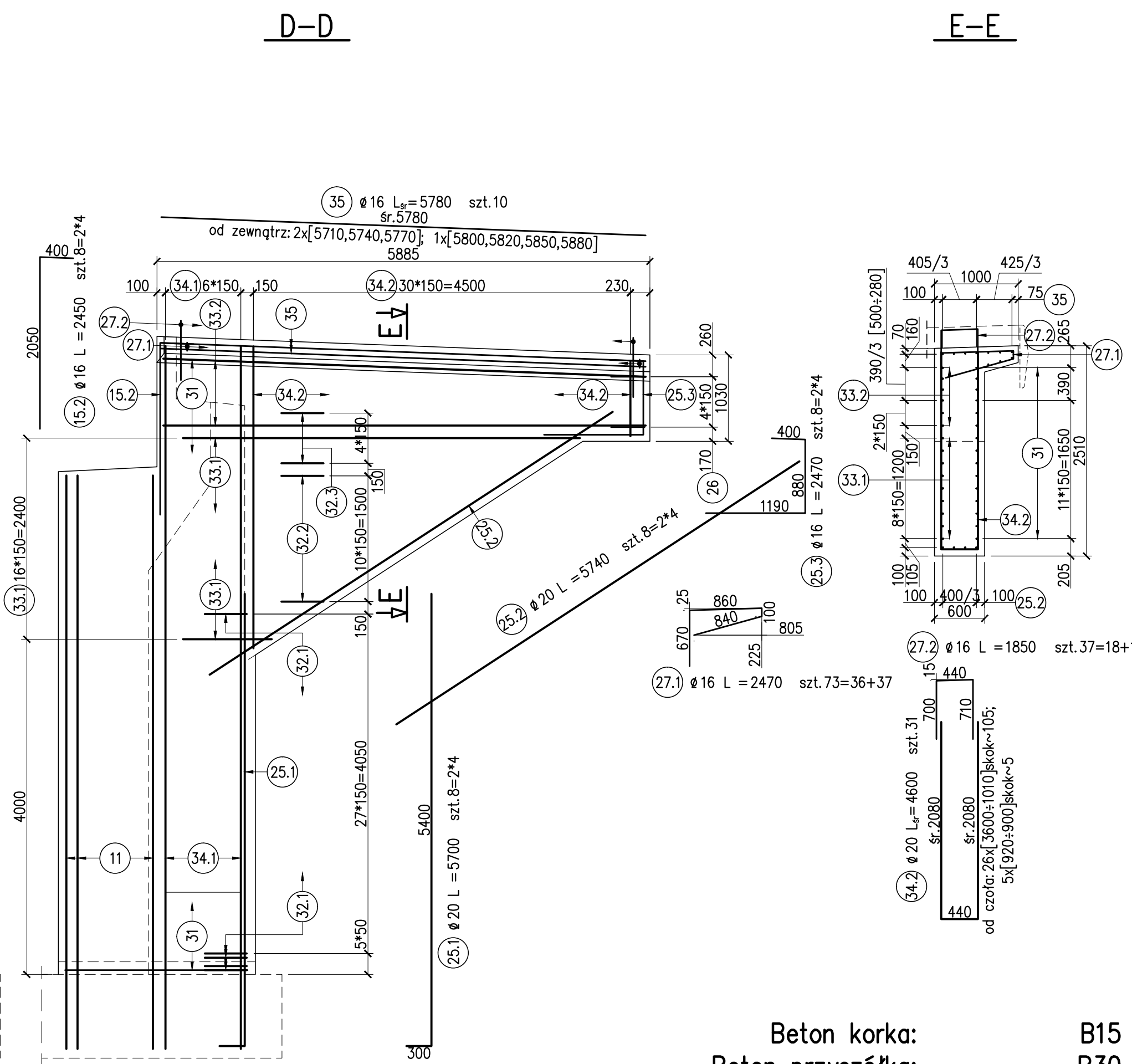
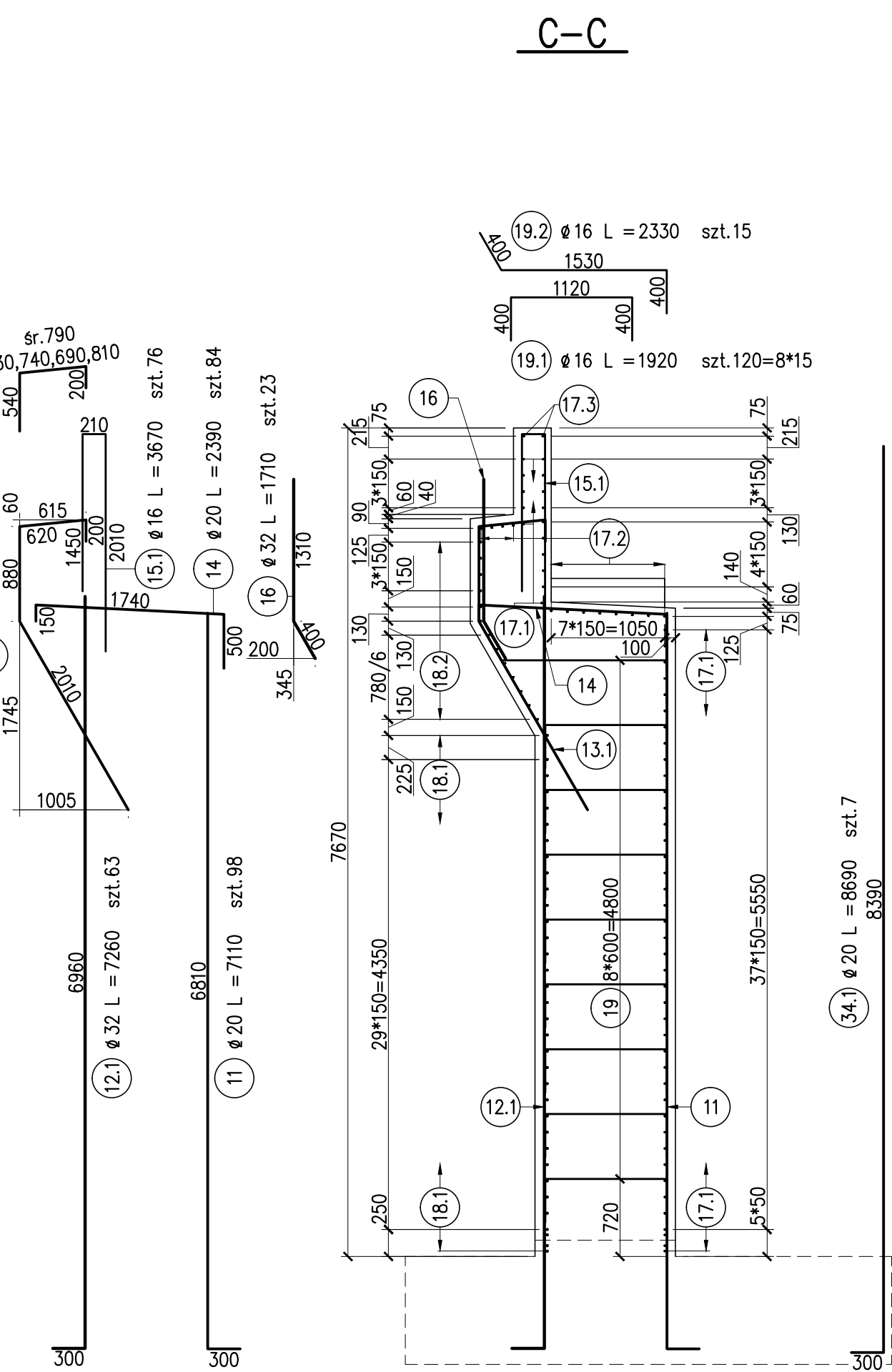
