

KARTY POWTARZALNYCH ELEMENTÓW KDM i KPED

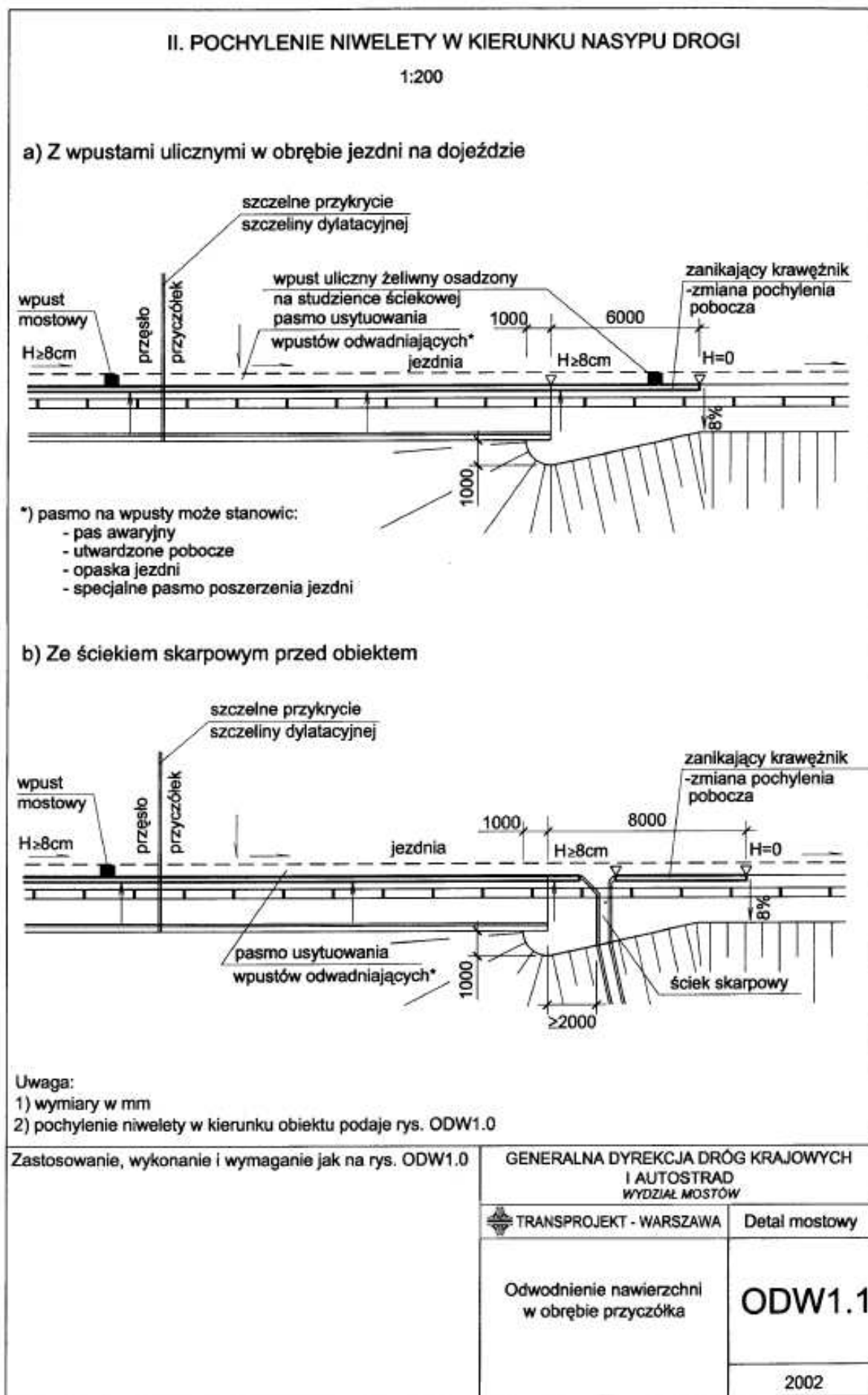
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

