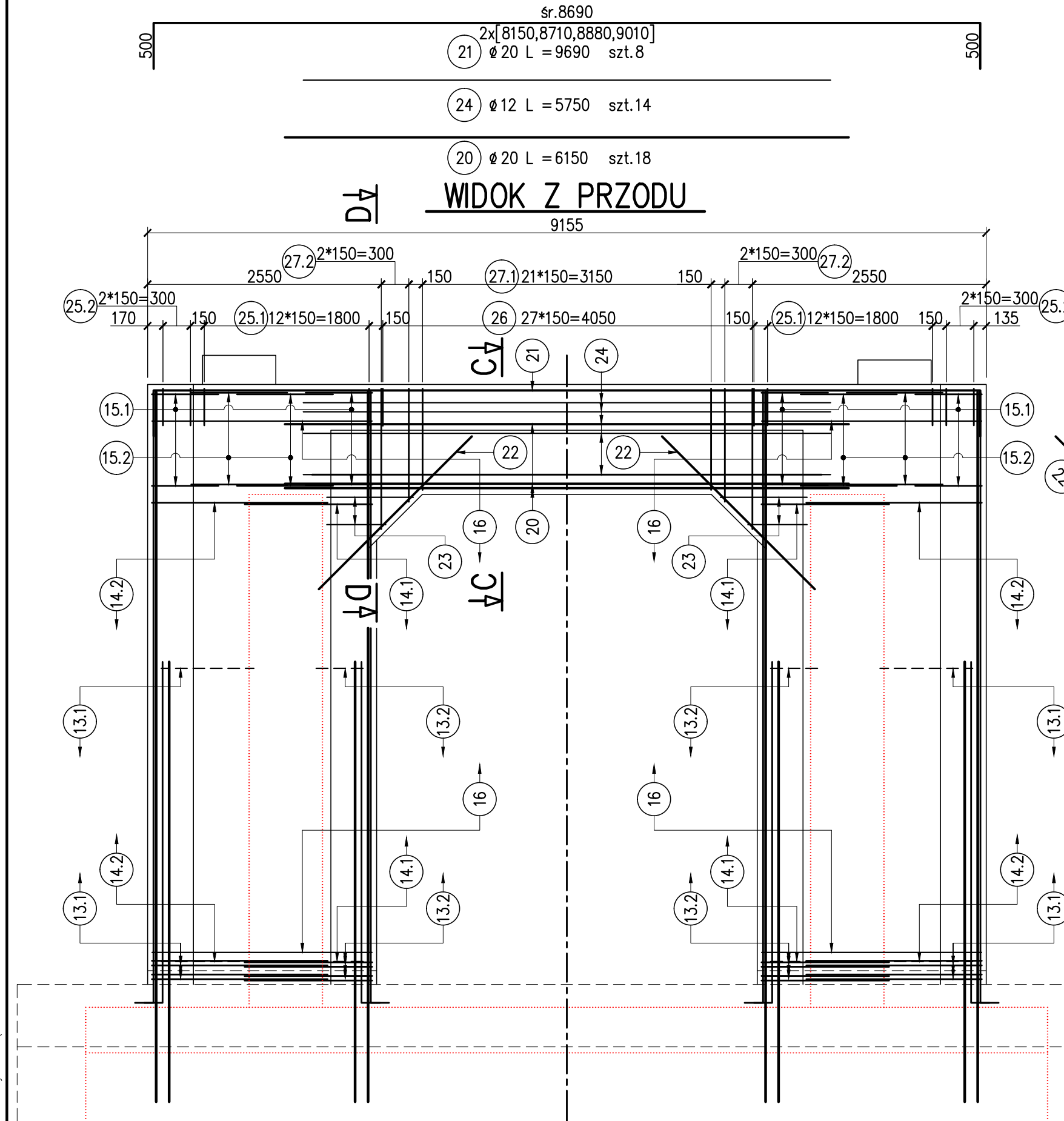
