadzenia serwisu, w tym czynności serwisowe wraz z materiałami eksploatacyjnymi, przedmiotu umowy obciążają WYKONAWCĘ. WYKONAWCA wykona czynności serwisowe w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia konieczności ich wykonania przez UŻYTKOWNIKA.
3. W okresie gwarancji i rękojmi wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA przez autoryzowany serwis na koszt WYKONAWCY w ciągu godzin od daty i godziny otrzymania pisemnego zgłoszenia usterki przez UŻYTKOWNIKA. Do okresu naprawy nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4, poz. 28, ze zm.). Strony dopuszczają zgłoszenie usterki w formie faksu. W szczególnych warunkach, gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać terminu godzin na naprawę, warunki szczegółowe naprawy ustali indywidualnie z właściwym UŻYTKOWNIKIEM, sporządzając na tę okoliczność protokół z ustaleń wraz z określeniem nowego terminu wykonania naprawy, którego niedotrzymanie będzie wymagało naliczenia kar umownych zgodnie z § 10 ust. 2. Protokół zostaje sporządzony w dwóch egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
4. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia do naprawy przedmiotu umowy, do momentu odebrania sprawnego z naprawy.
5. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy UŻYTKOWNIKIEM a WYKONAWCĄ.
6. Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez WYKONAWCĘ na podstawie indywidualnych zleceń UŻYTKOWNIKÓW.
7. WYKONAWCA gwarantuje dostawę części zamiennych dla przedmiotu umowy przez minimum 10 lat od daty zakończenia okresu gwarancji.

§ 10. KARY UMOWNE

1. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się opóźnienia w dostawie w stosunku do terminu ustalonego w § 4 umowy zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU, za każdy dzień opóźnienia, karę umowną w wysokości 0,1% wartości całkowitej określonej w § 3 ust. 1 umowy.



2. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona czynności serwisowej lub naprawy przedmiotu umowy w terminach określonych w § 9 ust. 2 i 3, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,05% wartości całkowitej określonej w § 3 ust. 1 umowy.

3. W przypadku odstąpienia od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ, WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 20% wartości całkowitej określonej w § 3 ust. 1 umowy

4. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

5. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 11. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. W przypadku powstania sporu na tle realizacji umowy, strony zgodnie oświadczają, że poddadzą go rozstrzygnięciu przez Sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
2. W sprawach nieobjętych umową będą miały zastosowanie przepisy polskiego Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Przypadki, w których dopuszczalne są zmiany istotne umowy wskazane zostały w SIWZ.
3. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
4. Faktury i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim.
5. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
6. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZA WYKONAWCĘ

ZA ZAMAWIAJĄCEGO