

DECYZJE I UZGODNIENIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS DEZYZZJI I UZGODNIEŃ

<i>Nr zał.</i>	<i>Nazwa</i>
Załącz. 1	Protokół nr 1 „Z posiedzenia Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych”.
Załącz. 2	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
Załącz. 3	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
Załącz. 4	Z.U.D.P.
Załącz. 5	Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód
Załącz. 6	Telekomunikacja Polska S.A. - uzgodnienie branżowe.
Załącz. 7	ENEA S.A. - uzgodnienie branżowe.
Załącz. 8	Zakłady Chemiczne Police S.A. - uzgodnienie branżowe.
Załącz. 9	Polskie Linie Kolejowe S.A. - uzgodnienie branżowe
Załącz. 10	Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika) Nr rej. 3211 2 09 2 2 44/1/1/08 2008.01.18 3
Załącz. 11	Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika) Nr rej. 3211 2 09 2 2 671/1/1/08 2008.06.16 3
Załącz. 12	Wykaz działek – skrócony wypis z ewidencji gruntów

PROTOKÓŁ NR ...1.....

Z posiedzenia Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych w dniu ...05.02.2008 r.

DLA OBIEKTU: Wiadukt drogowy nad linią kolejową

TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę (remont kapitalny) wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej, zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Piotra i Pawła z linią kolejową.

PRZEWODNICZĄCY: Jakub PISAŃSKI Urząd Gminy Police
Zdzisław MARENDZIAK Urząd Gminy Police

SEKRETARZ: Janusz PASZKOWSKI Urząd Gminy Police

PROJEKTANT: Konrad UCHNIEWSKI Biuro Projektowe X-Most
Radosław PARTYKA Biuro Projektowe X-Most

SPRAWDZAJĄCY Cezary MONKIEWICZ Biuro Projektowe X-Most

1. Przedmiot i zakres opracowania

1.1. Lokalizacja obiektu

Przedmiotem opracowania jest wybór jednej z dwóch koncepcji dla opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę (remont kapitalny) wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej, zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Piotra i Pawła z linią kolejową.

1.2. Funkcja obiektu

Obiekt stanowi bezkolizyjną przeprawę dla ruchu drogowego nad linią kolejową w ciągu drogi gminnej.

2. Charakterystyka podstawowa stanu istniejącego

Istniejący obiekt został wybudowany na początku lat 80 i został zaprojektowany na klasę obciążeń N-II wg PN-66/B-02015, co odpowiada istniejącej klasie obciążeń C (30T) wg PN-85/S-10030. Wiadukt usytuowany jest w ciągu drogi Trzeszczy – Jasienica i zlokalizowany jest nad torami kolejowymi. Konstrukcję nośną została zaprojektowana z prefabrykowanych belek korytkowych długości 18 (dla przęseł skrajnych) i 21m (dla przęseł pozostałych).

W przekroju poprzecznym konstrukcja nośna składa się z czterech belek typu pośredniego i dwóch belek skrajnych ze wspornikami długości 0.5m, stężonych ze sobą przecznicami. Na belkach wykonowano jezdnię o szerokości $2 \times 3.5\text{m} = 7.0\text{m}$ oraz obustronne chodniki po 1.5m. Przeszkodę pod wiaduktem kształtują 4 tory kolejowe, równoległe do siebie o kącie skrzyżowania z osią wiaduktu $\alpha = 78.106^\circ = 70.296^\circ$. Niweleta drogowa w profilu podłużnym przebiega w łuku pionowym o promieniu $R=1000\text{m}$ wpisanego w spadki podłużne 5% i 6%.

Podpory obiektu inżynierskiego stanowią dwie podpory skrajne (przyczółki) oraz trzy podpory pośrednie (filary).

Podpory skrajne zostały wykonane jako przyczółki żelbetowe, dwusłupowe z oczepami. Słupy przyczółków połączone są z ławą fundamentową, posadowioną bezpośrednio na warstwie chudego betonu.

Podpory pośrednie zostały wykonane jako żelbetowe, dwusłupowe (słupy $\phi 80\text{cm}$) z oczepami dwuwspornikowymi, połączonych monolitycznie ze stopą fundamentową, posadowioną jak w przypadku przyczółków.

Wypośażenie obiektu stanowią:

- Dylatacje nad podporami skrajnymi (zakotwiona jednostronnie blacha stalowa z bitumem).

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

- Łożyska stalowe.
- Płyty przejściowe prefabrykowane o wymiarach 20*99*230cm, oparte na ścianie żwirowej przyczółka i prefabrykowanej podwalinie żelbetowej.
- Balustrady stalowe
- Ekrany antyporażeniowe nad każdą siecią trakcyjną linii kolejowej.
- Oświetlenie obiektu.

3. Opis koncepcji

W celu wykonania dokumentacji projektowej opracowano dwa warianty przebudowy wiaduktu:

WARIANT I

Wariant I przewiduje podwyższenie nośności wiaduktu z klasy obciążeń C (30T) do klasy obciążeń B (40T).