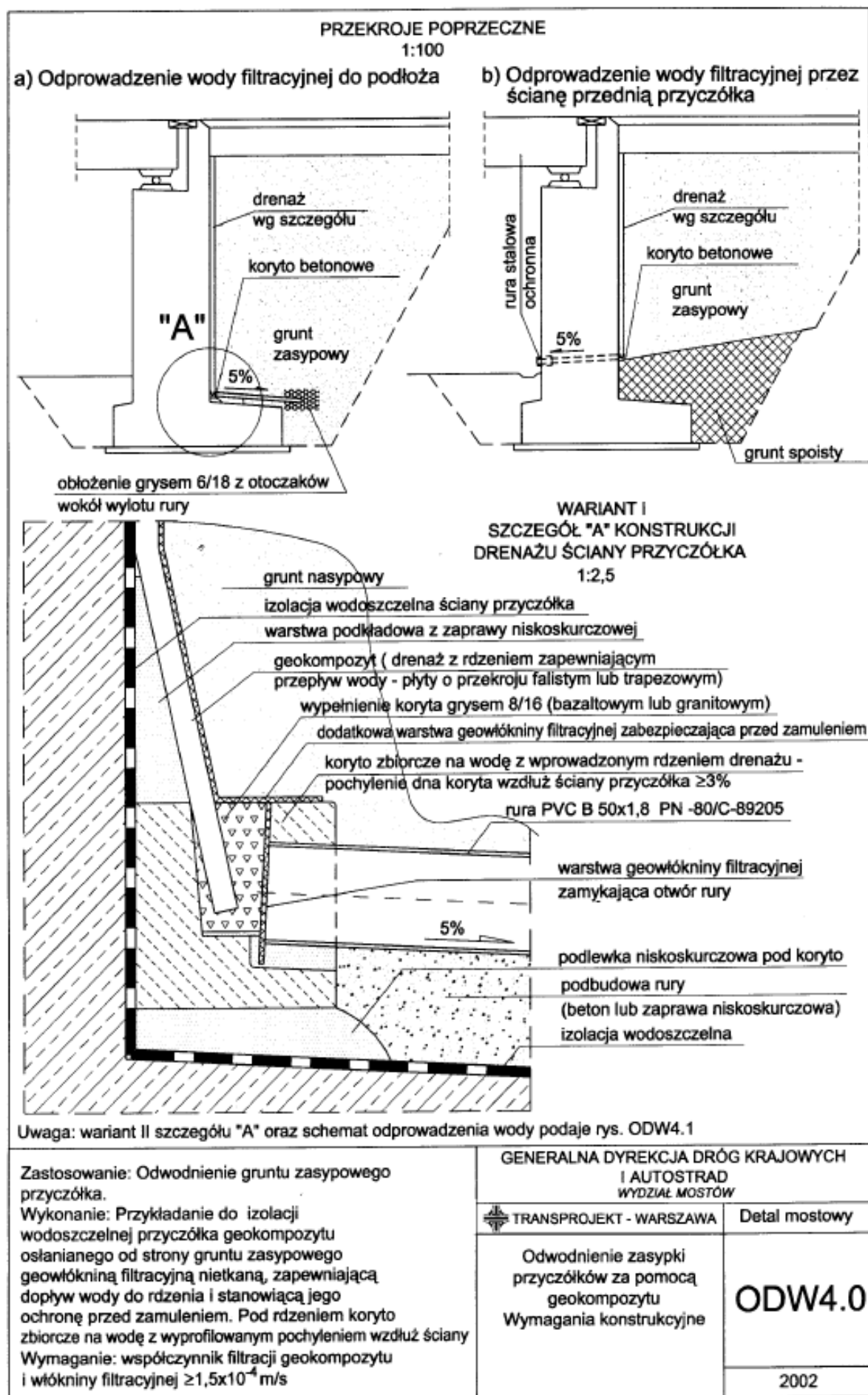
Spis kart KDM

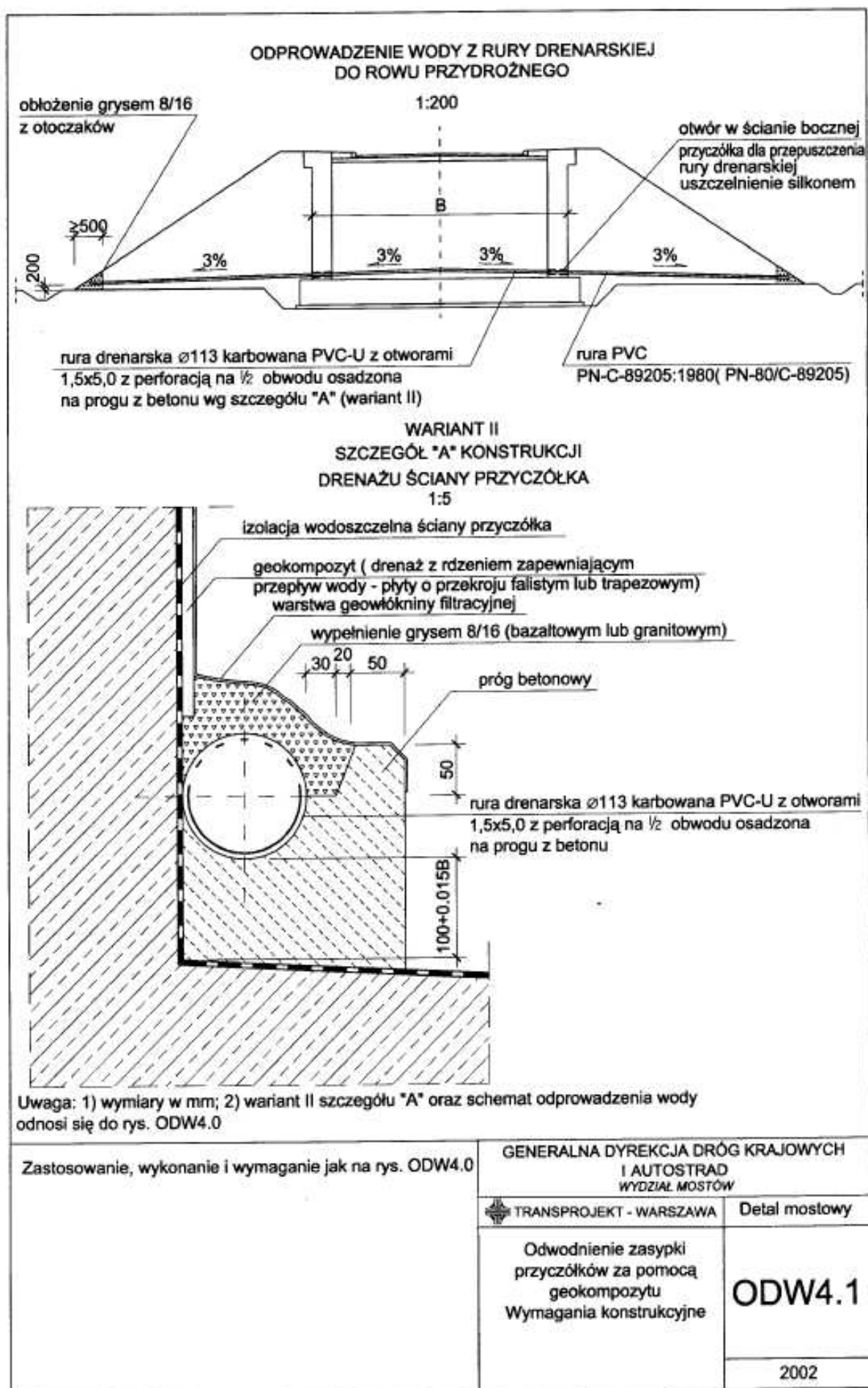
<i>Nr karty</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
ODW1.1	Odwodnienie nawierzchni w obrębie przyczółka.
ODW4.0	Odwodnienie zasypki przyczółków za pomocą geokompozytu. Wymagania konstrukcyjne.
ODW4.1	Odwodnienie zasypki przyczółków za pomocą geokompozytu. Wymagania konstrukcyjne.
ODW8	Osadzenie w pomoście betonowym wpustu mostowego z bocznym odpływem. Wymagania konstrukcyjne.
ODW11	Osadzenie w pomoście betonowym sączka pionowego z tworzywa sztucznego.
ODW12	Drenaż poziomy z geowłókniny.
ODW13	Drenaż z kruszywa otoczonego żywicą, uformowany w nawierzchni.
CHO4	Zamocowanie płyty chodnika. Wymagania konstrukcyjne.
CHO5.0	Osadzenie krawężnika na płycie pomostu. Wymagania konstrukcyjne.
CHO5.1	Osadzenie krawężnika na płycie pomostu. Szczegół zakotwienia krawężnika.
LAT1.0	Zamocowanie latarni na betonowym gzymsie poza balustradą. Wymagania konstrukcyjne.
LAT1.1	Zamocowanie latarni na betonowym gzymsie poza balustradą. Szczegóły.
LAT2	Zamocowanie latarni na betonowym cokole gzymsu płyty chodnika. Wymagania konstrukcyjne.
OSŁ1	Oslona przed porażeniem prądem. Rozmieszczenie osłon zamocowanych do balustrady. Wymagania konstrukcyjno – wytrzymałościowe.
OSŁ2	Zamocowanie członów osłony przed porażeniem prądem do balustrady z płaskowników zabezpieczającej chodnik dla pieszych. Wymagania konstrukcyjno – wytrzymałościowe.

