



Fotografia 1
Widok z boku od strony zachodniej na przęsła 2, 3 i 4



Fotografia 2
Widok z boku od strony zachodniej na przęsła 1 i 2



Fotografia 3

Widok ogólny wiaduktu od strony Trzuszczyna. Fotografia obrazuje dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach oraz dwa chodniki na skraju obiektu na których zalega warstwa różnych zanieczyszczeń tj. trawa, piasek. Nawierzchnia chodników z asfaltu lanego posiada liczne ubytki, spękania i sfalowania.



Fotografia 4

Połączenia WD z drogą gminną od strony Trzuszczyna. Na jezdni widoczne są wyraźne rysy poprzeczne na końcu płyty przejściowej.



Fotografia 5

Widok z przodu przyczółka od strony Trzuszczyna. Widoczne obsunięcie skarp spowodowane brakiem umocnienia stożków, a po stronie lewej na korpusie przyczółka widać zacieki, spowodowany nieszczelną dylatacją obiektu.



Fotografia 6

Korpus przyczółka od strony Trzuszczyna. Na zdjęciu ujęto zacieki opisywany na fotografii 5.



Fotografia 7

Korpus przyczółka od strony Trzeszczyzna. Na zdjęciu ujęto osuwanie się stożków opisywany na fotografii 5, które jest jednym z czynników korozji łóżysk.



Fotografia 8

Widok z przodu na filar oznaczony na rysunku inwentaryzacji jako podpora nr 2. Widoczne zacieki zlokalizowane oczepie filara oraz ubytki betonu i brak otuliny prefabrykatów korytkowych.



Fotografia 9

Widok z boku na filar oznaczony na rysunku inwentaryzacji jako podpora nr 2. Widoczne zacieki zlokalizowane na oczepie i słupie filara oraz na styku dylatacji przęseł 1 i 2.



Fotografia 10

Widok z boku na filar oznaczony na rysunku inwentaryzacji jako podpora nr 4. Widoczne zacieki zlokalizowane na oczepie i słupie filara oraz na styku dylatacji przęseł 3 i 4.



Fotografia 11

Korpus przyczółka od strony Jasienicy. Na zdjęciu widoczne osuwanie się stożków przyczółka oraz zacieki prefabrykatów korytkowych.



Fotografia 12

Korpus przyczółka od strony Jasienicy. Na zdjęciu widoczna są liczne zacieki i ubytki betonu zarówno na korpusie przyczółka jak i prefabrykatch.



Fotografia 13
Zaciek zlokalizowany na tylnej ścianie przyczółka od strony Jasienicy, spowodowany nieuszczelną dylatacją.



Fotografia 14
Widok na korpus przyczółka od strony Jasienicy.



Fotografia 15

Widok z boku na przyczółek od str. Jasienicy. Podparcie belek prefabrykowanych na korpusie przyczółka zasypaane gruntem i pokryte roślinnością, brak otuliny na prefabrykatch.



Fotografia 16

Połączenia WD z drogą gminną od strony Jasienicy. Na jezdni widoczne są wyraźne rysy poprzeczne na końcu płyty przejściowej.



Fotografia 17
Dylatacja przesła 4 z przyczółkiem od strony Jasienicy. Widoczne spękania poprzeczne.



Fotografia 18
Łożyska stałe prefabrykatów przesła 1 i 2 zlokalizowane na oczepie filara podpory nr 2. Na fotografii widoczna jest silnie postępująca korozja łożysk i stopek podłożyskowych.



Fotografia 19

Łożyska ruchome prefabrykatów, przesła 2 i 3 zlokalizowane na oczepie filara podpory nr 3. Na fotografii widoczna jest silnie postępową korozję łożysk i stopek podłożyskowych oraz widoczne jest warstwa zalegającego piasku, gruzu i mchu.



Fotografia 20

Łożyska stałe prefabrykatów, przesła 3 i 4 zlokalizowane na oczepie filara podpory nr 4. Na fotografii widoczna jest silnie postępową korozję łożysk i stopek podłożyskowych oraz widoczne jest warstwa zalegającego piasku, gruzu i mchu. **Należy zwrócić szczególną uwagę na korozję strun, spękania i brak otulenia w strefie podporowej prefabrykatów.**



Fotografia 21

Inne ujęcie podparcia przęsła 3 i 4. Uwagi i opisy jak na fotografii 20



Fotografia 23

Fotografia obrazuje pobieranie próbek elementów konstrukcyjnych WD.



Fotografia 24

Otwór wiertniczy wykonany w jeźni na przelot w środku rozpiętości przęsła 3



Fotografia 25

Rdzeń próbki pobrany z przęsła 3



Fotografia 26

Otwór wiertniczy wykonany w jezni na przelot w środku rozpiętości przęsła 4



Fotografia 27

Rdzeń próbki pobrany z przęsła 4