

**PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW**

**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**

✉ 70-445 Szczecin, al. Papieża Jana Pawła II 15/6

☎,fax 91 488 17 39

---



**KONCEPCJA  
PRZEBIEGU TRAS ŚCIEŻEK ROWEROWYCH  
NA TERENIE MIASTA POLICE**

*Investor:* Gmina Police  
72-010 Police, ul. Batorego 3

*Branża:* **Drogi**

*Nr umowy:* TI-29/2011

Nr egz.: **4**

<i>Branża</i>	<i>Projektował</i>	<i>Podpis</i>	<i>Opracowała</i>	<i>Podpis</i>
Drogi	mgr inż. Andrzej Chmielewski upr. nr 322/Sz/88 (drogi)		inż. Justyna Mańczak	

Szczecin – listopad 2011 r.

## **CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis techniczny.

Tabela nr 1: Zastawienie istniejących tras rowerowych.

Tabela nr 2: Zastawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych.

Etap I.

Tabela nr 3: Zastawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych.

Etap II.

Tabela nr 4: Zastawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu

Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap I

Tabela nr 5: Zastawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu

Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap II.

Tabela nr 6: Badanie stanu władania działek w ciągu ścieżek rowerowych

i ciągów pieszo – rowerowych.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

D1. Przebieg tras rowerowych w nawiązaniu do  
Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police.

D2. Koncepcja przebiegu tras rowerowych. Etap I.

D3. Koncepcja przebiegu tras rowerowych. Etapy I i II.

D4. Przekroje poprzeczne.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie MI oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.),
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181),e
- inwentaryzacja przebiegu istniejących i projektowanych tras rowerowych,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego m. Police,
- opracowanie „Postaw na rower. Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury” (wydanie polskie C.R.O.W oraz ZG PKE, Kraków 1999 r.),
- uzgodnienia,
- zlecenie Gminy Police.

### 2. Określenia podstawowe.

#### 2.1. Określenia używane w ustawie Prawo o ruchu drogowym:

**droga** - wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,

**jezdni** - część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów; określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni,

**droga dla rowerów** - droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

**pas ruchu dla rowerów** - część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,

**uczestnik ruchu** - pieszy, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze,

**rower** - pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h,

**wózek rowerowy** - pojazd o szerokości powyżej 0,9 m przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; wózek rowerowy może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h,

**śluza dla rowerów** - część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,

**przejazd dla rowerzystów** - powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,

**strefa zamieszkania** - obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi,

**strefa ruchu** - obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.

## 2.2. Pozostałe określenia:

**trasa rowerowa:** czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, funkcjonalnie łączący poszczególne części miasta i obejmujący: drogi rowerowe, pasy i kontrapasy rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, ulice przyjazne dla rowerów, drogi niepubliczne o małym ruchu oraz inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów; trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg,

**ścieżka rowerowa** - pas terenu na koronie drogi (ulicy) lub poza nią, przystosowany i przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerowego; ze względu na lokalizację rozróżnia się samodzielne ścieżki rowerowe i ścieżki rowerowe towarzyszące jezdni,

**ciąg pieszo-rowerowy** - pas terenu na koronie drogi (ulicy) lub poza nią, przystosowany i przeznaczony dla ruchu pieszego i rowerowego z możliwym wyodrębnieniem za pomocą rodzaju nawierzchni, kolorystyki oraz oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi,

**przylegająca droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy)**- droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy) położona obok jezdni, odseparowana od jezdni głównej w pionie poprzez podniesienie poziomu drogi rowerowej, szerokość separacji poziomej  $\leq 0,70$  m (wg „Postaw na rower”),

**wydzielona droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy)**- droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy) położona obok jezdni, odseparowana od jezdni głównej w pionie poprzez podniesienie poziomu drogi rowerowej, szerokość separacji poziomej  $> 0,70$  m (wg „Postaw na rower”),

**samodzielna droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy)**- droga rowerowa (ciąg pieszo-rowerowy) położona w pasie drogowym lub poza nim, niezależnie od przebiegu drogi przeznaczonej dla ruchu samochodowego,

**pas rowerowy** - podłużna część jezdni w formie pasa ruchu przeznaczona do ruchu rowerów i oznaczona odpowiednim oznakowaniem,

**kontrapas** (pas rowerowy "pod prąd") - jednokierunkowy pas rowerowy w jezdni ulicy jednokierunkowej po lewej stronie, przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego pozostałe pojazdy,

**ulica przyjazna dla rowerów** - ulica, na której prędkość miarodajna nie przekracza 30 km/h, oznaczona znakiem B-43 (*strefa ograniczonej prędkości, 30 km/h*) lub znakiem D-40 (*strefa zamieszkania*), wyposażona w rozwiązania techniczne wymuszające ograniczenie prędkości samochodów (progi zwalniające, zwężenia, szykany, małe ronda, kręty tor jazdy, podniesione tarcze skrzyżowań, śluzy rowerowe),

**łącznik rowerowy** - krótki odcinek drogi dla rowerów umożliwiający przejazd rowerem np. przez fragment ulicy bez przejazdu dla samochodów (skrót),

**stojak rowerowy** - urządzenie techniczne trwale przytwierdzone do podłoża, umożliwiające oparcie i przymocowanie roweru przez użytkownika przy pomocy własnego zapięcia,

**współczynnik wydłużenia** - stosunek odległości między punktami trasy rowerowej w realnych warunkach do długości toru ruchu użytkownika między tymi punktami w linii prostej (np. 1,3 czyli 300 m wydłużenia na 1000 m trasy),

**współczynnik opóźnienia** - średnia ilość czasu, którą użytkownik traci oczekując na sygnalizacji świetlnej lub skrzyżowaniach bez pierwszeństwa na każdym kilometrze trasy, wyrażony w sekundach na kilometr,

**wydzielenie fizyczne drogi rowerowej** - oddzielenie drogi rowerowej od jezdni za pomocą elementów inżynierskich, w szczególności: słupków, barier, krawężników, pasów zieleni.

### 3. Podstawowe założenia planowania tras rowerowych.

Standardem tworzenia przebiegu tras rowerowych jest opieranie się na programie głównych wymogów i życzeń rowerzystów przedstawionych w opracowaniu „Postaw na rower. Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury” wydanym przez holenderskie Centrum Informacji i Technologii dla Transportu i Infrastruktury (C.R.O.W.).

Wymagania wg „Postaw na rower. ...” jakie powinna spełniać infrastruktura rowerowa:

#### **Spójność:**

infrastruktura rowerowa tworzy spójną całość i łączy wszystkie źródła i cele podróży (na poziomie sieci oznacza to że powinny istnieć trasy łączące wszystkie źródła i cele podróży rowerowych; na poziomie połączeń i rozwiązań technicznych rowerzysta może łatwo znaleźć drogę i rozumie logikę sieci).

#### **Bezpośredniość:**

infrastruktura rowerowa oferuje rowerzystom najbardziej bezpośrednie połączenia (jak najmniejszy współczynnik wydłużenia; minimum objazdów na poziomie całej sieci jak i poszczególnych odcinków; objazdy powinny być jak najkrótsze).

#### **Atrakcyjność:**

infrastruktura rowerowa jest tak zaprojektowana i dopasowana do otoczenia, że jazda na rowerze jest atrakcyjna (poczucie bezpieczeństwa społecznego, oświetlenie trasy, czytelność, estetyka).

#### **Bezpieczeństwo:**

infrastruktura rowerowa gwarantuje bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno rowerzystów, jak i innych użytkowników dróg (likwidacja kolizji potoków ruchu, zapewnienie widoczności, wydzielenie fizyczne ruchu rowerowego, strefy ograniczonej prędkości lub strefy zamieszkania, spowolnienie prędkości samochodów do prędkości rowerzysty).