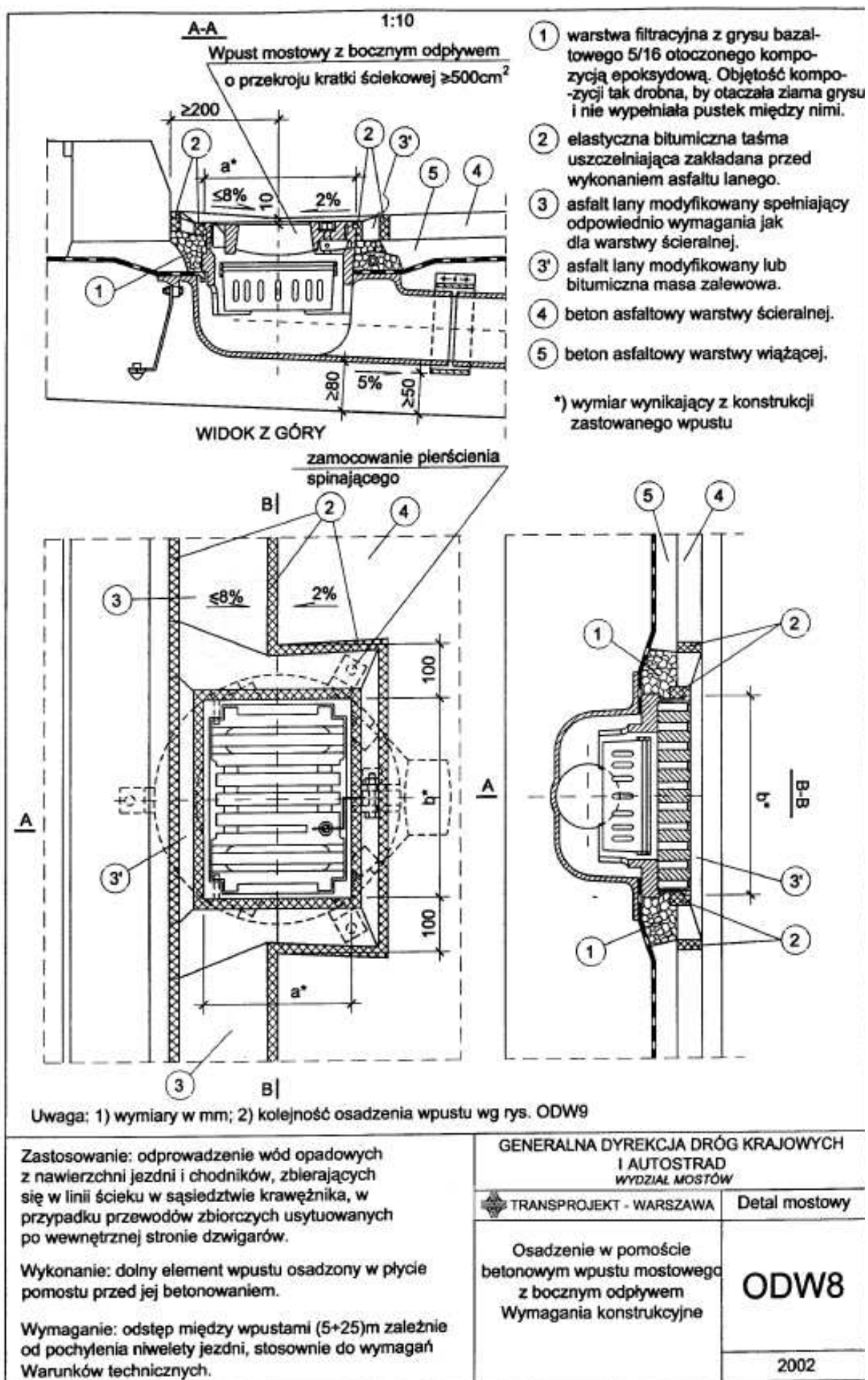
Spis kart KPED

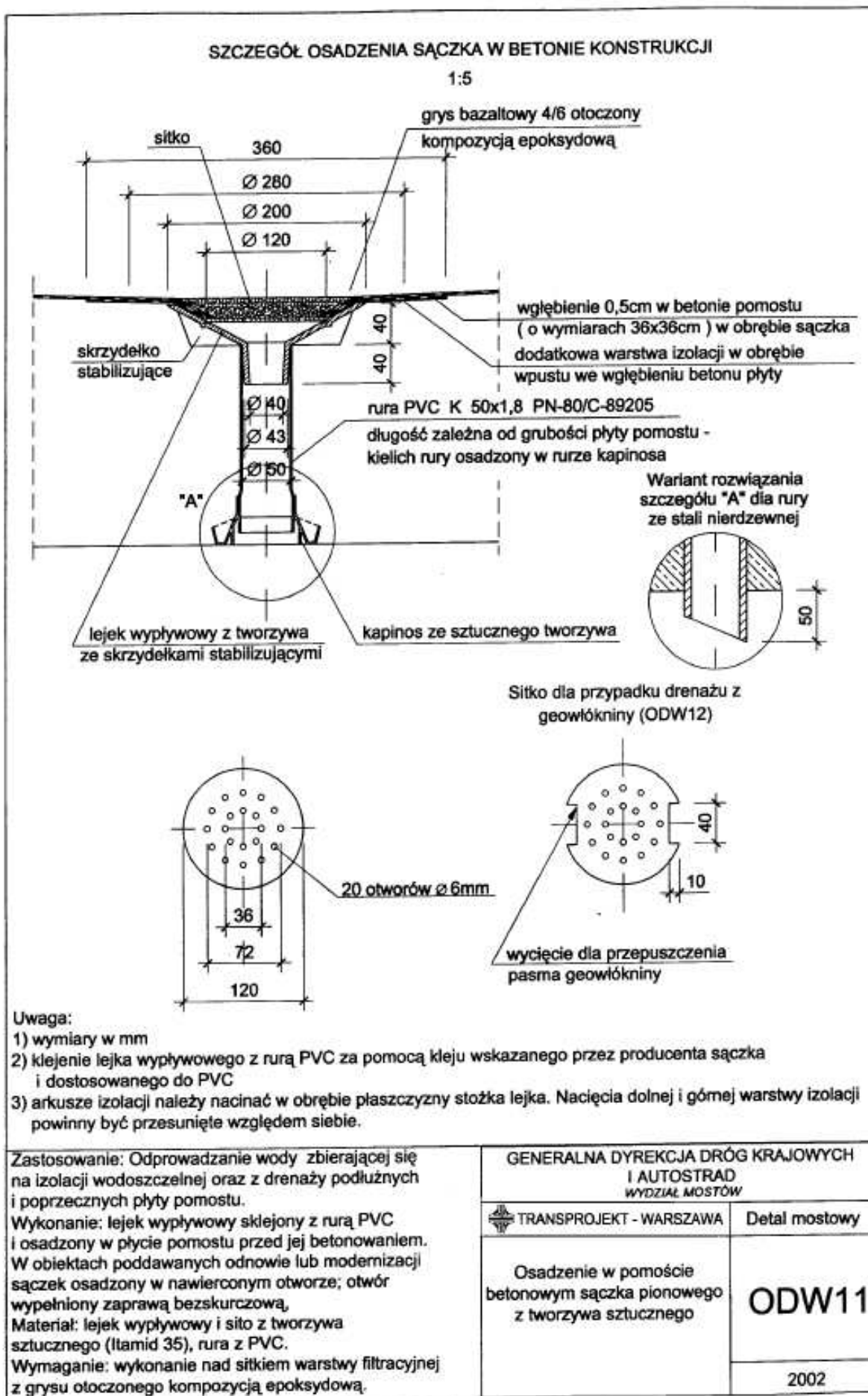
<i>Nr karty</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
01.34	Umocnienie brukowe przykanalika
01.35	Umocnienie ścieku skarpowego brukiem

