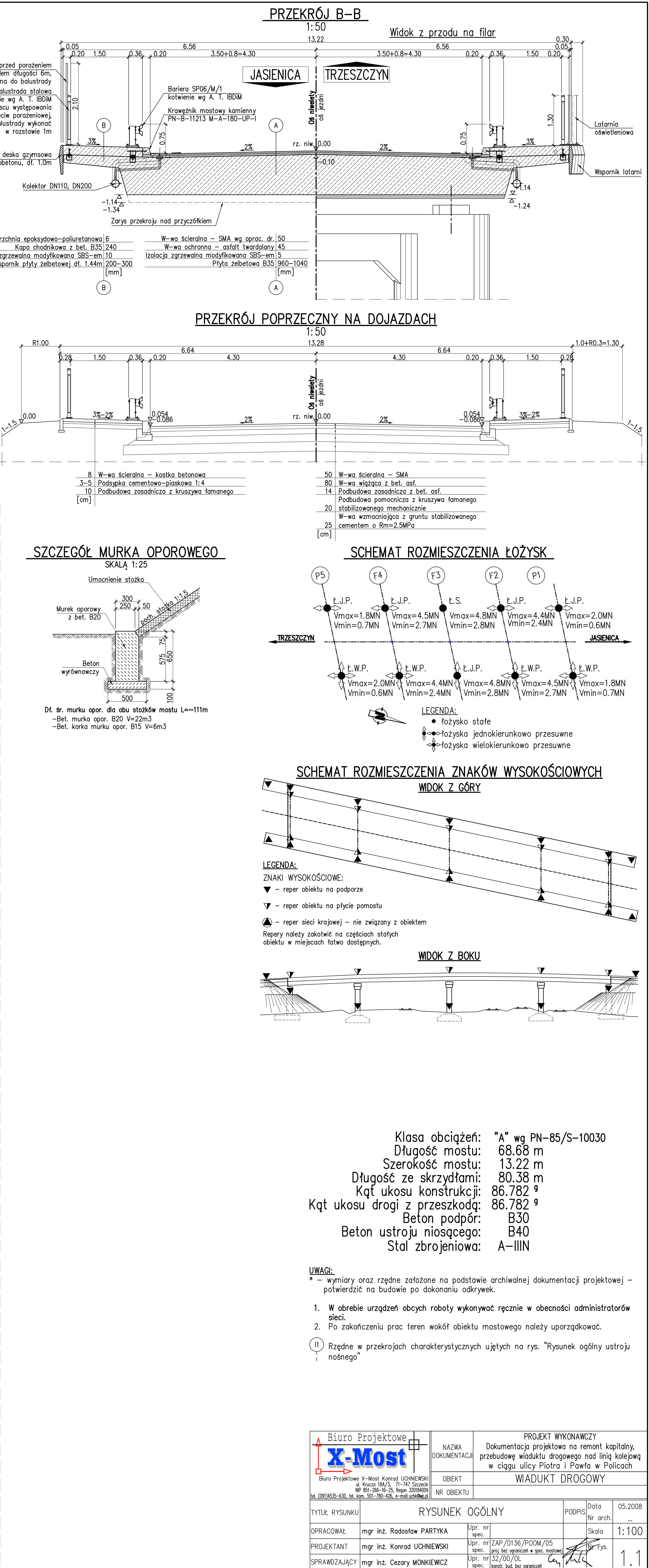
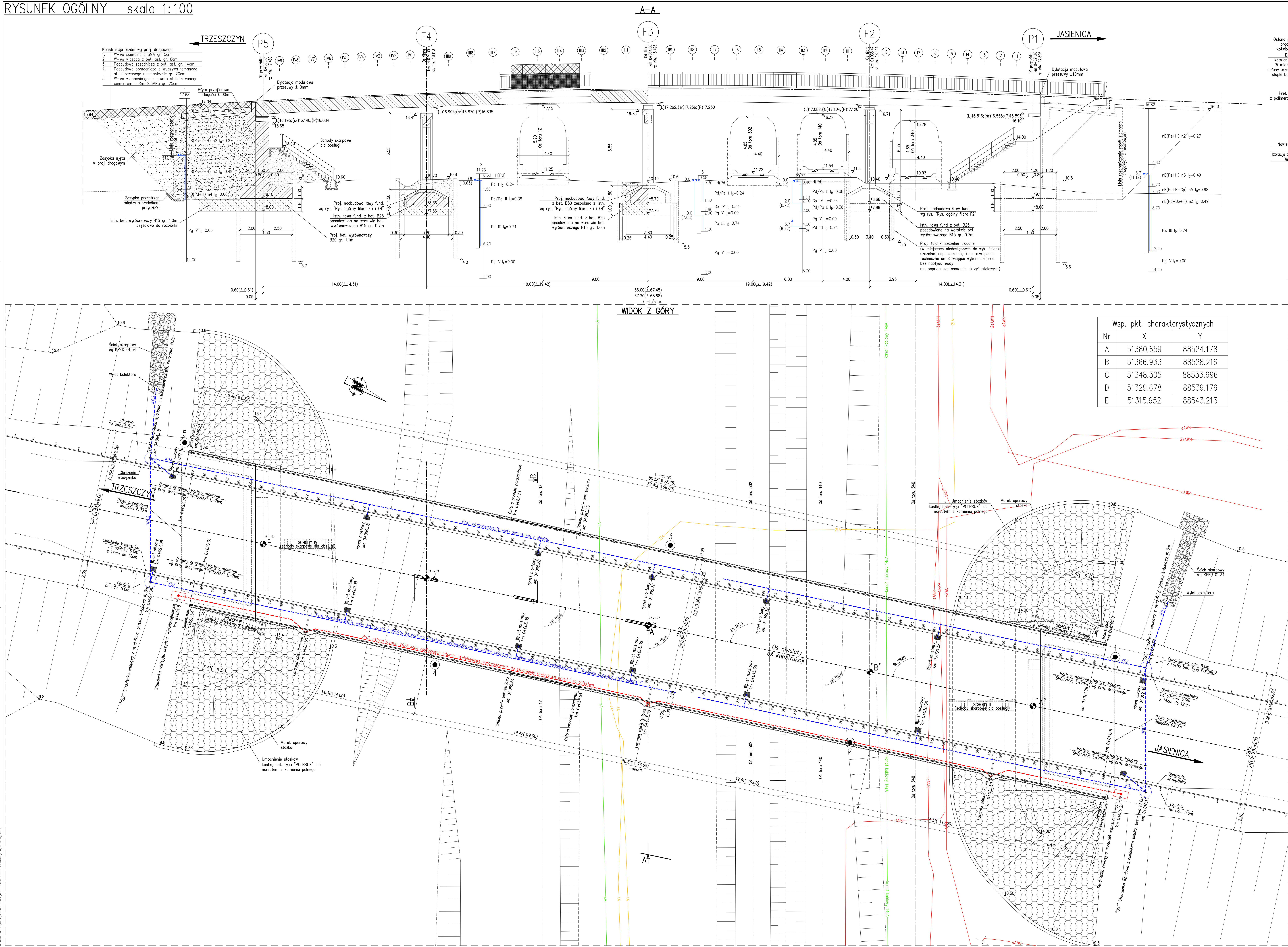