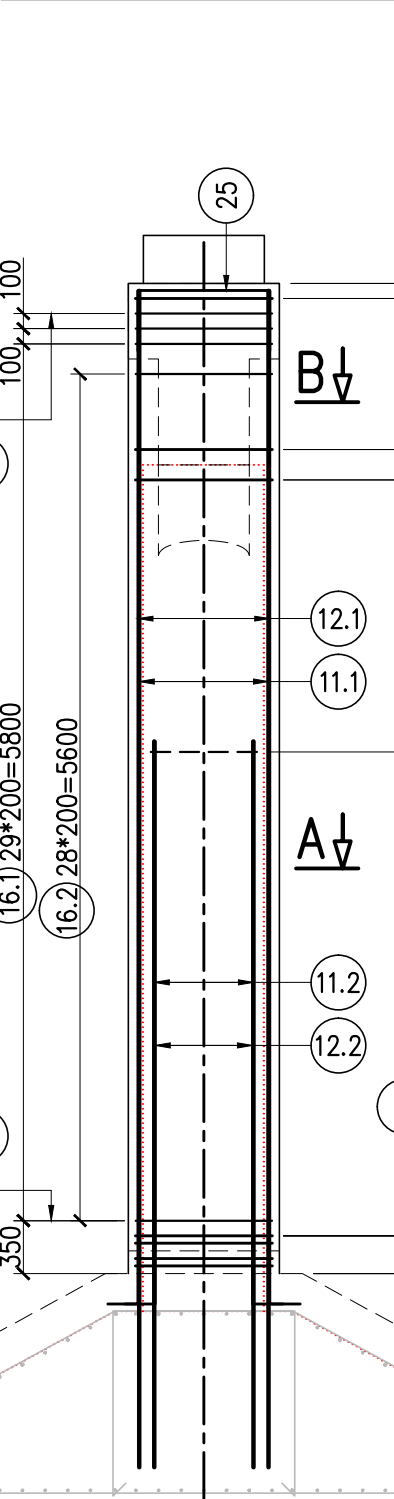