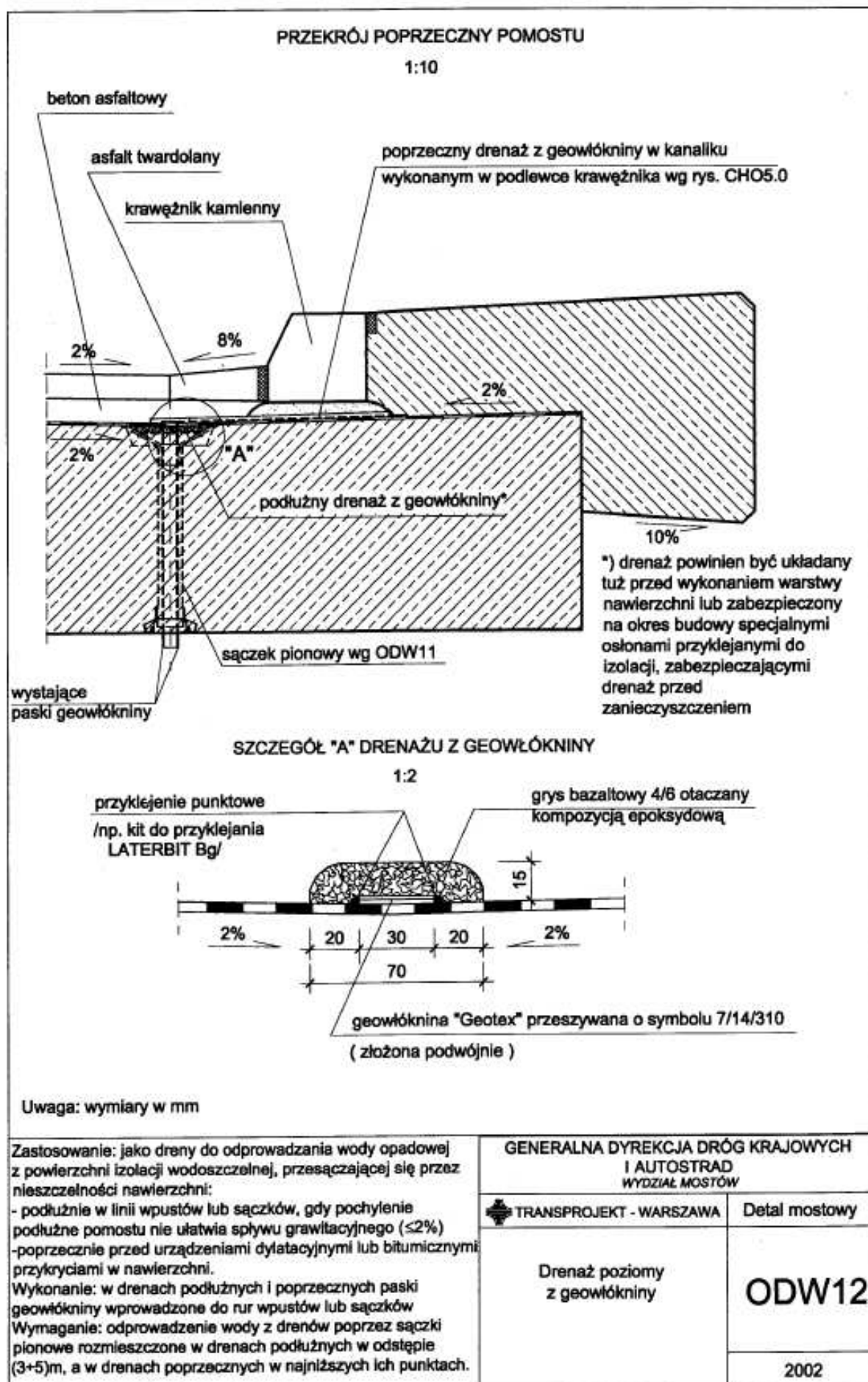


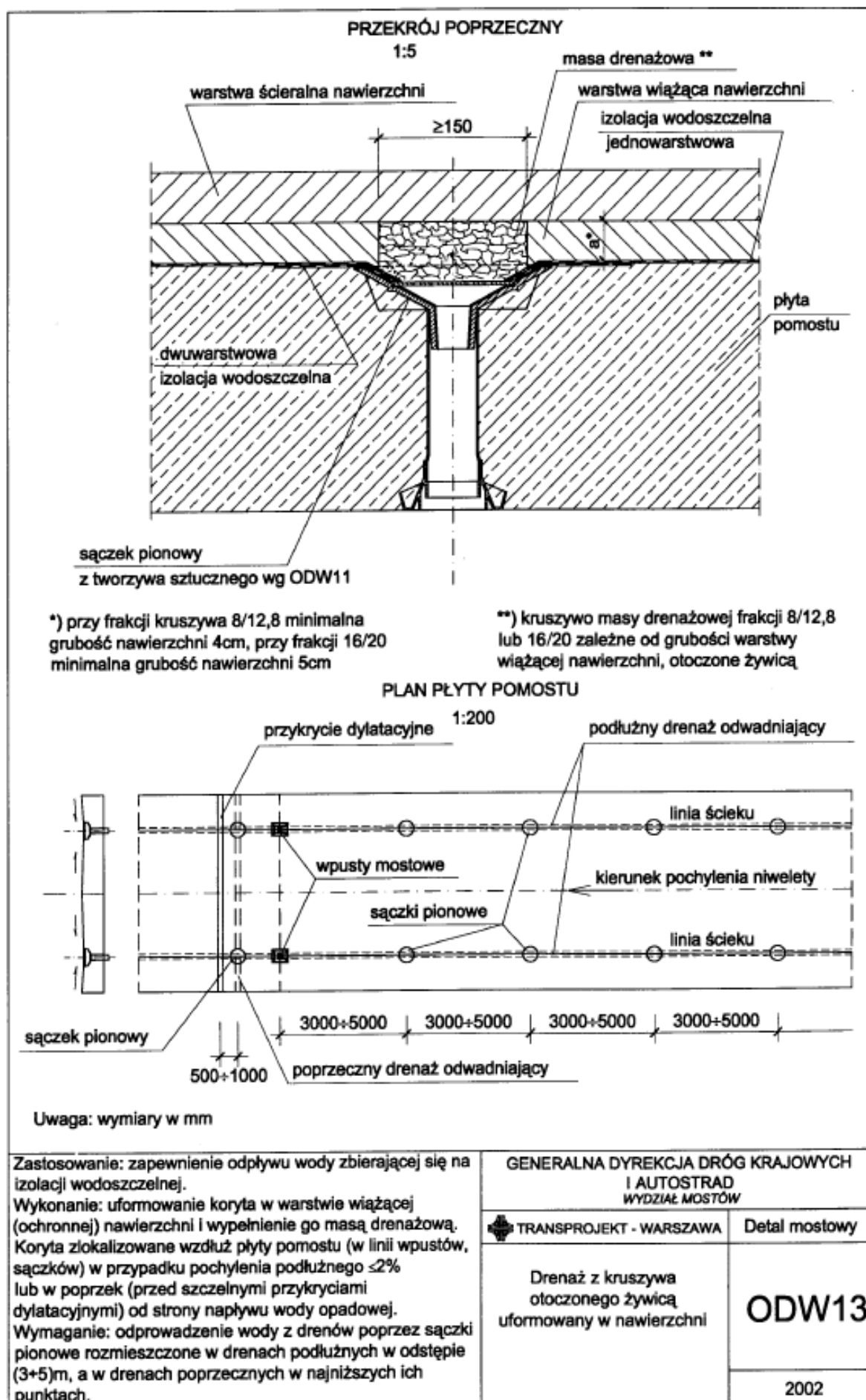


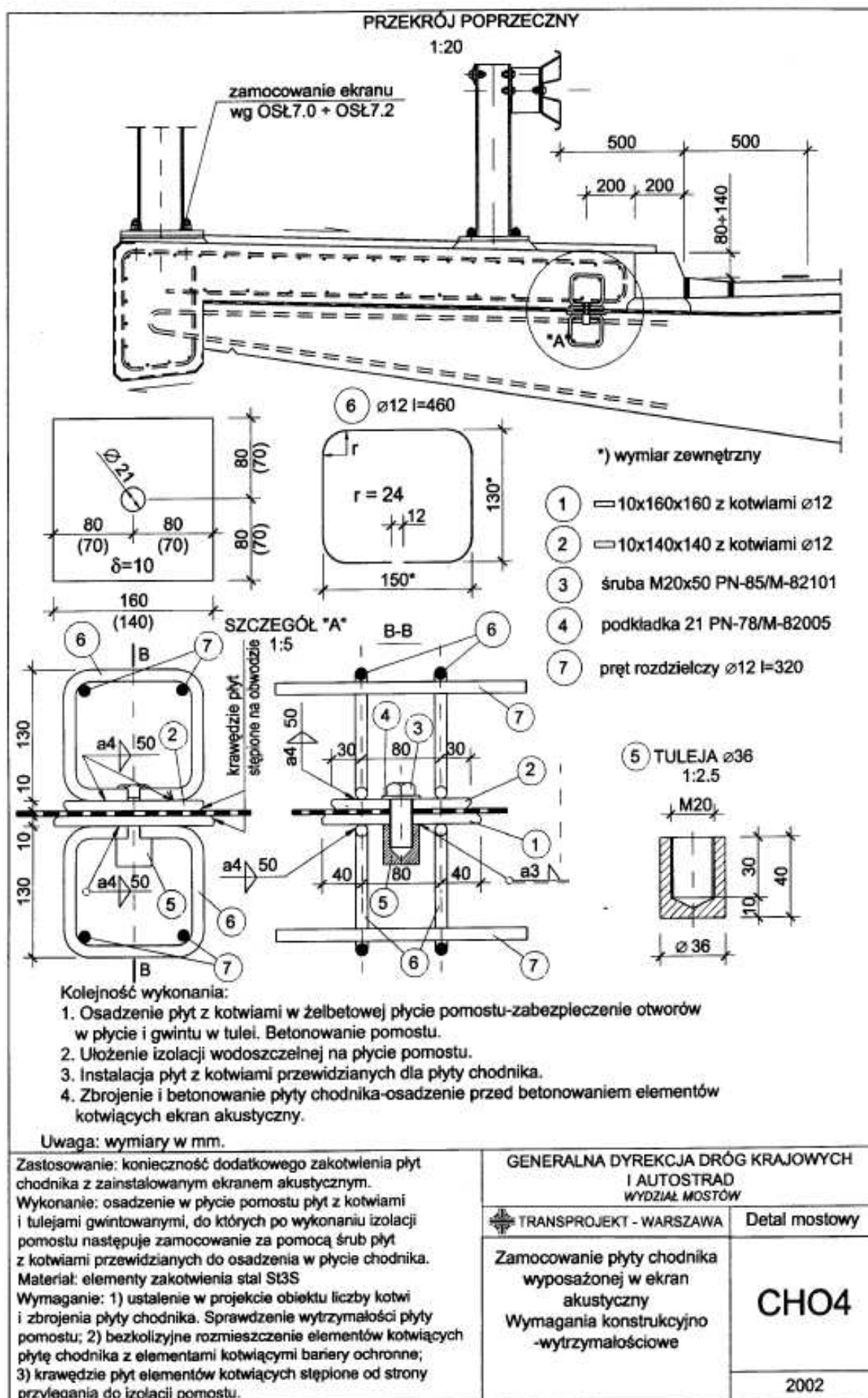










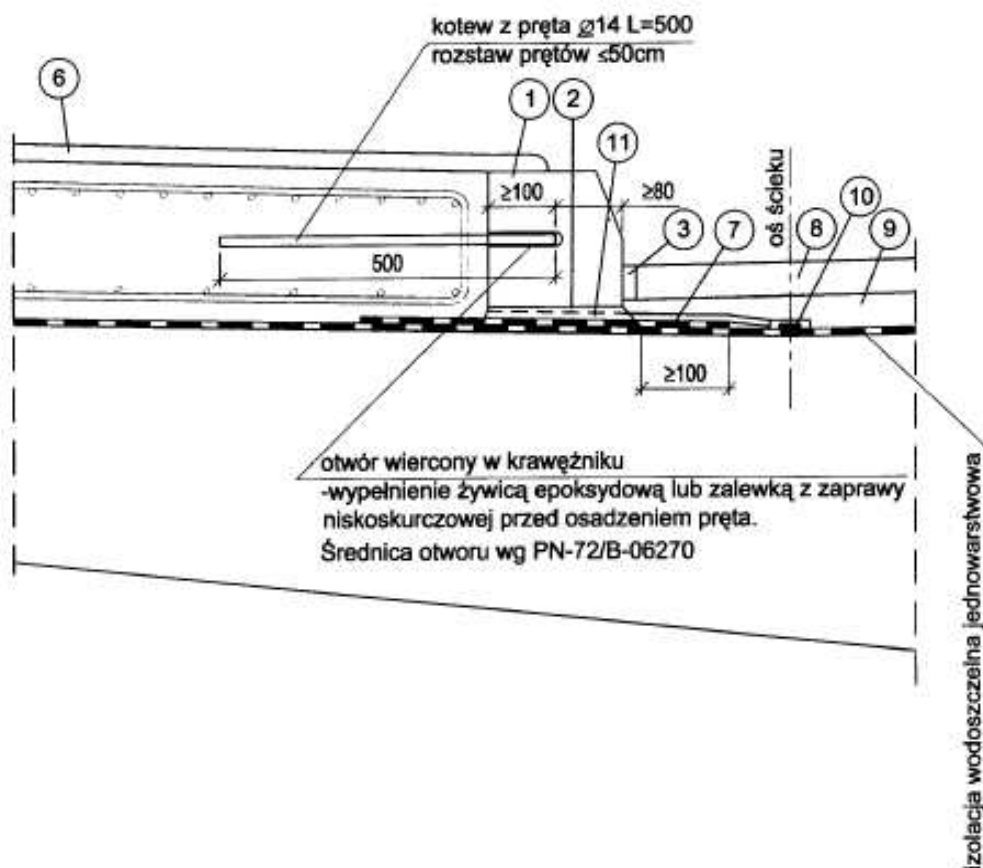




II. KRAWĘDŹ JEZDNI PRZYLEGAJĄCA DO KRAWĘŻNIKA

SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENIA KRAWĘŻNIKA W PŁYCE CHODNIKA

1:10



Uwaga:

- 1) wymiary w mm
- 2) opis elementów podaje rys. CHO5.0
- 3) szczegół zakotwienia krawężnika odnosi się do rys. CHO5.0
- 4) szczegół przeprowadzenia wody zbierającej się za krawężnikiem przez podlewkę niskoskurczową podaje rys. CHO5.0

Zastosowanie: krawężnik jezdni między nawierzchnią a płytą chodnika w przypadku, gdy krawędź jezdni przeznaczona do ruchu pojazdów przylega bezpośrednio do krawężnika.

Wykonanie: identyczne jak podaje rys. CHO5.0, z tym że przed osadzeniem krawężnika należy nawiercić w nim otwory i osadzić w otworach pręty kotwiące.