#### **Wygoda:**

infrastruktura rowerowa umożliwia szybki i wygodny przepływ ruchu rowerowego (jak najmniejszy współczynnik opóźnienia; minimum ostrych łuków, ostrych podjazdów, skrzyżowań bez pierwszeństwa, czerwonych świateł, eliminacja potrzeby zatrzymywania, równość nawierzchni).

Zakłada się, że jeśli jeden lub więcej z ww. wymogów nie jest spełniony, to infrastruktura rowerowa musi zostać przebudowana.

#### 4. Elementy systemu tras rowerowych:

- drogi (ścieżki) dla rowerów jednokierunkowe i dwukierunkowe,
- ciągi pieszo – rowerowe,
- ulice ruchu uspokojonego (strefa prędkości 30 km/h),
- ulice w strefach zamieszkania,
- pasy dla rowerów:  
jednostronny jednokierunkowy,  
jednostronny dwukierunkowy,  
dwustronny jednokierunkowy,
- kontrapas rowerowy (jednokierunkowy pas rowerowy „pod prąd” na ulicach jednokierunkowych),
- skrótów” rowerowe umożliwiające np. wyjazd z ulicy „ślepej”,
- małe ronda i mini ronda umożliwiające bezpieczne mieszanie się różnych potoków ruchu,
- kładki oraz tunele pieszo – rowerowe,
- stojaki rowerowe: powinny być ustawiane w łatwo dostępnych, oświetlonych i dobrze widocznych miejscach, przede wszystkim w pobliżu budynków użyteczności publicznej i innych obiektów będących znaczącymi celami podróży rowerowych.

#### 5. Wymagania dla ścieżek rowerowych.

Wymagania dla ścieżek rowerowych (określone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430).

1. Odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż:  
3,5 m – w wypadku ulicy klasy G.  
W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi oraz przy przebudowie, albo remoncie ulic dopuszcza się usytuowanie ścieżki bezpośrednio przy jezdni ulicy klasy G.
2. Przy przebudowie lub remoncie drogi klasy G i dróg niższych klas dopuszcza się wyznaczenie przy prawej krawędzi jezdni pasa dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m. Pas dla rowerów powinien być oddzielony od sąsiedniego pasa ruchu znakami poziomymi.
3. Szerokość ścieżki rowerowej powinna wynosić nie mniej niż:  
1,5 m – gdy jest ona jednokierunkowa,  
2,0 m – gdy jest ona dwukierunkowa,  
2,5 m – gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi.
4. Pochylenia podłużne ścieżek rowerowych nie powinny przekraczać 5%. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się większe pochylenia lecz nie większe niż 15%. Wysokość progów i uskoków na ścieżce nie powinna przekraczać 1 cm.
5. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej powinno być jednostronne i wynosić od 1% do 3%, w zależności od rodzaju nawierzchni oraz powinno umożliwić sprawny odpływ wody opadowej.

6. Wysokość skrajni nad ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,5 m, a wypadku jej przebudowy lub remontu może być zmniejszona do 2,2 m.

Wyżej wymienione wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430) powinny stanowić zaledwie punkt wyjścia dla określenia parametrów technicznych związanych z projektowaniem tras rowerowych.

Przy projektowaniu i realizacji dróg rowerowych, ciągów pieszo-jezdných, pasów rowerowych oraz innych elementów tras rowerowych należy wykorzystywać wytyczne ujęte w opracowaniu „Postaw na rower. Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury” oraz standardów przyjętych w różnych regionach Polski.

Zalecana szerokość drogi rowerowej dla różnych natężeń ruchu rowerowego wg „Postaw na rower. ...”

Ruch jednokierunkowy		Ruch dwukierunkowy	
natężenie w godzinach szczytu - 1 kierunek	szerokość drogi rowerowej (m)	natężenie ruchu w 2 kierunkach	szerokość drogi rowerowej (m)
0-150	1,5	0-50	2,0
150-750	2,5	50-150	2,5
>750	3,5	>150	3,5

Wskazane jest opracowanie „Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego” zawierających szczegółowe warunki techniczne służące planowaniu, projektowaniu, wykonywaniu i utrzymaniu infrastruktury rowerowej.

Standardy mają za zadanie poprawę jakości infrastruktury rowerowej i ujednoczenie zasad projektowania oraz realizacji tras rowerowych. Stanowią one powinny załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umów na wykonanie robót związanych z infrastrukturą drogową.

Rysunek nr D4 przedstawia wybrane przekroje poprzeczne wg Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wg publikacji „Postaw na rower ...”

## 6. Nawierzchnia dróg rowerowych.

### 6.1. Rodzaj nawierzchni:

Wymagane jest, aby nawierzchnia dróg rowerowych zapewniała:

- wygodę (równość i minimalne opory toczenia),
- bezpieczeństwo (odpowiednia szorstkość, łatwość utrzymania),
- trwałość,
- czytelność (wyróżnienie ciągu pieszego, rowerowego, samochodowego),
- łatwość utrzymania.

Najlepszym materiałem na warstwę ścieralną jest nawierzchnia bitumiczna o wysokim standardzie równości ograniczona obustronnie obrzeżem lub krawężnikiem betonowym; w cią-

gach pieszo-rowerowych połączenie kostki dla ruchu pieszego i bitumu dla ruchu rowerowego jednoznacznie określa przestrzeń wydzieloną dla danego użytkownika.

Nawierzchnię z betonu cementowego można stosować w rejonie obiektów inżynierskich (wiadukty, przejazdy podziemne itp.), wymagana jest wysoka jakość wykonania szczelin dylatacyjnych.

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej porównywalna jest z nawierzchnią z płyt betonowych prefabrykowanych. Stosowana może być na odcinkach, gdzie wymagane jest zastosowanie nawierzchni rozbiegającej, w rejonie progów i powierzchni wyniesionych.

Nawierzchnię gruntową utwardzoną żwirem lub mieszanką optymalną można stosować na terenach parkowych i leśnych.

## 6.2. Kolor nawierzchni:

Czerwona nawierzchnia ma dwojaką funkcję:

- zaznaczenie części drogi specjalnie przeznaczonej dla rowerów w miejscach, gdzie pojawić się mogą wątpliwości,
- spowodowanie, że skrzyżowania będą łatwo rozpoznawalne.

Nawierzchnię w kolorze czerwonym należy stosować:

- na skrzyżowaniach, jeśli rowerzyści mają pierwszeństwo przed innymi rodzajami ruchu,
- na przystankach autobusowych w obszarach przeznaczonych dla rowerzystów,
- na przejazdach dla rowerzystów w ciągach ulic o dużym natężeniu ruchu, w celu poprawy widoczności,
- w celu wyodrębnienia pasa dla ruchu rowerowego na ciągach pieszo-jezdnych z kostki betonowej,
- kontrapasy i śluzy rowerowe,
- progi zwalniające i powierzchnie wyniesione.

## 7. Analiza stanu istniejącego.

### 7.1. Zestawienie istniejących tras rowerowych.

Na terenie miasta Police znajduje się 8,09 km tras rowerowych (w tym aktualnie zrealizowany odcinek z kierunku Tanowo, od granicy miasta do ul. Siedleckiej, długość odcinka w granicach miasta 1,41 km).