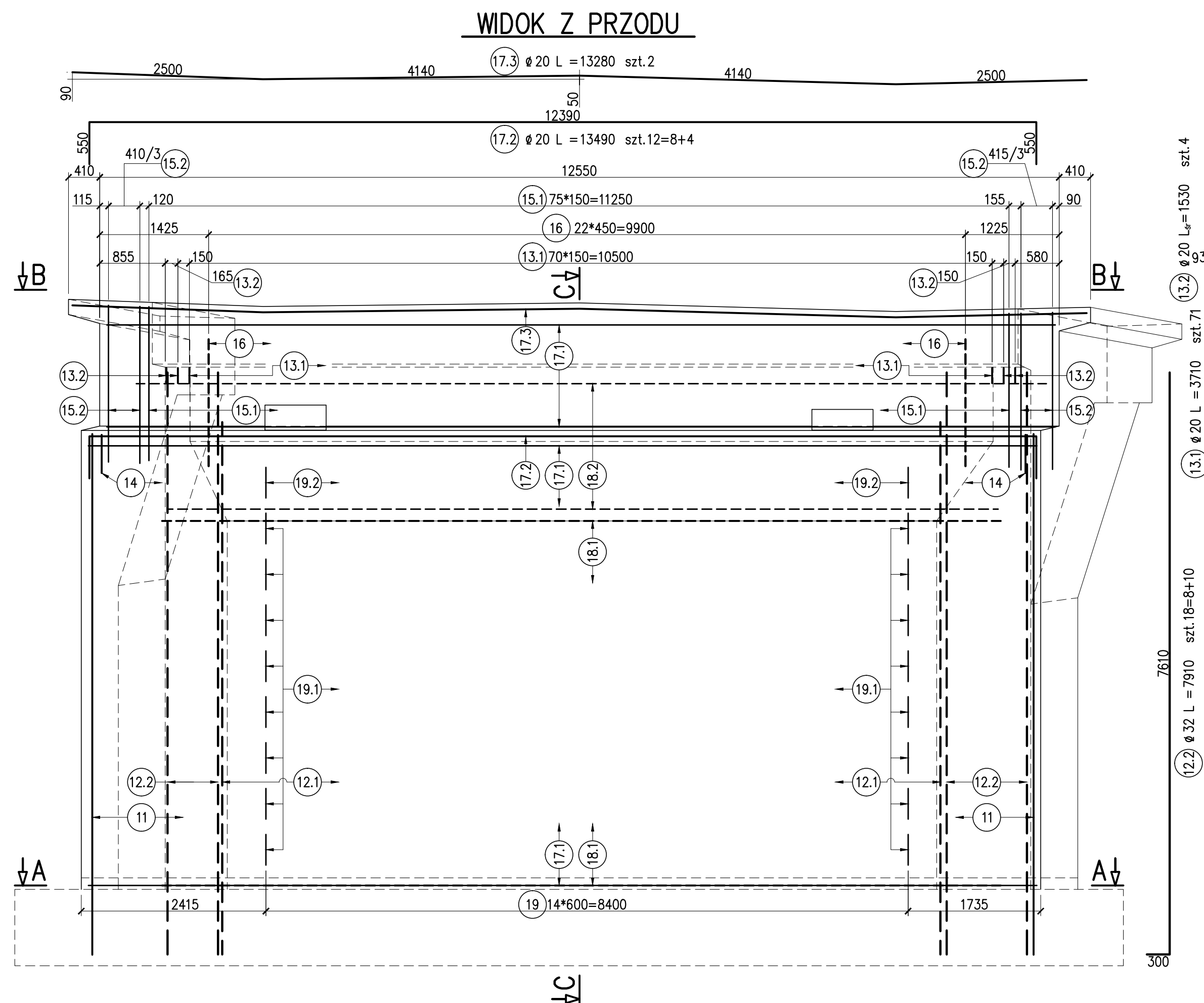
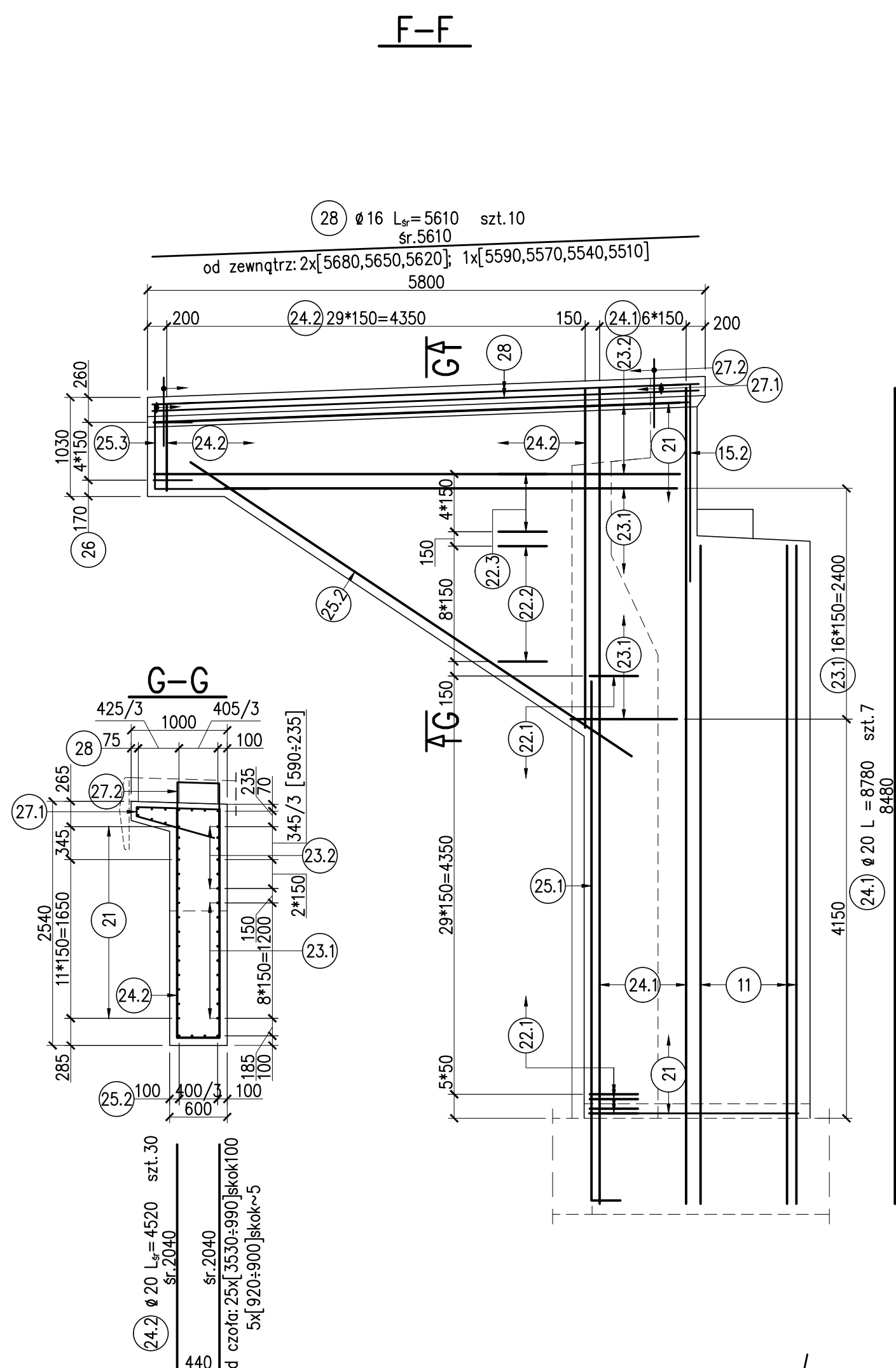