Wymaganie: ustalenie średnicy otworu w krawężnikach na pręty kotwiące wg PN-72/B-06270. Otwory w połowie wysokości krawężnika.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



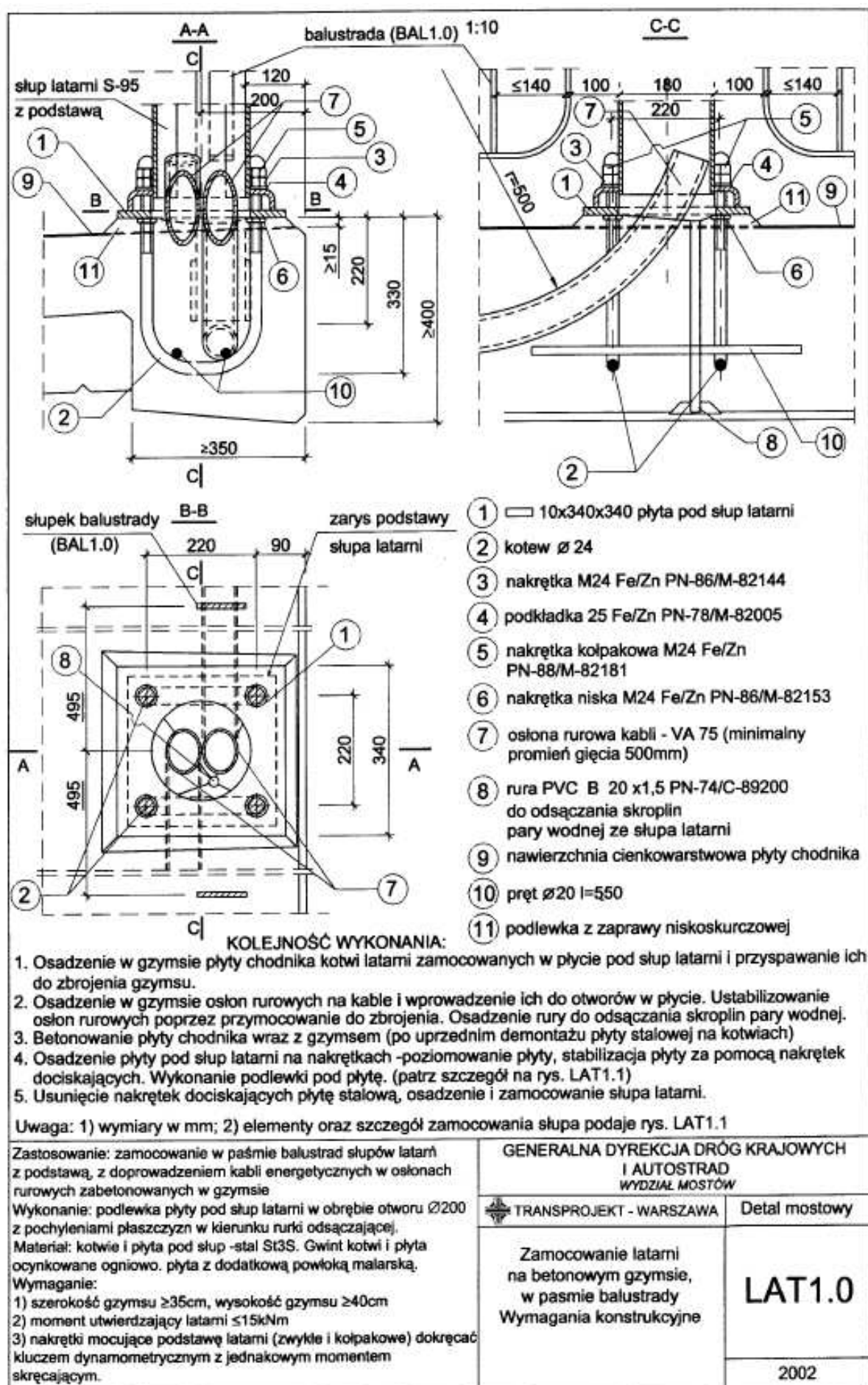