Zestawienie tras rowerowych wg typu trasy:

- |   |         |
|---|---------|
| - pas dla rowerów dwustronny jednokierunkowy    | 1,35 km |
| - pas dla rowerów jednostronny dwukierunkowy    | 1,27 km |
| - ścieżka wydzielona jednostronna dwukierunkowa | 3,29 km |
| - ciąg pieszo-rowerowy przylegający do jezdni   | 0,50 km |
| - ciąg pieszo-rowerowy wydzielony               | 1,67 km |

Zestawienie tras rowerowych wg rodzaju nawierzchni:

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| - kostka brukowa betonowa nefazowana | 2,38 km |
| - kostka brukowa betonowa fazowana   | 4,19 km |
| - nawierzchnia bitumiczna            | 1,92 km |

Większość z tras rowerowych stanowi połączenie terenów mieszkalnych miasta z Zakładami Chemicznymi Police S.A.



## 7.2. Utrudnienia na trasach rowerowych.

Ulica Rurowa (od ul. Roweckiego do granicy miasta):

- **brak właściwego rozwiązania włączenia i wyłączenia pasa dla rowerów,**
- nierówności nawierzchni,
- oznakowanie poziome,
- elementy obce w skrajni pasów rowerowych.

Ulica Rurowa (od granicy miasta do ul. Kuźnickiej):

- oznakowanie poziome,
- elementy obce w skrajni pasów rowerowych.

Ulica Kuźnicka (od ul. Rurowej do zjazdu):

- nierówności nawierzchni,
- oznakowanie poziome,
- zarośnięte krawędzie,
- zawężenie skrajni na wiadukcie,
- elementy obce w skrajni pasów rowerowych,
- oznakowanie przejazdu w poprzek jezdni (rejon zjazdu).

Ulica Kuźnicka (od zjazdu do parkingu Z.Ch. Police):

- nierówności nawierzchni,
- oznakowanie poziome,
- parkowanie pojazdów samochodowych w skrajni ścieżki,
- małe promienie skrętów lub ich brak.

Ulica Kuźnicka (od parkingu Z.Ch. Police do ul. Jasienickiej):

- małe promienie skrętów lub ich brak,
- zarośnięte krawędzie.

Ulica Jasienicka (od ul. Kuźnickiej do ul. Kamiennej):

- **brak właściwego rozwiązania włączenia i wyłączenia ścieżki w ciągu ul. Kuźnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kamienną,**
- **bardzo niebezpieczny przejazd rowerzystów w poprzek ulicy Kuźnickiej od strony Polic (rejon skrzyżowania z ul. Kamienną).**

Tabela nr 1 zawiera zastawienie istniejących tras rowerowych z określeniem: typu trasy, szerokości nawierzchni, materiału nawierzchni, długości, kategorii drogi w ciągu której przebiega.

## 8. Koncepcja przebiegu tras rowerowych.

### 8.1. Założenia ogólne.

Opracowując koncepcję przebiegu tras starano się wykorzystać istniejące zagospodarowanie pasa drogowego, tak aby przy możliwie niskich nakładach finansowych umożliwić jak najszybsze przystosowanie ciągów dróg na potrzeby tras rowerowych.

W ramach prowadzonych remontów, przebudów i budowy nowych odcinków dróg należy stworzyć na bazie koncepcji sieć tras rowerowych spełniających wszelkie wymogi techniczne, uwzględniające zalecane parametry dróg rowerowych, ciągów pieszo - jezdnych, pasów rowerowych i odcinków ulic przyjaznych dla rowerzystów.

## 8.2. Etapowanie realizacji tras rowerowych.

### Etap I.

Skomunikowano istniejącą sieć tras rowerowych z uwzględnieniem dojazdu do Zakładów Chemicznych Police S.A. oraz lokalizacji instytucji publicznych (w pierwszym rzędzie szkół i obiektów sportowych).

Projektowane odcinki tras rowerowych łączące istniejącą sieć infrastruktury rowerowej:

- odcinek wzdłuż torów kolejowych i ulicy Kamiennej łączący ulice Tanowską i Jasienicką,
- ulice: Wyszyńskiego i odcinek ulicy Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego do ul. Tanowskiej,
- ulica Roweckiego,
- ulice: Siedlecka i odcinek ulicy Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego do ul. Siedleckiej,
- ulica Jasienicka od skrzyżowania z ul. Kuźnicką do skrzyżowania z ul. Dworcową w Jasienicy,

Pozostałe odcinki:

ulice: Piaskowa, Kosynierów, Długosza, Kochanowskiego do linii kolejowej,

ulice: Mieszka I, Bankowa, Przybora,

ulica Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Siedlecką do ul. Wojska Polskiego (ul. Asfaltowa)

Rysunek nr D2 przedstawia przebieg tras rowerowych dla realizacji etapu I z wyszczególnieniem:

- istniejących tras rowerowych,
- projektowanych tras rowerowych,
- pozostałych ścieżki rowerowych ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Police,
- obiektów użyteczności publicznej,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości).

Tabela nr 2 zawiera zastawienie planowanych tras rowerowych dla realizacji etapu I z wyszczególnieniem:

- poszczególnych ulic w ujęciu alfabetycznym,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości),
- materiałów nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna i nawierzchnia z kostki betonowej-stosowana w wypadku konieczności wykonania nawierzchni rozbieralnej lub czasowo jako wykorzystanie istniejącej infrastruktury),
- minimalnej szerokości ścieżki lub ciągu pieszo-rowerowego,
- długości odcinka w ciągu danej ulicy,
- kosztów realizacji trasy rowerowej w ciągu danej ulicy (brutto).

Tabela nr 4 zawiera zastawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Police dla realizacji etapu I z wyszczególnieniem:

- poszczególnych ulic w ujęciu alfabetycznym,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości),

- kategorii drogi, w ciągu której przebiega trasa rowerowa,
- klasy drogi, w ciągu której przebiega trasa rowerowa,
- przeznaczenia terenu wg Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- zapisów zawartych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego dotyczących ścieżek rowerowych.

## **Etap II.**

Pozostałe ciągi tras rowerowych uzupełniające sieć etapu I, łączące ważne punkty miasta i tereny zewnętrzne.

### **Rejon „Zachód”:**

- ulice: Okulickiego, 26-go Kwietnia, Przyjaźni,
- ulica Bursztynowa,
- ulica Chodkiewicza do ul Sadowej, Szlak Policki, odcinki ciągów pieszo-rowerowych o nawierzchni grupowej umocnionej pomiędzy ulicami Wróblewskiego i Tanowską,
- ulica Wróblewskiego, odcinki ciągów pieszo-rowerowych pomiędzy ulicami Wróblewskiego i Siedlecką,
- odcinek wzdłuż torów pomiędzy ulicami Piłsudskiego i Siedlecką,

### **Rejon „Wschód”:**

- odcinek wzdłuż torów pomiędzy ulicą Klonową i Przęsocińską Strugą (częściowo poza granicami miasta),
- odcinek wzdłuż torów pomiędzy ulicą Palmową i Przęsocińską Strugą,
- ulice: Morełowa, Wiśniowa, Klonowa, Świerkowa, Cisowa, Nadbrzeżna, Palmowa, Dębowa,
- ulice: Nowopol, Mazurska, Park Staromiejski, odcinek wzdłuż Gimnazjum nr 2, Sikorskiego, Grunwaldzka odcinek do ul. Sikorskiego do ul. Siedleckiej,
- przejście pieszo-rowerowe pod torami kolejowymi w ciągu ulicy Klonowej.

### **Rejon „Stara Fabryka”:**

- ulica Licealna,
- ulice Fabryczna, Przemysłowa do ulicy Kamiennej.

### **Rejon „Zakłady Chemiczne”:**

- ulica Kuźnicka odcinek od ul. Rurowej do ul. Piotra i Pawła (fragment poza granicami miasta),
- ulice Piotra i Pawła Dworcowa.