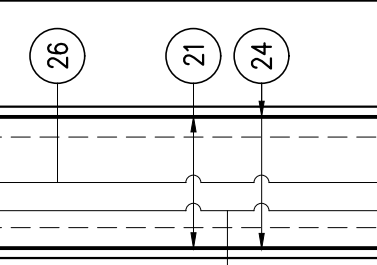
ZBROJENIE FILARÓW F2, F3 i F4 skala 1:50



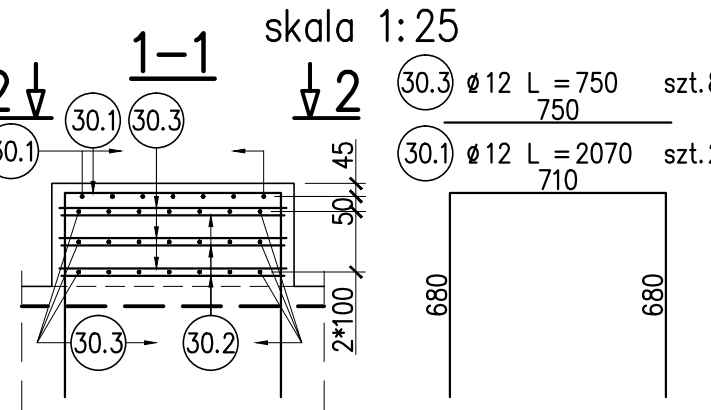
WIDOK Z BOKU



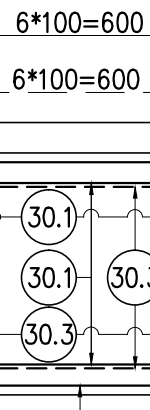
WIDOK Z GÓRY



SZCZEGÓŁ ZBROJENIA CIOSÓW skala 1:25

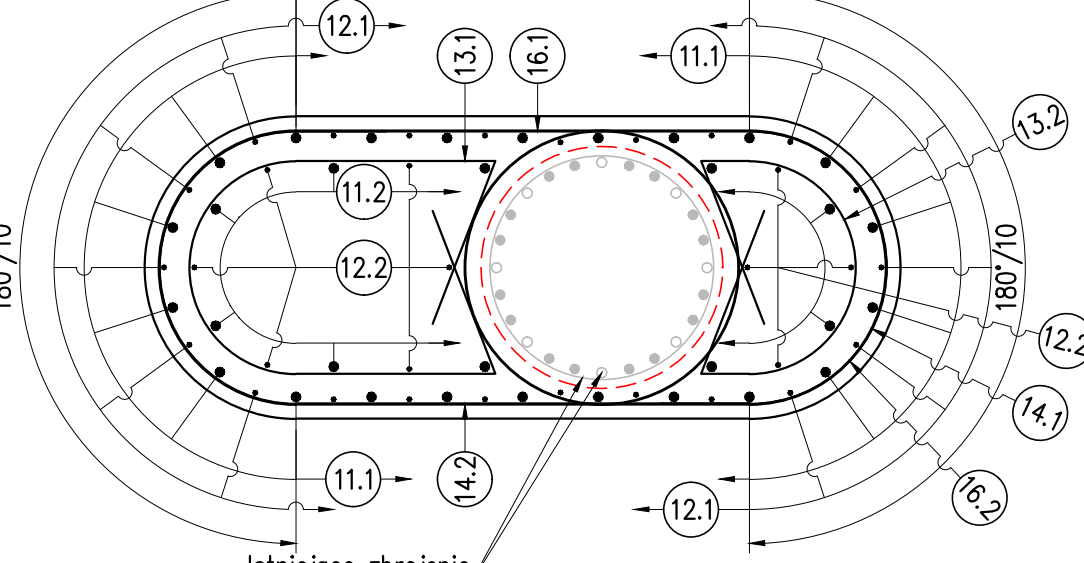


2-2