TRANSPROJEKT - WARSZAWA

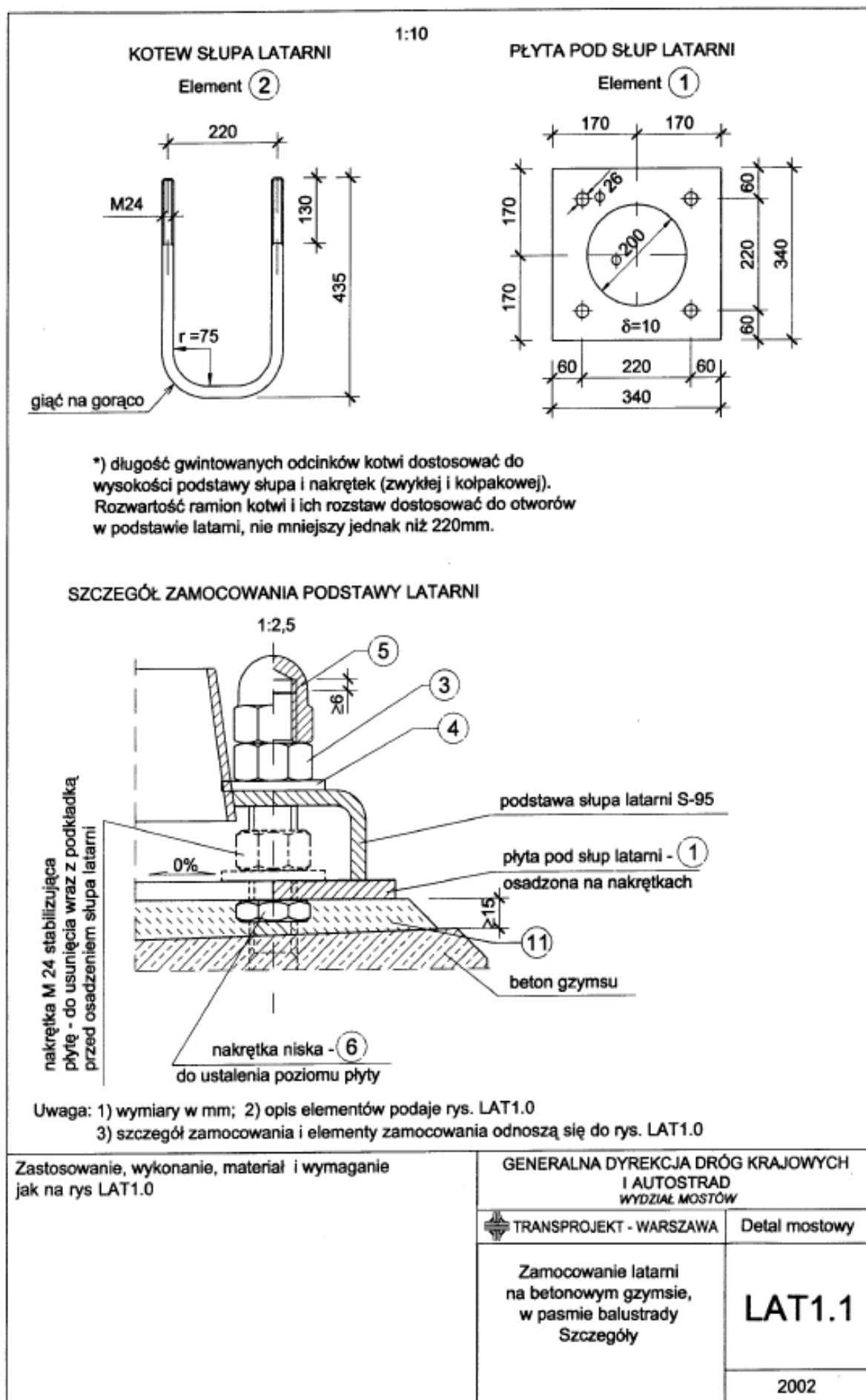
Detal mostowy

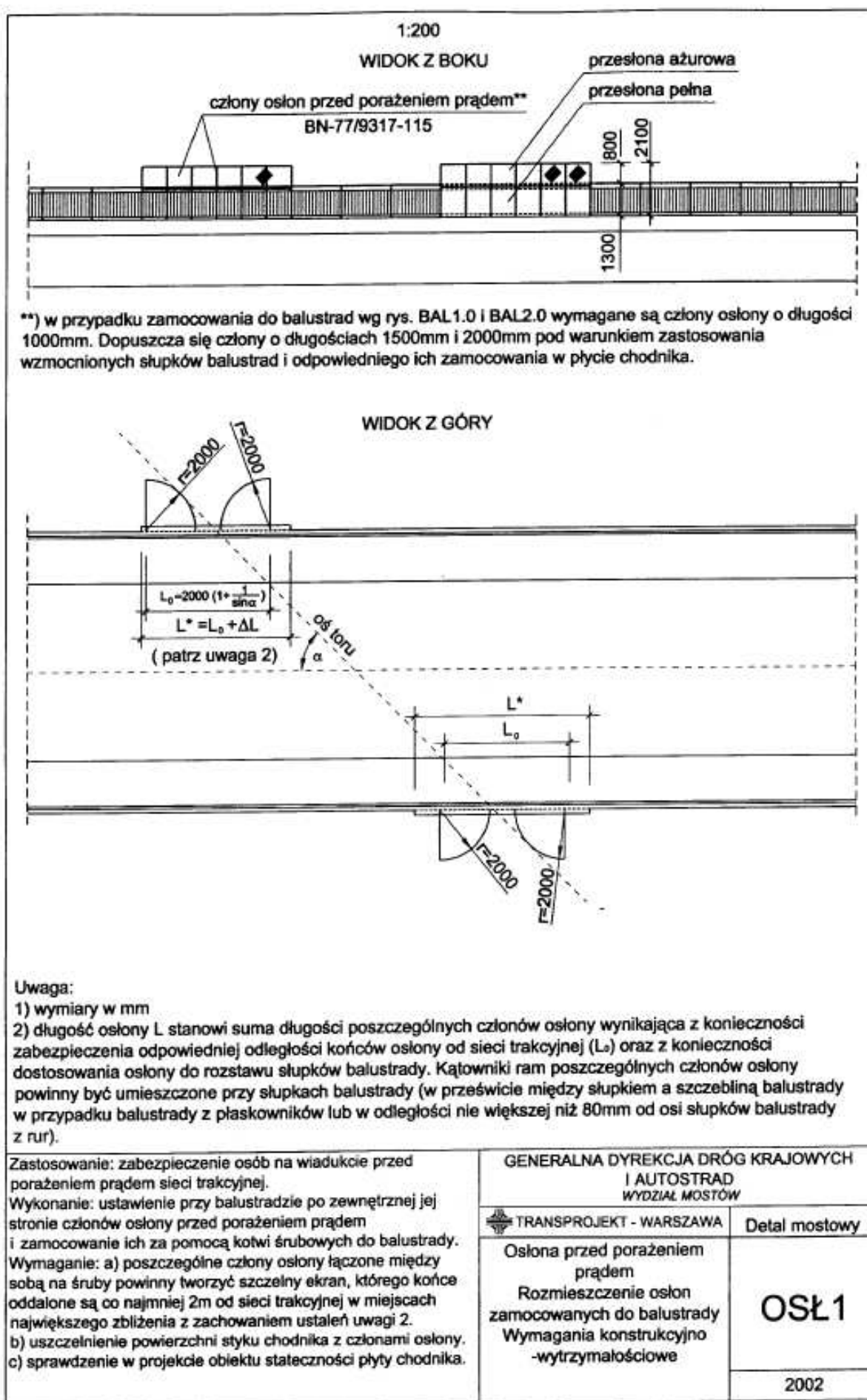
Osadzenie krawężnika na
płycie pomostu
Szczegół zakotwienia
krawężnika