### **Rejon „Jasienica”:**

- ulice: Ogrodowa, Św. Anny, Kopernika.

Rysunek nr D3 przedstawia przebieg tras rowerowych dla realizacji etapu I i etapu II z wyszczególnieniem:

- istniejących tras rowerowych,
- projektowanych tras rowerowych,
- pozostałych ścieżek rowerowych ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Police,
- obiektów użyteczności publicznej,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości).

Tabela nr 3 zawiera zastawienie planowanych tras rowerowych dla realizacji etapu II z wyszczególnieniem:

- poszczególnych ulic w ujęciu alfabetycznym,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości),
- materiałów nawierzchni (nawierzchnia bitumiczna i nawierzchnia z kostki betonowej - stosowana w wypadku konieczności wykonania nawierzchni rozbieralnej lub czasowo jako wykorzystanie istniejącej infrastruktury),
- minimalnej szerokości ścieżki lub ciągu pieszo-rowerowego,
- długości odcinka w ciągu danej ulicy,
- kosztów realizacji trasy rowerowej w ciągu danej ulicy (brutto).

Tabela nr 5 zawiera zastawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Police dla realizacji etapu II z wyszczególnieniem:

- poszczególnych ulic w ujęciu alfabetycznym,
- typów tras rowerowych (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, samodzielny ciąg pieszo-rowerowy, strefa ograniczonej prędkości),
- kategorii drogi, w ciągu której przebiega trasa rowerowa,
- klasy drogi, w ciągu której przebiega trasa rowerowa,
- przeznaczenia terenu wg Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- zapisów zawartych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego dotyczących ścieżek rowerowych.

Opracował:  
mgr inż. Andrzej Chmielewski



Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie istniejących tras rowerowych

Tabela nr 1

Trasa	Ulica	Typ trasy	Szerokość (m)	Materiał nawierzchni	Długość (km)	Kategoria drogi
Osiedle Anny Jagiellonki / granica miasta z kierunku Trzebież / Z.Ch. Police SA / Stare Miasto (do ul. Kamiennej)	Rurowa (od ul. Roweckiego do granicy miasta)	pas dla rowerów dwustronny jednokierunkowy	2 x 1,5 m	kostka betonowa fazowana bitum	0,25	gminna
	Rurowa (od granicy miasta do ul. Kuźnickiej)	pas dla rowerów jednostronny dwukierunkowy	2 m	bitum	1,27	gminna
	Kuźnicka (od ul. Rurowej do zjazdu)	pas dla rowerów dwustronny jednokierunkowy	2 x 1,5 m	kostka betonowa fazowana	1,11	gminna
	Kuźnicka (od zjazdu do parkingu ZCh Police)	ścieżka wydzielona jednostronna dwukierunkowa	2 m	kostka betonowa niefazowana	0,59	gminna
	Kuźnicka (od parkingu ZCh Police do ul. Jastenieckiej)	wydzielony ciąg pieszo-rowerowy	zmienna	kostka betonowa niefazowana	0,50	gminna
	Jasteniecka (od ul. Kuźnickiej do ul. Kamiennej)	ścieżka wydzielona jednostronna dwukierunkowa	2 m	kostka betonowa niefazowana	1,10	wojewódzka nr 114
Granica miasta z kierunku Trzebież / Jastenia	Jasteniecka (od granicy miasta do ul. Dworcowej)	ciąg pieszo-rowerowy przylegający do jezdni	2,5-3,0 m	kostka betonowa fazowana	1,67	wojewódzka nr 114
Granica miasta z kierunku Piłchowo / osiedle Księcia Bogusława	Wyszynskiego (od granicy miasta do ul. Piaskowej)	ścieżka wydzielona jednostronna dwukierunkowa	2 m	kostka betonowa niefazowana	0,19	powiatowa nr 0613Z
<b>Razem:</b>					<b>6,68</b>	
Granica miasta z kierunku Tanowo / Stare Miasto	Tanowska (od granicy miasta do ul. Siedleckiej)	ścieżka wydzielona jednostronna dwukierunkowa	2 m	kostka betonowa niefazowana	1,41	wojewódzka nr 114
<b>Ogółem:</b>					<b>8,09</b>	

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap I

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Materiał naw. trasy rowerowej	Szerokość min. (m)	Długość (km)	Koszty (zł, netto)
1	Bankowa (od ul. Mieszka I do ul. Przybora)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,058	35 800 + B
2	Długosza (od ul. Kosynierów do ul. Kochanowskiego)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
3	Jasienicka	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	2,410	653 010 + B
4	Kamienna (od torów do ul. Jasienickiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum (kostka bet.)	2,5	0,224	90 490 + B
5	Kochanowskiego	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
6	Kosynierów (od ul. Piaskowej do ul. Długosza)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
7	Kuźnicka (do ul. Jasienickiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum (kostka bet.)	2,5	0,039	15 660 + B
8	Mieszka I	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,270	B
9	Piaskowa (od ul. Mieszka I do ul. Kosynierów)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
10	Piaskowa (od ul. Wyszyńskiego do ul. Mieszka I)	ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	1,102	221 470 + B
11	Pilsudskiego (od ul. Tanowskiej do ul. Kresowej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,554	150 220 + B
12	Pilsudskiego (od ul. Kresowej do ul. Chodkiewicza)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,117	72 160 + B
13	Pilsudskiego (od ul. Chodkiewicza do ul. Wyszyńskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,235	110 400 + B
14	Pilsudskiego (od ul. Wyszyńskiego do ul. PCK)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum (kostka bet.)	2,5	0,213	103 540 + B
15	Pilsudskiego (od ul. PCK do ul. Asfaltowej)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	1,541	950 810 + B
16	Przybora	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	4	0,113	77 030 + B
17	Roweckiego	ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,809	499 090 + B
18	Siedlecka	ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	---	1,064	B

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap I

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Materiał naw. trasy rowerowej	Szerokość min. (m)	Długość (km)	Koszty
						(zł, netto)
1	2	3	4	5	6	8
19	Siedlecka (odcinek ślepej ulicy)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
20	wzdłuż torów (od ul. Tanowskiej do ul. Kamiennej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	1,113	301 580 + B
21	Wyszyńskiego (od ul. Piłsudskiego do ul. Roweckiego)	ciąg pieszo-rowerowy (parkingi)	kostka betonowa	3,5 (2)	0,438	270 300 + B
22	Wyszyńskiego (od ul. Roweckiego do ul. Piaskowej)	wydzielony ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,297	120 000 + B
<b>Razem:</b>					<b>10,598</b>	<b>3 671 560</b>

A - koszty oznakowania i elementów spowolnienia ruchu

B - koszty oznakowania

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap II

Tabela nr 3

Lp.	Nazwa ulicy 2	Typ projektowanej trasy 3	Materiał nawierzchni 4	Szerokość min. (m) 5	Długość (km) 6	Koszty (zł, netto) 7
1	26-go Kwietnia (od ul. Przyjaźni do ul. Okulickiego)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
3	Bursztynowa (od ul. Piaskowej do ogródków działkowych)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,296	158 360 + B
4	Bursztynowa (od ogródków działkowych do granicy miasta)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
5	Chodkiewicza (od ul. Piłsudskiego do ul. Sadowej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2	0,205	48 240 + B
6	Chodkiewicza (las)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,643	90 680 + B
7	Cisowa (od ul. Asfaltowej do ul. Topolowej)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	4	0,178	121 270 + B
8	Cisowa (od ul. Topolowej do ul. Nadbrzeżnej)	ciąg pieszo-rowerowy (parking)	bitum (kostka bet.)	3,5 (2)	0,143	B
9	ementarz (od ul. Tanowskiej do ul. Chodkiewicza las)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,458	64 610 + B
10	ementarz (od ul. Chodkiewicza las do ul. Wróblewskiego)	ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,058	30 830 + B
11	ementarz (od ul. Chodkiewicza las do ścieżki edukacyjnej Szlak Politeki)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,151	21 320 + B
12	ementarz (od ul. Chodkiewicza las do ścieżki edukacyjnej Szlak Politeki)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,087	12 210 + B
13	Dębowa (od ul. Piłsudskiego do oczyszczalni)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,100	61 690 + B



Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap II

Tabela nr 3

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Materiał nawierzchni	Szerokość min.		Długość (km)	Koszty (zł, netto)
				5	6		
1	2	3	4	5	6	7	
14	<b>Dębowa</b> (od oczyszczalni do ul. Cisowej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A	
15	<b>Dębowa</b> (od ul. Cisowej do ul. Nadbrzeżnej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A	
16	<b>Dworcowa</b> (Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,191	51 780 + B	
17	<b>Fabryczna</b>	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,485	299 090 + B	
18	<b>Gruwaldzka</b>	ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,346	B	
19	<b>Kamienna</b> (od ul. Przemysłowej do torów)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,220	59 530 + B	
20	<b>Klonowa</b>	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A	
21	<b>Kopernika</b> (od ul. Św. Anny do ul. Owocowej, Jasienica)	strefa zamieszkania, ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	---	---	A	
22	<b>Kopernika</b> (od ul. Owocowej do granicy miasta, Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	3	0,201	62 260 + B	
23	<b>Kuźnicka</b> (od ul. Rurowej do ul. Piotra i Pawła)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,157	42 550 + B	
24	<b>Kuźnicka</b> (od ul. Rurowej do ul. Piotra i Pawła) /poza gran. miasta	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,094	25 440 + B	
25	<b>Licealna</b> (od ul. Tanowskiej do ul. Spółdzielczej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A	

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap II

Tabela nr 3

Lp.	Nazwa ulicy 2	Typ projektowanej trasy 3	Materiał nawierzchni 4	Szerokość min. (m) 5	Długość (km) 6	Koszty (zł, netto) 7
26	Licealna (od ul. Spółdzielczej do Starej Fabryki)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,442	119 760 + B
27	Mazurska	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	4	0,370	252 290 + B
28	Mazurska (od ul. Mazurskiej do ul. Wojska Polskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,102	54 370 + B
29	Morcłowa	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,112	59 950 + B
30	Nadbrzeżna (od ul. Cisowej do ul. Palmowej)	ciąg pieszo-rowerowy	bitum (kostka bet.)	3,5	0,197	121 370 + B
31	Nowopol	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
32	Nowopol (od ul. Nowopol do ul. Piłsudskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	kostka betonowa	3,5	0,108	B
33	Ogrodowa (Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	3	0,137	42 260 + B
34	Okulickiego	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
35	Palmowa (od ul. Nadbrzeżnej w stronę torów)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
36	Palmowa (do stacji kolejowej)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,201	28 350 + B
37	Park Staromiejski	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,370	52 170 + B

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap II

Tabela nr 3

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Materiał nawierzchni	Szerokość min. (m)	Długość (km)	Koszty (zł, netto)
38	Piotra i Pawła	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	3,553	962 980 + B
39	Przemysłowa	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,583	157 980 + B
40	Przyjaźni	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
41	Sikorskiego	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
42	ścieżka edukacyjna Szlak Policki	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	1,283	180 940 + B
43	Św. Anny (Jasienica)	strefa zamieszkania, ciąg pieszo-rowerowy	bitum	3,5	---	A
44	Świerkowa	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A
45	wzdłuż torów (od ul. Piłsudskiego do ul. Siedleckiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	bitum	2,5	0,733	198 640 + B
46	wzdłuż torów (od ul. Przesocinińskiej do ul. Kochanowskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,735	103 660 + B
47	wzdłuż torów (od Przesocinińskiej Strugi do ul. Przesocinińskiej) /poza gran. miasta	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,494	69 710 + B
48	wzdłuż torów (od st. Kolejowej do Przesocinińskiej Strugi)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	żwir	3	0,463	65 230 + B
49	Wiśniowa	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	---	A

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie parametrów i kosztów planowanych tras rowerowych. Etap II

Tabela nr 3

Lp.	Nazwa ulicy 2	Typ projektowanej trasy 3	Material nawierzchni 4	Szerokość min. (m) 5	Długość (km) 6	Koszty (zł, netto) 7
50	Wróblewskiego	ciąg pieszko-rowerowy	kostka betonowa	4	0,303	206 030 + B
51	Wróblewskiego (od ul. Wróblewskiego do ul. Siedleckiej)	ciąg pieszko-rowerowy; strefa ogran. prędkości 30 km/h	kostka betonowa	3,5	---	A
<b>Razem:</b>					<b>14,199</b>	<b>3 825 550</b>

A - koszty oznakowania i elementów spowolnienia ruchu

B - koszty oznakowania

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap I

Tabela nr 4

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania Przestrzennego
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Bankowa</b> (od ul. Mieszka I do ul. Przybora)	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	lokalna	08 KL	w ulicy Przybora oraz w ulicy Bankowej na odcinku od Przybora do Mieszka I – wydzielona ścieżka rowerowa i ciąg pieszy.
2	<b>Długosza</b> (od ul. Kosynierów do ul. Kochanowskiego)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	L9MJ	obszar ruchu uspokojonego, w którym zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz stworzenie priorytetu dla ruchu pieszego i rowerowego
3	<b>Jasienicka</b>	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	wojewódzka nr 14	zbiorcza	brak planu	- - -
4	<b>Kamienna</b> (od torów do ul. Jasienickiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	zbiorcza	brak planu	- - -
5	<b>Kochanowskiego</b>	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	zbiorcza	L9MJ L12MJ,U L12.1.KD L3NW L15.1.KD 07K7 KK	obszar ruchu uspokojonego, w którym zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz stworzenie priorytetu dla ruchu pieszego i rowerowego
6	<b>Kosynierów</b> (od ul. Piaskowej do ul. Długosza)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	L9MJ	obszar ruchu uspokojonego, w którym zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz stworzenie priorytetu dla ruchu pieszego i rowerowego
7	<b>Kuźnicka</b> (do ul. Jasienickiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	gminna	9-02 KDZ	ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. min. 2,5 m; na wiaduktach dopuszcza się miejscowe zwięźnienia ścieżki rowerowej i chodników.
8	<b>Mieszka I</b>	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	gminna	dojazdowa	J6 MN J5UH,U	dwukierunkowa ścieżka rowerowa pokazana rysunkowo na planie (szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m); wydzielony ciąg pieszy i ścieżka rowerowa pokazane na rysunku planu, w ul. Mieszka I
9	<b>Piaskowa</b> (od ul. Wyszynskiego do ul. Mieszka I)	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	dojazdowa	06 KZ 14 KL	na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszynskiego do ulicy Mieszka I – wydzielona ścieżka rowerowa; ulica w obszarze ruchu uspokojonego