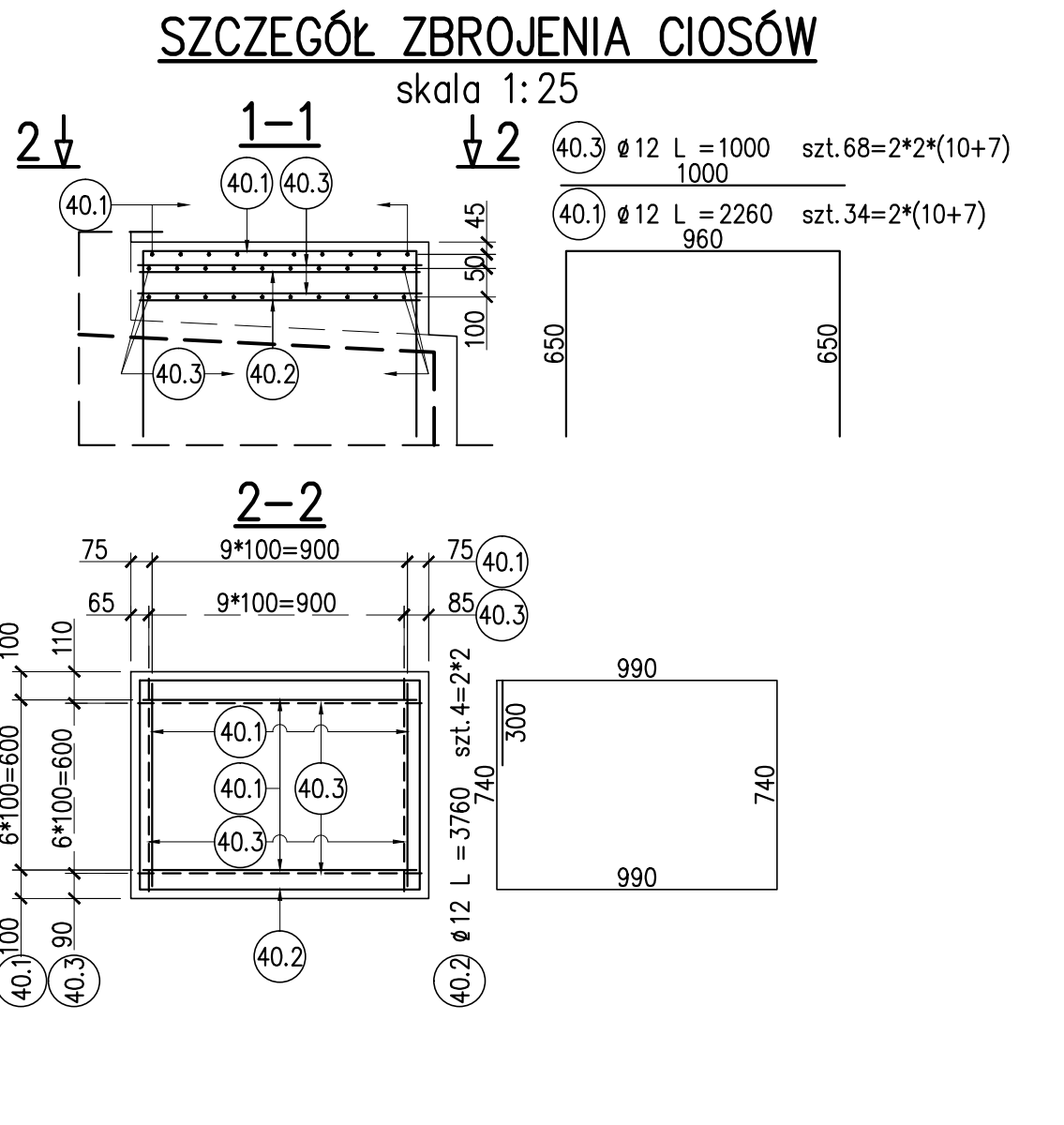