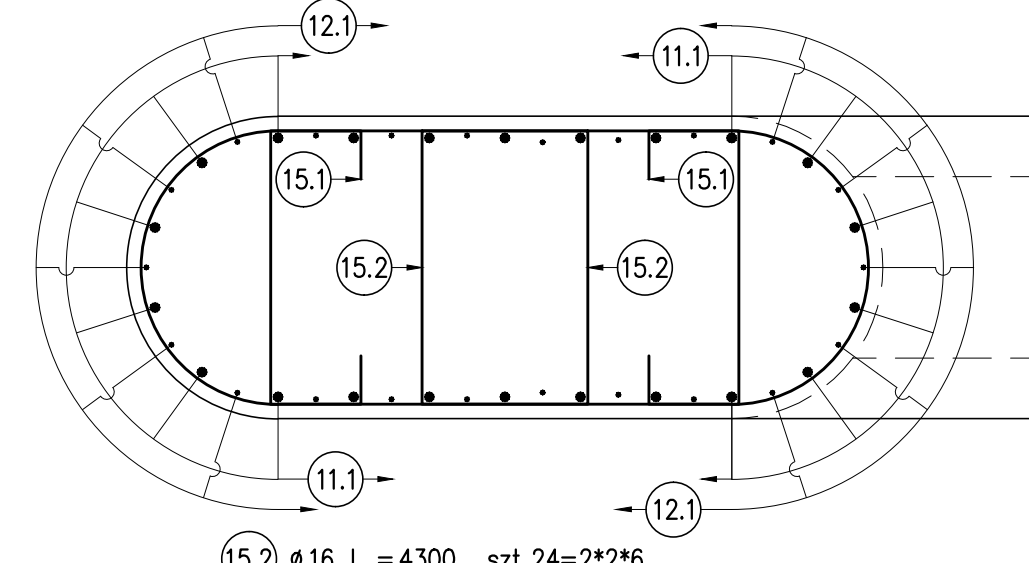
A-A skala 1:25

12*125=1500



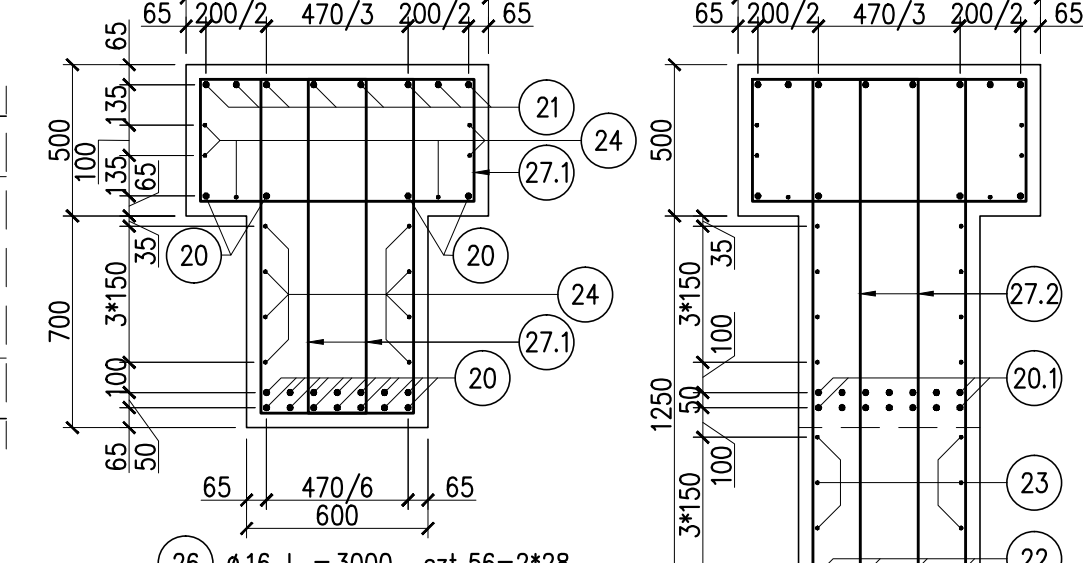
B-B skala 1:25

12*125=1500



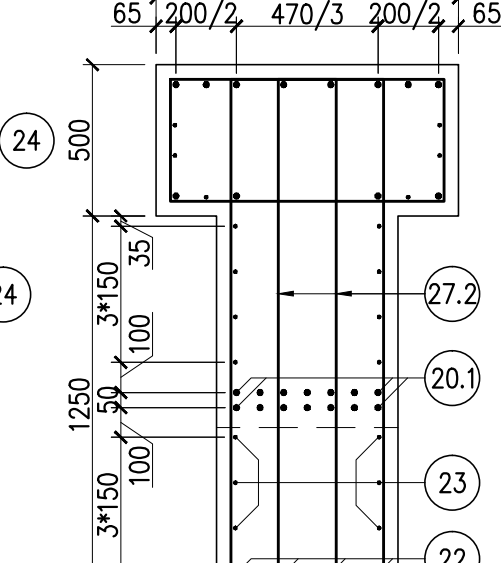
C-C skala 1:25

12*125=1500



D-D skala 1:25

12*125=1500



ZESTAWIENIE STALI B500SP (dla jednego filara)

