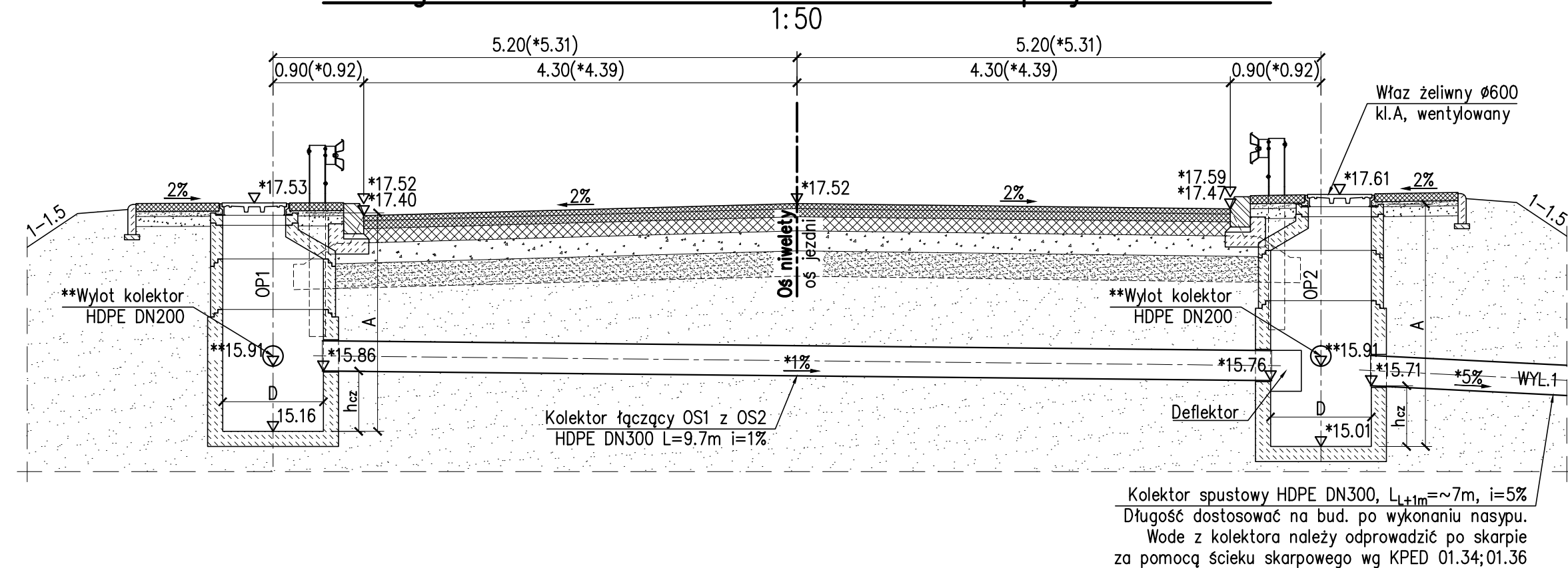
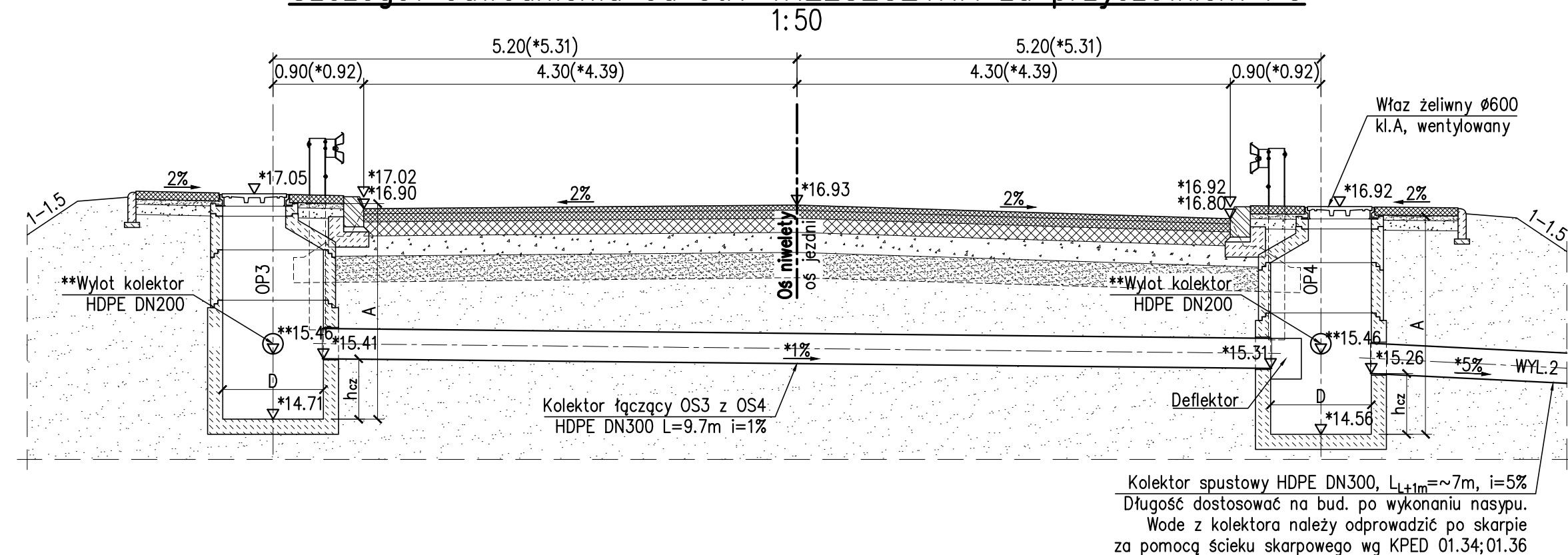


SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA WD skala 1:50

Szczegół odwodnienia od str. JASIENICY za przyczółkiem P1



Szczegół odwodnienia od str. TRZESZCZYNA za przyczółkiem P5



UWAGI:

- Osadnik konkretnego producenta wskaże Wykonawca w porozumieniu z Inwestorem. Przy doborze należy zachować:
 - średnicę wewnętrzną osadnika – 1000 mm,
 - średnice wlotu i wylotu z osadnika – dostosować do średnic poszczególnych kolektorów,
 - wysokość czynną osadnika – hcz=0.7m.A – wysokość zmienna zależna od głębokości ułożenia wlotu do osadnika. Rzędna dna osadnika podana na rysunku wynika z głębokości czynnej. W rzeczywistości może się różnić, ze względu na dopasowanie osadnika wskazanego przez wykonawcę.
- Przekroje pokazano prostopadłe do osi drogi w miejscu przecięcia kolektora z osią niolewy. Oznaczenia na rysunku:
 - OP – Osadnik piasku
 - * – rzeczywiste rzędne, spadki i wymiary w osi kolektora
 - ** – rzędne i szczegóły przeprowadzenia kolektora pod płytą przejściową pokazano na rysunkach ogólnych przyczółków

Biuro Projektowe		PROJEKT WYKONAWCZY	
X-Most		Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach	
Biuro Projektowe X-Most Konrad UCHNIEWSKI ul. Krucza 18A/3, 71-747 Szczecin NIP 851-266-16-25, Regon 320184009 tel. (091)4535-630, tel. kom. 501-780-426, e-mail: uch@wp.pl		WIADUKT DROGOWY	
TYTUŁ RYSUNKU		PODPIS	Data
SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA WD		Nr arch.	05.2008
OPRACOWAŁ	mgr inż. Radosław PARTYKA	Upr. nr spec.	Skala
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI	Upr. nr spec.	Nr rys.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Cezary MONKIEWICZ	Upr. nr spec.	1.8