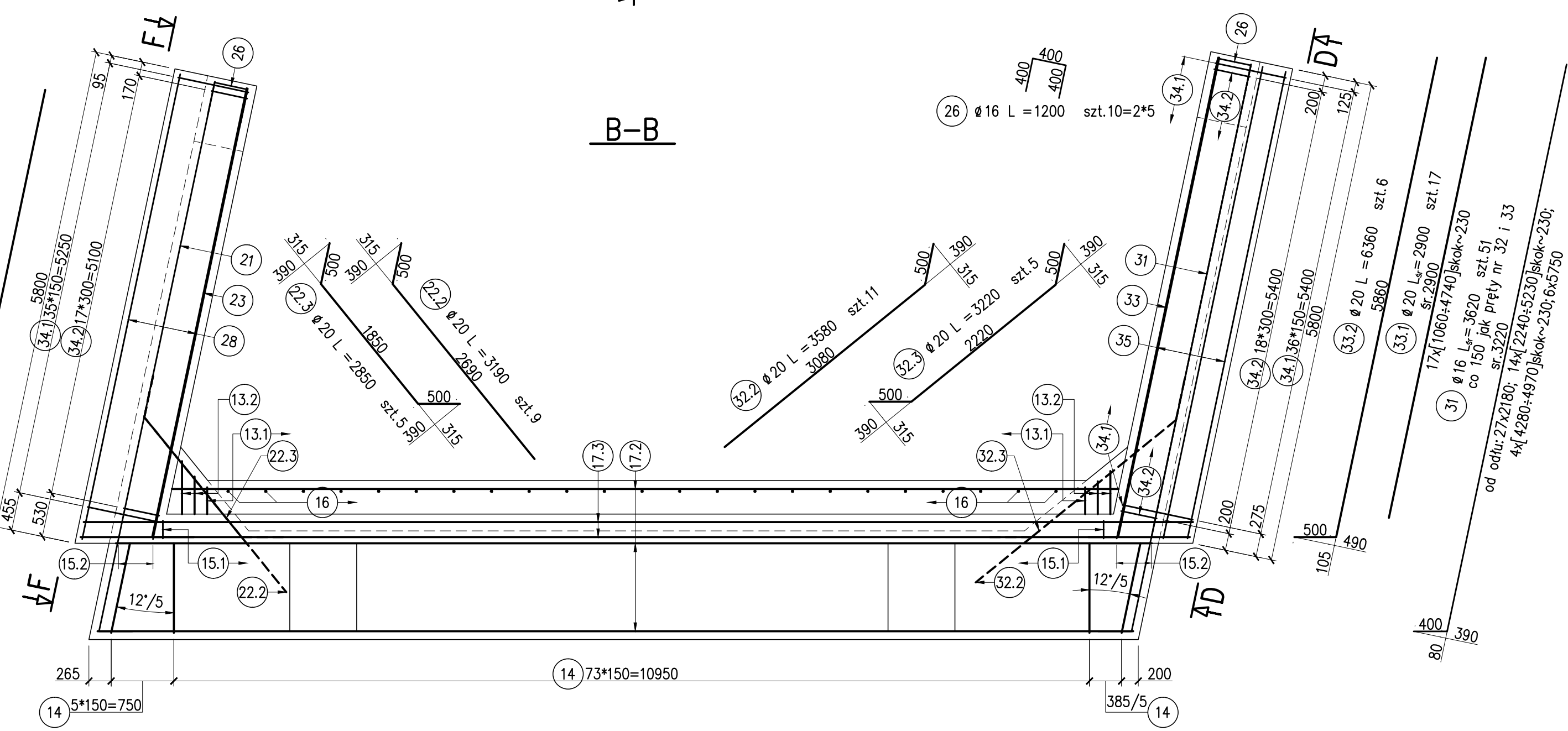
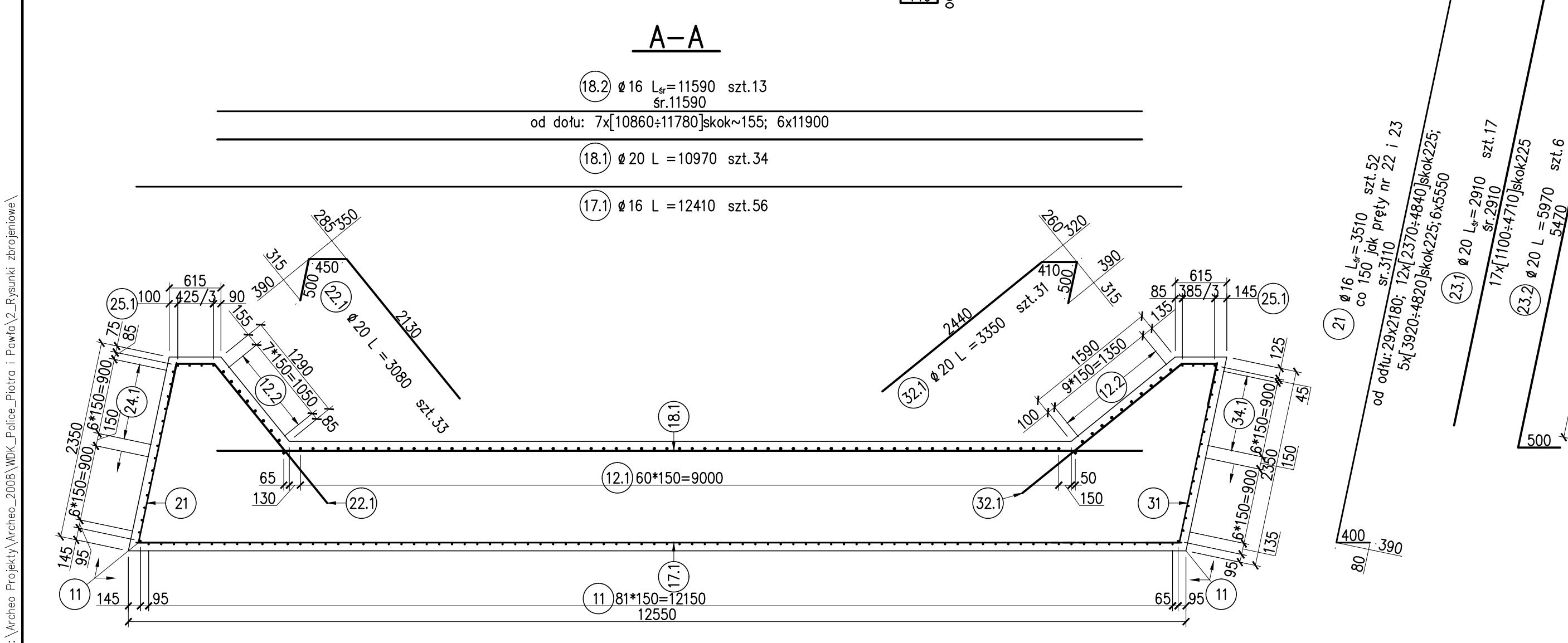
ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA P1 skala 1:50

ZESTAWIENIE STALU B500SP									
dla korpusu przyścięzłm									
Nr	Ø [mm]	L [mm]	LCZBA	GRUBOŚĆ ŚCIANA [mm]	Ø 16	Ø 20	Ø 32		
PRETA	Ø [mm]	L [mm]	szk.						