| Nr | Ø | L | LICZBA | DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m] | | | |
|-------------|------|------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
| | [mm] | [mm] | szt. | Ø 12 | Ø 16 | Ø 20 | Ø 32 |
| 11.1 | 32 | 7740 | 44 | | | | 340.56 |
| 11.2 | 32 | 4800 | 20 | | | | 96.00 |
| 12.1 | 16 | 6870 | 44 | | 302.28 | | |
| 12.2 | 16 | 3920 | 20 | | 78.40 | | |
| 13.1 | 12 | 3590 | 18 | 64.62 | | | |
| 13.2 | 12 | 2590 | 18 | 46.62 | | | |
| 14.1 | 16 | 4220 | 52 | | 219.44 | | |
| 14.2 | 16 | 5260 | 52 | | 273.52 | | |
| 15.1 | 16 | 2280 | 24 | | 54.72 | | |
| 15.2 | 16 | 4300 | 24 | | 103.20 | | |
| 16.1 | 12 | 4410 | 64 | 282.24 | | | |
| 16.2 | 12 | 2010 | 58 | 116.58 | | | |
| 20 | 20 | 6150 | 18 | | | 110.70 | |
| 21 | 20 | 9690 | 8 | | | 77.52 | |
| 22 | 20 | 2360 | 8 | | | 18.88 | |
| 23 | 12 | 2060 | 6 | 12.36 | | | |
| 24 | 12 | 5750 | 14 | 80.50 | | | |
| 25.1 | 16 | 1670 | 26 | | 43.42 | | |
| 25.2 | 16 | 1500 | 6 | | 9.00 | | |
| 26 | 16 | 3000 | 56 | | 168.00 | | |
| 27.1 | 16 | 3300 | 44 | | 145.20 | | |
| 27.2 | 16 | 3860 | 12 | | 46.32 | | |
| 30.1 | 12 | 2070 | 28 | 57.96 | | | |
| 30.2 | 12 | 3260 | 6 | 19.56 | | | |
| 30.3 | 12 | 750 | 84 | 63.00 | | | |
| RAZEM [m] | | | | 743.44 | 1443.5 | 207.1 | 436.56 |
| MASA [kg/m] | | | | 0.888 | 1.580 | 2.470 | 6.310 |
| RAZEM [kg] | | | | 660.2 | 2280.7 | 511.5 | 2754.7 |
| OGÓŁEM | | | | 6207 | kg | | |

Beton filara: B30
Stal zbrojeniowa: A-IIIN B500SP

- UWAGI:
- Podział oraz zakłady prętów wg PN-91/S-10042.
 - Otulinie prętów głównych min. 5cm, strzemiesz min. 4cm.
 - Podczas prac rozbiórkowych istniejących filarów należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące zbrojenie (strzemiesz i pręty główne). Sposób rozbiórki należy dobrać tak, aby uniknąć uszkodzenia w/w zbrojenia.
 - Wszystkie istniejące powierzchnie przed zabetonowaniem i ułożeniem zbrojenia należy oczyścić i uszczelnić np. poprzez grzeszkowanie.
 - Pręty pionowe istniejących filarów należy dopasować i połączyć ze zbrojeniem projektowanym.
 - Przed rozpoczęciem przygotowania zbrojenia w wytwórni (zbrojarni) należy potwierdzić wszystkie wymiary filarów.

| | | | |
|--|--|---|--|
| Biuro Projektowe X-Most | | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Biuro Projektowe X-Most Konrad UCHNIEWSKI ul. Kracza 19A/3, 71-747 Szczecin WP 85-26-16-25, Regon 140800000 tel. (090) 453-530, tel. kom. 501-780-476, e-mail: xmost@wp.pl | | Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach | |
| NAZWA DOKUMENTACJI | | OBIEKT | |
| NR OBIEKTU | | WIADUKT DROGOWY | |
| TYTUŁ RYSUNKU | | ZBROJENIE FILARÓW F2, F3 i F4 | |
| OPRACOWAŁ | | mgr inż. Radosław PARTYKA | |
| PROJEKTANT | | mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI | |
| SPRAWDZAJĄCY | | mgr inż. Cezary MONKIEWICZ | |
| Data | | 05.2008 | |
| Nr arch. | | - | |
| Skala | | 1:50 | |
| Nr rys. | | 2.6 | |