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap I

Tabela nr 4

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania Przestrzennego	
						3	7
1	2		4	5	6		
10	Piaskowa (od ul. Mieszka I do ul. Kosynierów)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	14 KL		ulica w obszarze ruchu uspokojonego
11	Piłsudskiego (od ul. Tanowskiej do ul. Chodkiewicza)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0662Z	zbiorcza	02KG		w ulicy wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa
13	Piłsudskiego (od ul. Chodkiewicza do ul. Wyszynskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr 0662Z	zbiorcza	02KG C6 ZP		w ulicy wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa; ścieżka rowerowa jak na rysunku planu
14	Piłsudskiego (od ul. Wyszynskiego do ul. PCK)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0662Z	zbiorcza	C6 ZP		ścieżka rowerowa jak na rysunku planu
15	Piłsudskiego (od ul. PCK do ul. Asfaltowej)	ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr 0662Z	zbiorcza	02KG D13KK 05 KG		w ulicy wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa; teren kolejowy
16	Przybora	ciąg pieszo-rowerowy	gminna		8 KL		w ulicy Przybora oraz w ulicy Bankowej na odcinku od Przybora do Mieszka I – wydzielona ścieżka rowerowa i ciąg pieszy
17	Roweckiego	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	lokalna	10 KL G1M,W,MIN		w ulicy wydzielona ścieżka rowerowa; strefa ruchu uspokojonego, w której zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz ustala priorytet dla ruchu pieszego i rowerowego
18	Siedlecka	ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr	zbiorcza	05 KZ C6 ZP		w ulicy, na odcinku ulicy od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Wróblewskiego, wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa; na odcinku od skrzyżowania z ulicą 13 KL do skrzyżowania z ulicą Tanowską – ścieżka rowerowa; ciąg pieszy pieszojezdni i ścieżka rowerowa jak na rysunku planu.
19	Siedlecka (odcinek ślepej ulicy)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna		C6 ZP		ciąg pieszy pieszojezdni i ścieżka rowerowa jak na rysunku planu.
20	wzdłuż torów (od ul. Tanowskiej do ul. Kamiennej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	---	---	12Pr 07U 01 KS 12Pr 04U 12Pr 53Z		(wzdłuż terenów kolejowych należy zostawić dojazd szet. min. 6,0 m)

Konceptja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap I

Tabela nr 4

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania. Przestrzennego
1	2	3	4	5	6	7
21	Wyszyńskiego (od ul. Piłsudskiego do ul. Roweckiego)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0613Z	główna	03KG A18MN	w ulicy wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa
22	Wyszyńskiego (od ul. Roweckiego do ul. Piaskowej)	ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr 0613Z	główna	03KG 4-03 KG	w ulicy wydzielona dwukierunkowa ścieżka rowerowa; dwukierunkowa ścieżka rowerowa

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap II

Tabela nr 5

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania Przestrzennego
1	2	3	4	5	6	7
1	26-go Kwietnia (od ul. Przyjazni do ul. Okulickiego)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	G1MW,MN	strefa ruchu uspokojonego, w której zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz ustala priorytet dla ruchu pieszego i rowerowego
2	<b>Bursztynowa</b> (od ul. Piaskowej do ul. Bursztynowej - odnoga)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	dojazdowa	09 KL	w ulicy wydzielona, dwukierunkowa ścieżka rowerowa
3	<b>Bursztynowa</b> (od ul. Bursztynowej - odnoga do ogródków działkowych)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	dojazdowa	09 KL L.01.KDL	w ulicy wydzielona, dwukierunkowa ścieżka rowerowa; dopuszcza się ścieżkę rowerową
4	<b>Bursztynowa</b> (od ogródków działkowych do granicy miasta)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	09 KL	w ulicy wydzielona, dwukierunkowa ścieżka rowerowa
5	<b>Chodkiewiczza</b> (od ul. Piłsudskiego do ul. Sadowej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	dojazdowa	11 KL	na odcinku od ulicy Piłsudskiego do Sadowej – wydzielona, dwukierunkowa ścieżka rowerowa
6	<b>Chodkiewiczza</b> (las)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	B17 RL IB - KS IB - KD IB - US B15MN,MW,U	ścieżka rowerowa dwukierunkowa pokazana na rysunku planu – szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m; ścieżka rowerowa dwukierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego; ścieżka rowerowa dwukierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3 m
7	<b>Cisowa</b> (od ul. Asfaltowej do ul. Topolowej)	wydzielony ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr 0639Z	zbiorcza	014 KZ 02 KZ	przebieg ścieżki rowerowej jako wydzielonej poza jezdnią
8	<b>Cisowa</b> (od ul. Topolowej do ul. Nadbrzeżnej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0639Z	zbiorcza	02.1	przebieg ścieżki rowerowej jako wydzielonej poza jezdnią
9	<b>cmentarz</b> (od ul. Tanowskiej do ul. Chodkiewiczza las)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	las	dojazdowa	B5 RL	ścieżka rowerowa, dwukierunkowa pokazana na rysunku planu - szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m.
10	<b>cmentarz</b> (od ul. Chodkiewiczza las do ul. Wróblewskiego)	ciąg pieszo-rowerowy	---	---	B15MN,MW,U	dwukierunkowa ścieżka rowerowa pokazana na rysunku planu (szerokość jezdni ścieżki - min. 2,0 m)
11	<b>cmentarz</b> (od ul. Chodkiewiczza las do ścieżki edukacyjnej Szlak Policki)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	B5RL	ścieżka rowerowa, dwukierunkowa pokazana na rysunku planu - szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m.



Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap II

Tabela nr 5

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania. Przestrzennego
1	2	3	4	5	6	7
12	<b>cmentarz</b> (od ul. Chodkiewiczza las do ścieżki edukacyjnej Szlak Policki)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	B17RL	ścieżka rowerowa dwukierunkowa pokazana na rysunku planu – szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m
13	<b>Dębowa</b> (od ul. Piłsudskiego do oczyszczalni)	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	dojazdowa	R.01.KDD	---
14	<b>Dębowa</b> (od oczyszczalni do ul. Cisowej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	R.01.KDD	---
15	<b>Dębowa</b> (od ul. Cisowej do ul. Nadbrzeżnej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	powiatowa nr 0639Z	zbiorcza	02 KZ	przebieg ścieżki rowerowej jako wydzielonej poza jezdnią
16	<b>Dworcowa</b> (Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	lokalna	9-05 KDL	ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. min. 2,5 m
17	<b>Fabryczna</b>	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	zbiorcza	3-03 KDZ	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m
18	<b>Gruwaldzka</b>	ciąg pieszo-rowerowy	wojewódzka nr 114	główna	01 KG 09 KL 45 KS	---
19	<b>Kamienna</b> (od ul. Przemysławowej do torów)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	zbiorcza	3-03 KDZ 3-22 KK 3-23 KK	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m
20	<b>Klonowa</b>	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	zbiorcza	14 KZ 2 - 014KZ KK	---
21	<b>Kopernika</b> (od ul. Św. Anny do ul. Owocowej, Jasienica)	strefa zamieszkania, ciąg pieszo-rowerowy	gminna	dojazdowa	16 KX, 1.1 KX	„strefa zamieszkania” – ciąg pieszo-jezdny; projektowana międzynarodowa ścieżka rowerowa o szerokości 3,0 m w pasie drogowym
22	<b>Kopernika</b> (od ul. Owocowej do granicy miasta, Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0606Z	zbiorcza	17 KZ KK/2	projektowana międzynarodowa ścieżka rowerowa (na fragmencie) o szerokości 3,0m w pasie drogowym poza jezdnią
23	<b>Kuźnicka</b> (od ul. Rurowej do ul. Piotra i Pawła)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	zbiorcza	9-01 KDZ	ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. min. 2,5 m,