RYSUNEK OGÓLNY skala 1:100



Klasa obciążeń:	"A" wg PN-85/S-10030
Długość mostu:	68.68 m
Szerokość mostu:	13.22 m
Długość ze skrzydłami:	80.38 m
Kąt ukoś konstrukcji:	86.782 °
Kąt ukoś drogi z przeszkodą:	83.0 °
Beton podopód:	B30
Beton ustrój nośnogo:	B40
Stal zbrojeniowa:	A-IIIN

- UWAGI:
- wymiary oraz rzędne założone na podstawie archiwalnej dokumentacji projektowej - potwierdzić na budowie po dokonaniu odkrywek
  - W obrębie urządzeń drogowych należy wykonać również w obecności administratorów drogi
  - Po zakończeniu prac teren wokół obiektu mostowego należy uporządkować
  - Rzędne w przekrojach charakterystycznych ujętych na rys. "Rysunek ogólny ustrój nośnogo"

Biurowo Projektowe	PROJEKT WYKONAWCZY
<b>X-Most</b>	NAZWA
Biuro Projektowe X-Most, Korolowa Uchneńska 10, 10-000 Olsztyn	Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wlotu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piłsudskiego i Północ w Polkowicach
W. 000000-0000, tel. 010 23 44 44, fax 010 23 44 44	OBIEKT
	WIADUKT DROGOWY
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNEK OGÓLNY
OPRACOWAŁ	mgr inż. Radosław PARTYKA
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad UCHNEŃSKI
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Cezary MONIEWICZ
DATA	05.008
SKALA	1:100
WYKONAWCA	1.1