12.1	32	7110	86			698.78			
12.2	32	7260	93					457.38	
12.3	32	7910	18					142.38	
13.1	20	5710	71			263.41			
13.2	20	5530	4					6.12	
14	20	2390	84					200.76	
15.1	16	3670	76			278.92			
15.2	16	2450	58						
16	16	3210	23					39.33	
17.1	16	12410	56	694.96					
17.2	20	13490	12					161.88	
17.3	20	13380	7					26.56	
18.1	20	10970	34					372.98	
18.2	16	11590	13	150.67					
19.1	16	1930	120	230.40					
19.2	16	2320	16						
RAZEM [m]				1409.5	1728.49	634.09			
MASA [kg/cm]				1.580	2.470	6.319			
RAZEM [kg]				2227.49	4240.4	4033.7			
				10529	kg				

ZESTAWIENIE STYŻEJ B500SP						
dla skrzydeł przyloty						
Nr	Ø [mm]	L [mm]	LCZBA	DEŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]		
PRĘTA	Ø	L	szt.	Ø 16	Ø 20	
21	16	3510	52	182,52		
22,1	20	3090	8		101,64	
22,2	20	3190	9		28,71	
22,3	20	2850	5		14,25	
23,1	20	2910	17		49,47	
23,2	20	5970	6		35,82	
24,1	20	8780	7		61,46	
24,2	20	4520	30		135,60	
25,1	20	5700	8		45,60	
25,2	20	5740	8		45,92	
25,3	16	2470	8	19,76		
26	16	1280	10	120,30		
27,1	16	2470	7,3	180,31		
27,2	16	1850	3,7	68,45		
28	16	5610	10	56,10		
31	30	3620	51	184,62		
32,1	20	3350	31		103,85	
32,2	20	3580	11		39,38	
32,3	20	3220	5		16,10	
33,1	20	2900	17		49,30	
33,2	20	6360	6		38,16	
34,1	20	8690	7		62,83	
34,2	20	5780	10		142,60	
35	16	5780	10	57,80		
RAZEM [m]				761,56	968,69	
MASA [kg/m]				1,580	2,470	
RAZEM [kg]				1203,3	2392,7	
OGÓŁEM				3596		



Beton korka:	B15
Beton przyczółka:	B30
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN B500SP



Nr	ø	L	LICZBA	DLUGOSZ	ŁĄCZNA [m]
PRETA	[mm]	[mm]	szł.	ø 12	ø 20
40.1	12	2260	34	76.84	
40.2	12	3760	4	15.04	
40.3	12	1000	68	68.00	
RAZEM [m]				159.88	
MASA [kg/m]				0.888	2.470
RAZEM [kg]				142	
OGÓŁEM				142	kg

Zestawienie stali ogólnych części	
składowych przyczółka:	
Korpus:	10529 kg
Skrzydła:	3596 kg
Ciosy:	142 kg
SUMA:	14267 kg

- UWAGI:
1. Podział oraz zakłady prętów wg PN-91/S-10042
  2. Wnęki na dyktację wykonać zgodnie z proj. roboczym dyktacji, oprac. przez Wykonawcę
  3. Usytuowanie pali oraz objętości betonu wg Rys. ogólnego przyczółka
  4. Otulenie prętów głównych 7cm.

Biuro Projektowe <b>X-Most</b> Biuro Projektowe X-Most Kowalczyk UCHNIĘCZNY ul. Krępa 11A, 71-147 Szczecin tel. 89-266-26-26, fax 89-266-26-26 e-mail: biuro@x-most.pl		NAZWA DOKUMENTACJA PROJEKT WYKONAWCZY Dokumentacja projektowa na remont kapitału, przebudowę wiaduktu drogowego nad linijką kolejową w ciągu ulicy Piłsna i Pawła w Polnatch	
OBIEKT WADUKT DROGOWY			
TYTUŁ RYSUNKU ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA P1		PODPIS Data 05.008 = nr arch.	
OPRACOWAŁ mgr inż. Radosław PARZYKA		Skala 1:50	
PROJEKOWAŁ mgr inż. Cezary UCHNIĘCZNY		Nr rys.	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Cezary MONIEWICZ		2.2	