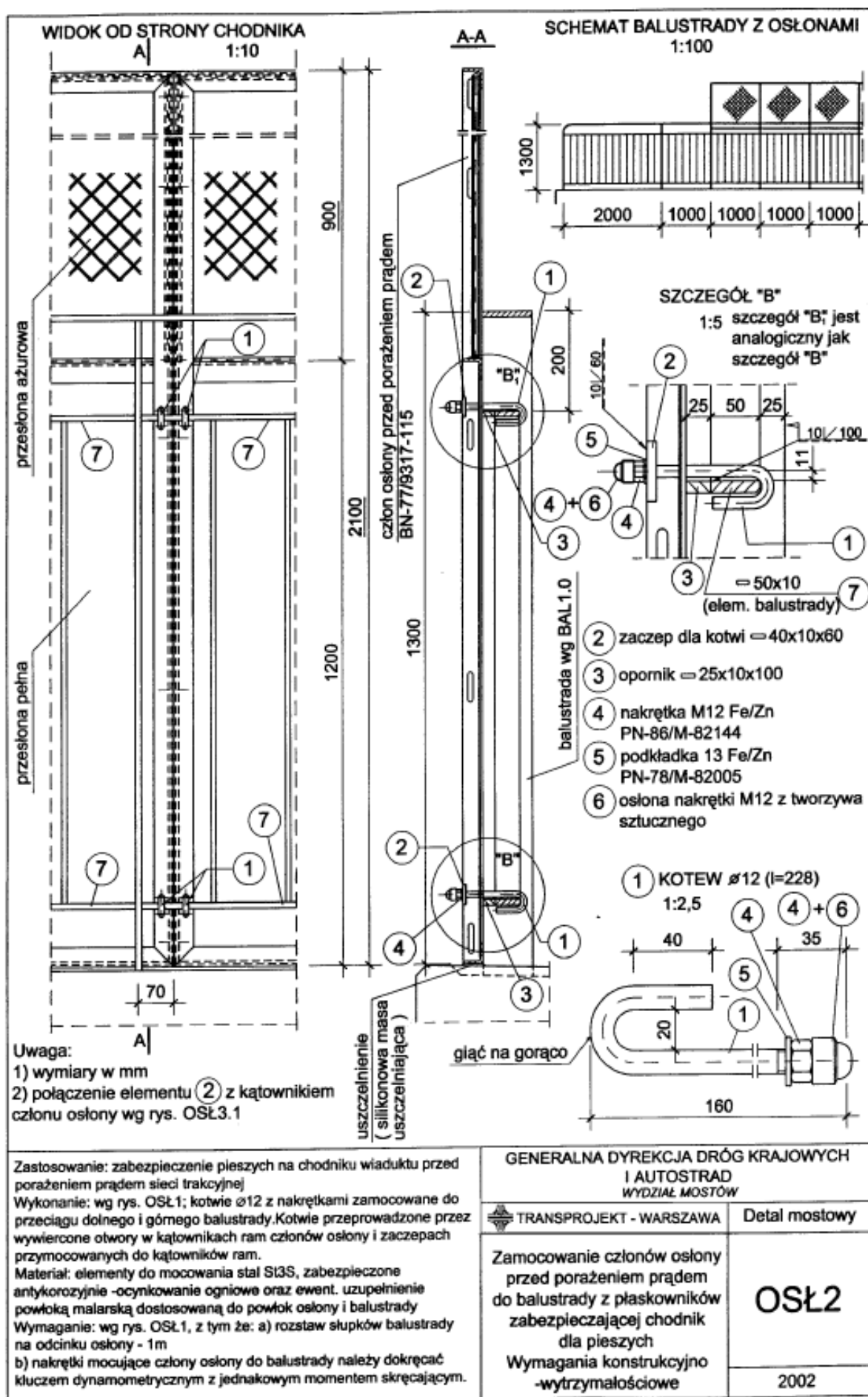
CHO5.1

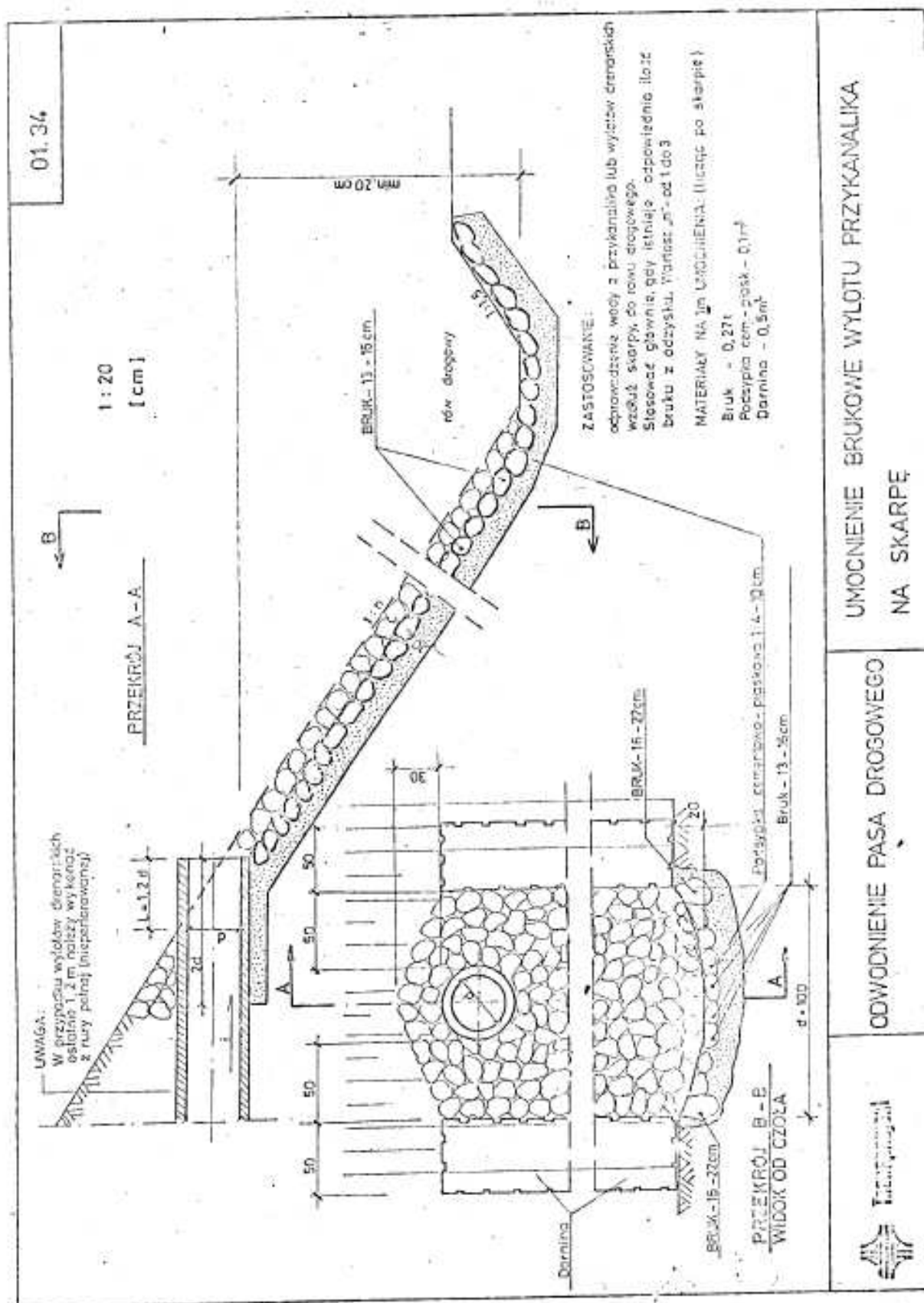
2002

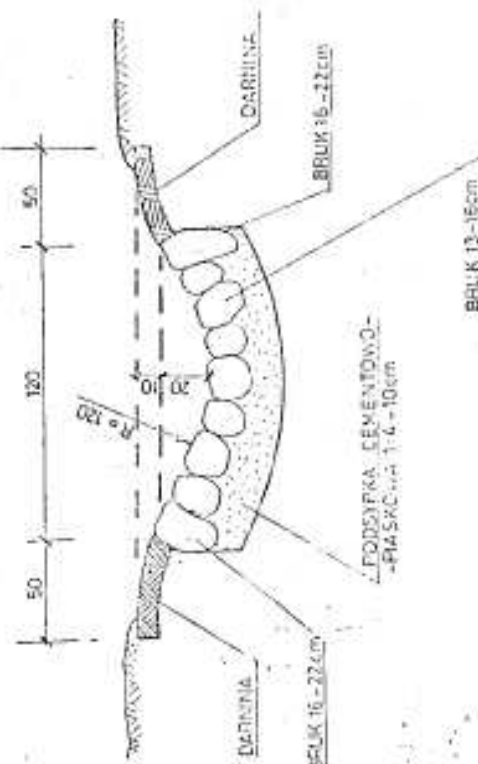
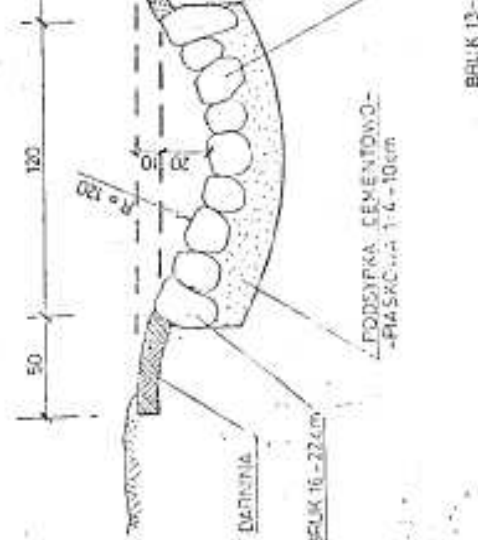










<p>01.35</p>	<p>MATERIAŁY NA TM ŚCIEGU</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bruk - 1,2 m² 2. Dornina - 0,8 m² 3. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,13 m³ <p>1:20 [cm]</p>  <p>ZASTOSOWANIE: odprowadzenie wody ze szlamu i nieczystości, po skrócie rozpływu do rowu zbiorczego. Stosować również gdy istnieją odpowiadające warunki z odległości</p>	<p>01.35</p>
<p>01.36</p>	<p>MATERIAŁY NA TM ROWU</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Płyty chodnikowe - 1,5 m² 2. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,15 m³ <p>1:20 [cm]</p>  <p>ZASTOSOWANIE: do umocnienia ścieku odpowiadających o spadku podłużnym od 4% do 15%, przy napieraniu wody - c 300cm od cna</p>	<p>01.36</p>