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap II

Tabela nr 5

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania Przestrzennego	
						3	7
1	2		4	5	6		
24	<b>Kuźnicka</b> (od ul. Rutowej do ul. Piotra i Pawła) /poza gran. miasta	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	zbiorcza	21 KZ	ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 3 m, z dopuszczeniem ruchu pieszego	
25	<b>Licealna</b> (od ul. Tanowskiej. do ul. Spółdzielczej)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	lokalna	3-10 KDL	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m	
26	<b>Licealna</b> (od ul. Spółdzielczej. do Starej Fabryki)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	lokalna	3-10 KDL	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m	
27	<b>Mazurska</b>	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	lokalna	04 KL	przebieg ścieżki rowerowej jako wydzielonej poza jezdnią	
28	<b>Mazurska</b> (od ul. Mazurskiej do ul. Wojska Polskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	04 KP	przeznaczenie terenu: ciąg pieszo - rowerowy	
29	<b>Morelowa</b>	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	lokalna	01 KL	---	
30	<b>Nadbrzeżna</b> (od ul. Cisowej do ul. Palmowej)	ciąg pieszo-rowerowy	powiatowa nr 0655Z	lokalna	03 KL	---	
31	<b>Nowopol</b>	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	7-M 2KDD 7-M 9MW	---	
32	<b>Nowopol</b> (od ul. Nowopol do ul. Piłsudskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	7-M 10ZP	---	
33	<b>Ogrodowa</b> (Jasienica)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	powiatowa nr 0659Z	zbiorcza	17 KZ Z 30/2 MN, U	projektowana międzynarodowa ścieżka rowerowa (na fragmencie) o szerokości 3,0m w pasie drogowym poza jezdnią.	
34	<b>Okulickiego</b>	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	G1MW,MN G2.1 KD 4-18 KD	strefa ruchu uspokojonego dwukierunkowa ścieżka rowerowa	
35	<b>Palmowa</b> (od ul. Nadbrzeżnej w str. torów)	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	brak planu	---	

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Police. Etap II

Tabela nr 5

Lp.	Nazwa ulicy 2	Typ projektowanej trasy 3	Kategoria drogi 4	Klasa drogi 5	Przeznaczenie terenu wg. PZP 6	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania Przestrzennego 7	
36	Palmowa (do stacji kolejowej)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	brak planu	---	---
37	Park Staromiejski	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	66 ZP M 1 ZP M 2 MN 7-M 7KX	---	---
	Piotra i Pawła	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	lokalna	3-01 KDG	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m,	
38	Piotra i Pawła	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	lokalna	3-06 KDL	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m	
	Piotra i Pawła	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	lokalna	9-04 KDL 9-17 KK	ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. min. 2,5 m	
39	Przemysłowa	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	gminna	zbiorecza	3-03 KDZ 3-SF 38 UR 3-SF 66 ZKE	ścieżka rowerowa dwukierunkowa przynajmniej jednostronnie o szer. min. 2,5 m	
40	Przyjaźni	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	G1MW,MN	strefa ruchu uspokojonego, w której zaleca się stosowanie różnych form ograniczenia ruchu samochodowego oraz ustala priorytet dla ruchu pieszego i rowerowego	
41	Sikorskiego	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	---	---	28 KD 29 KD 06 KL 09 KL	samodzielny ciąg pieszo - rowerowy, jezdnie przeznaczona się dla ruchu rowerowego z zastrzeżeniem - dopuszcza się niezbędne dojazdy pojazdów do posesji na zasadzie podporządkowania względem ruchu rowerowego i pieszego	
42	ścieżka edukacyjna Szlak Policki	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	B5RL B2ZC B17RL B1ZC A1RL 02KG	ścieżka rowerowa, dwukierunkowa pokazana na rysunku planu - szerokość jezdni ścieżki min. 2,0 m	

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Zestawienie planowanych tras rowerowych w ujęciu Planu Zagospodarowania Przemysłowego m. Police. Etap II

Tabela nr 5

Lp.	Nazwa ulicy	Typ projektowanej trasy	Kategoria drogi	Klasa drogi	Przeznaczenie terenu wg. PZP	Zapisy dotyczące ścieżek rowerowych wg. Planu Zagospodarowania. Przemysłowego
1	2	3	4	5	6	7
43	Św. Anny (Jasienica)	strefa zamieszkania, ciąg pieszo-rowerowy	gminna	dojazdowa	16 KX	„strefa zamieszkania” – ciąg pieszo-jezdny, projektowana międzynarodowa ścieżka rowerowa o szerokości 3,0 m w pasie drogowym
44	Świerkowa	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	dojazdowa	2 - 05KD	przebieg ścieżki rowerowej jako wydzielony poza jezdnią
45	tory (od ul. Piłsudskiego do ul. Siedleckiej)	wydzielona ścieżka dwukierunkowa	---	---	D1 ZP D18.2.U.UH.U.G, KS D19.1.KD	obowiązuje wprowadzenie ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości min. 2.0 m, zgodnie z rysunkiem planu
46	tory (od ul. Przesocinińskiej do ul. Kochanowskiego)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	brak planu	---
47	tory (od Przesocinińskiej Strugi do ul. Przesocinińskiej) /poza gran. miasta	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	brak planu	---
48	tory (od st. kolejowej do Przesocinińskiej Strugi)	samodzielny ciąg pieszo-rowerowy	---	---	brak planu	---
49	Wiśniowa	strefa ograniczonej prędkości 30 km/h	gminna	lokalna	4 KL	---
50	Wróblewskiego	ciąg pieszo-rowerowy	gminna	lokalna	11 KL C8UO	na odcinku od ulicy Piłsudskiego do Sadowej – wydzielona, dwukierunkowa ścieżka rowerowa
51	Wróblewskiego (rejon szkoły )	wydzielony ciąg pieszo-rowerowy; ścieżka rowerowa; strefa ograni. prędkości 30 km/h	---	---	C3MN C7EC C6 ZP	ścieżka rowerowa (dwukierunkowa) i ciąg pieszy pokazane na rysunku planu

Konceptja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
 Badanie stanu władania działek w ciągu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych

Tabela nr 6

Lp.	Nazwa ulicy	Obręb	Nr działki	Klasa bonitacji	Właściciel/ Władający
1	2	3	4	5	5
1	Bankowa	14	2100/1	dr	Gmina Police
2	Bursztynowa	15	1937/121	dr	Gmina Police
3		15	299/4	dr	Gmina Police
4	Chodkiewiczza	9	2662	dr	Gmina Police
5		9	732/16	Ls	Skarb Państwa, Nadleśnictwo Trzebież
6		9	732/15	Ls	Gmina Police
7		9	731/7	Ls	Gmina Police
8		9	731/8	Ls	Skarb Państwa, Nadleśnictwo Trzebież
9		9	318/75	Bp	Gmina Police, udziałowcy prywatni (97)
10		9	318/76	Bp	Gmina Police
11		9	318/78	Bi	Gmina Police
12	Cisowa	9	318/69	B	Gmina Police, SM Chemik, udziałowcy prywatni (27)
13		9	318/70	B	Gmina Police, SM Chemik, udziałowcy prywatni (23)
14	Cisowa	12	89	dr	Skarb Państwa
15	cmentarz	9	730	Ls	Skarb Państwa, Nadleśnictwo Trzebież
16		9	318/29	dr	Gmina Police, SM Chemik
17	Dębowa	10	2672/1	dr	Skarb Państwa
18		12	49	dr	Skarb Państwa
19		12	79	dr	Gmina Police
20	Dworcowa	2	1102/2	dr	Skarb Państwa
21		2	473/14	dr	Skarb Państwa, PKP
22		2	1103	Ba	Skarb Państwa, ENEA
23		2	1100	R	Skarb Państwa
24		2	1099/2	R	Skarb Państwa
25	Fabryczna	2	1097/4	R	Skarb Państwa
26		6	2322/4	dr	Gmina Police
27		9	3131	dr	Skarb Państwa
28	Grunwaldzka	9	3068	dr	Skarb Państwa
29		10	2675/1	dr	Skarb Państwa
30		10	2037/148	B	Gmina Police
31		10	2678	dr	Gmina Police
32	Jasienicka	14	2368/7	Tk	PKP
33		7	75/6	dr	Skarb Państwa
34		2	3263/1	dr	Skarb Państwa

Konceptcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Badanie stanu władania działek w ciągu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych

Tabela nr 6

Lp.	Nazwa ulicy	Obręb	Nr działki	Klasa bonitacji	Właściciel/ Władający
1	2	3	4	5	5
35	Jasienicka	2	1163	dr	Skarb Państwa
36		2	1164/1	dr	Skarb Państwa
37		2	1097/6	dr	Skarb Państwa
38		2	1099/1	dr	Skarb Państwa
39		7	3306	dr	Skarb Państwa
40	Kamienna	6	1973/40	Bi	Gmina Police
41		7	3244	Tk	Skarb Państwa, PKP
42		7	3305	Tk	Skarb Państwa, PKP
43	Kopernika	1	474	dr	Skarb Państwa
44		1	473/8	Tk	Skarb Państwa, PKP
45		2	3020/5	dr	Gmina Police
46		2	361	dr	Skarb Państwa
47		2	362/1	dr	Skarb Państwa
48	Kuźnicka	2	3012/3	dr	Gmina Police
49		4	3013/12	dr	Skarb Państwa
50		Trzemeszyn	237/3	dr	Gmina Police (poza granicami m. Police)
51	Licealna	5	314/20	dr	Gmina Police
52		10	2699/3	dr	Gmina Police
53	Mazurska	10	2715/2	dr	Gmina Police
54	Mieszka I	14	2101/11	dr	Gmina Police
55	Morełowa	12	28/1	dr	Gmina Police
56		12	346	dr	Gmina Police
57	Nadbrzeżna	12	89	dr	Skarb Państwa
58	Nowopol	10	2037/150	Bp	Gmina Police
59		1	432	dr	Skarb Państwa
60	Ogrodowa	1	434/2	B	Gmina Police
61		1	645	dr	Skarb Państwa
62	Palmowa	13	2	Ls	Zakład Usług Komunalnych, Gmina Police
63		10	2037/104	Bz	Gmina Police
64	Park Staromiejski	10	2037/97	B	Gmina Police
65		10	2037/102	dr	Gmina Police
66		14	2099/4	dr	Gmina Police
67		15	2642/1	dr	Gmina Police
68	Piaskowa	16	2090	dr	Gmina Police

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Badanie stanu władania działek w ciągu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych

Tabela nr 6

Lp.	Nazwa ulicy	Obręb	Nr działki	Klasa bonitacji	Właściciel/ Władający
1	2	3	4	5	5
69	Piaskowa	16	289/4	dr	Gmina Police
70		16	2091	dr	Gmina Police
71	Piłsudskiego	12	27	dr	Skarb Państwa
72		14	2368/7	Tk	PKP
73		14	2652/1	dr	Skarb Państwa
74		15	2652/2	dr	Skarb Państwa
75		16	2669/1	dr	Skarb Państwa
76		9	1979/27	Bz	Gmina Police
77		9	3065	dr	Skarb Państwa
78		9	732/13	Ls	Skarb Państwa, Nadleśnictwo Trzebież
79		9	732/2	Ba	Gmina Police, Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Policach
80			2	3021/1	dr
81	Piotra i Pawła	2	3021/2	Tk	Gmina Police
82		2	3021/3	dr	Gmina Police
83		2	352	dr	Gmina Police
84		2	3022	dr	Gmina Police
85		2	325	dr	Skarb Państwa
86		2	3023	dr	Skarb Państwa
87		2	808	dr	Skarb Państwa
88		2	810	dr	Skarb Państwa
89		2	3017/5	dr	Skarb Państwa
90		2	815/1	dr	Skarb Państwa
91		2	815/6	dr	Skarb Państwa
92		2	3016/30	dr	Skarb Państwa
93		2	847/3	dr	Skarb Państwa
94		2	847/4	dr	Skarb Państwa
95	2	3019/18	Ba	Loyal Chemical Industrial	
96	2	847/1	Tk	Skarb Państwa, PKP	
97	2	473/19	Tk	Skarb Państwa, PKP	
98	Przemysłowa	6	2323/2	dr	Gmina Police
99		6	233/1	Ps / R	udziałowcy prywatni (7)
100		6	2123/3	Bp	Gmina Police
101		6	2714	Bi	Gmina Police
102	Przybora	14	1937/37	dr	Gmina Police

Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
Badanie stanu wiadania działek w ciągu ścieżek rowerowych i ciągów pieszko-rowerowych

Tabela nr 6

Lp.	Nazwa ulicy	Obręb	Nr działki	Klasa bonitacji	Właściciel/ Władający	
1	2	3	4	5	5	
103	Roweckiego	16	2066/2	dr	Gmina Police	
104		16	2232/3	dr	Gmina Police	
105		16	2231/2	dr	Gmina Police	
106		16	3331/3	dr	Gmina Police, SM Chemik	
107		16	2061/5	dr	Gmina Police	
108		16	3328/6	dr	Gmina Police, SM Chemik	
109		16	2087/8	dr	Gmina Police	
110		16	3328/24	B	Gmina Police, SM Chemik, udziałowcy prywatni (40)	
111		16	27/3	Bz	Powiat Policki, Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy	
112		Siedlecka	9	318	Bi	Seel Irena
113			14	2274/6	dr	Gmina Police
114	14		2654	dr	Gmina Police	
115	14		3247	dr	Gmina Police	
116	14		2653	dr	Skarb Państwa	
117	9		318	Bi	Seel Irena	
118	14		2274/4	Bi	Gmina Police	
119	tory	14	3308/42	Bp	Gmina Police	
120		14	3308/45	Bp	Gmina Police	
121	tory	12	20	dr	Skarb Państwa	
122		12	23	dr	Skarb Państwa	
123		12	22/3	R	udziałowcy prywatni (5)	
124		12	26	Tk	Skarb Państwa, PKP	
125		18	4/1	Ls	Zakład Usług Komunalnych, Gmina Police	
126		18	86/1	dr	Gmina Police	
127		13	85/2	dr	Skarb Państwa, PKP	
128	tory	13	108/9	Tk	Skarb Państwa, PKP	
129		3017	3	Ls	poza granicami m. Police (m. Szczecin)	
			6/1	Ls		
85/3	Tk					
130	tory	8	3270/15	Bp	Gmina Police	
131		8	3270/8	Bp	Gmina Police	
132		8	3183	dr	Gmina Police	
133		8	262/7	R	Gmina Police	
134		8	261/2	R/W	Gmina Police	



Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie miasta Police  
 Badanie stanu władania działek w ciągu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych

Tabela nr 6

Lp.	Nazwa ulicy	Obręb	Nr działki	Klasa bonitacji	Właściciel/ Władający
1	2	3	4	5	5
135	tury	8	262/5	dr	Gmina Police
136		8	265/5	R	Zyblewska Paulina
137		7	1973/39	Tr	Skarb Państwa
138		7	2673	Bz	Skarb Państwa
139	Wróblewskiego	9	1979/20	dr	Gmina Police
140		9	318/32	dr	Gmina Police, SM Chemik, udziałowcy prywatni (56)
141	Wyszynskiego	16	2089	dr	Skarb Państwa
142		16	3332	B	Gmina Police, SM Chemik, udziałowcy prywatni (18)
143		16	3240/6	Bz	Gmina Police