W ramach przebudowy należy wykonać rozbiórkę konstrukcji nawierzchni, kap chodnikowych wraz z gzymsami i balustradami, całkowite usunięcie nadbetonu na prefabrykatach i wbudowanie w ich miejsce nowych materiałów i elementów wyposażenia zgodnych obowiązującymi warunkami technicznymi RMTiGM i polskimi normami.

Dodatkowo w celu zwiększenia nośności przęseł, należy wykonać wzmocnienia spodu konstrukcji, materiałami kompozytowymi poprzez doklejenie taśm z włókien węglowych do spodu konstrukcji dźwigarów, a w celu usztywnienia prefabrykatów (wyeliminowania klawiszowania) wykonać sprężenia poprzeczne belek za pomocą sprężonych kotew stalowych.

WARIANT II

Wariant II przewiduje podwyższenie nośności wiaduktu z klasy obciążeń C (30T) do klasy obciążeń A (50T).

Przebudowa obejmować będzie całkowitą rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego i budowę w jej miejsce nowej czteroprzęsłowej konstrukcji nośnej z wykorzystaniem istniejących podpór w jak największym stopniu. Na obiekcie zaprojektowane zostanie wyposażenie (bariery ochronne, balustrady, urządzenia odwadniające itp.) zgodnych obowiązującymi warunkami technicznymi RMTiGM i polskimi normami.

PRACE WSPÓLNE

- Podpory skrajne (przyczółki)
Przewiduje się przebudowę i wzmocnienie przyczółka z wykorzystaniem istniejących elementów konstrukcyjnych dostosowanych do danej klasy obciążeń i szerokości korony drogi. Ponadto przyczółki zostaną dostosowane do zakotwienia płyty przejściowej zgodnej z RMTiGM.
- Podpory pośrednie (filary)
Przewiduje się wzmocnienie filarów dostosowując do danej klasy obciążeń z wykorzystaniem istniejących elementów konstrukcyjnych.
- Istniejące płyt przejściowych, należy całkowicie rozebrać i wykonać nowe zgodne z RMTiGM.
- Wszystkie elementy żelbetowe należy zabezpieczyć materiałami do antykorozyjnej ochrony betonu.
- Przewiduje się odwodnienie wiaduktu poprzez wpusty mostowe podłączone do kolektorów zbiorczych. Woda z kolektorów zostanie odprowadzona do studzienek rewizyjnych z możliwością podczyszczania, a podczyszczona woda zostanie odprowadzona za pomocą rur i korytek ściekowych do istniejących rowów (konieczność ewentualnego podczyszczenia wód opadowych potwierdzą wyniki obliczeń przeprowadzonych przez projektanta branży sanitarnej).
- Niweleta (droga w profilu podłużnym) na obiekcie zostanie dostosowana do stanu istniejącego na dojazdach.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

4. Ustalenia z dyskusji

Na spotkaniu Projektant przedstawił dwa wyżej wymienione warianty wraz z szacunkową analizą kosztów związanych z przebudową wiaduktu drogowego nad linią kolejową.

Wariant II preferowany jest przez Projektanta z następujących względów:

- niewielki wzrost kosztów w stosunku do remontu ustroju istniejącego,
- uzyskanie wyższej klasy obciążeń,
- możliwość uzyskania dowolnej szerokości obiektu po nieznacznej przebudowie i wzmocnieniu podpór,
- dłuższy okres eksploatacji wiaduktu,
- mniejsze koszty eksploatacji (mniej urządzeń do konserwacji i bieżących napraw),
- większe bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po przeanalizowaniu przedstawionych materiałów oraz w wyniku przeprowadzonej dyskusji **postanowiono zaakceptować wariant II z uwagami:**

- przekrój poprzeczny należy poszerzyć w celu uzyskania wyodrębnionej ścieżki rowerowej,
- przedstawić koncepcję drogi tymczasowej na czas trwania prac budowlanych.

Parametry przekroju poprzecznego wiaduktu

Szerokości użytkowe

pas ruchu

2*3.5m = 7.00m

utwardzone pobocze (opaska)

2*1.0m = 2.00m

ścieżka rowerowa (chodnik dla obsługi)

2*1.5m = 3.00m

razem 12.00m

Szerokości bezużytkowe

bariera ochronna

2*0.36 = 0.72m

balustrada + gzyms

2*0.22 = 0.44m

razem 1.16m

Szerokość użytkowa + bezużytkowa

ogółem 13.16m

Po przedyskutowaniu zespół postanowił jak wyżej.

Podpisy

PRZEWODNICZĄCY:

Jakub PISAŃSKI

Zdzisław MARENDZIAK

SEKRETARZ:

Janusz PASZKOWSKI

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

UA.SD.7331/5/08

Police, dnia 9.04.2008r.

D E C Y Z J A Nr 2/2008
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z póź. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.02.2008r., Pana Konrada Uchniewskiego z Biura Projektowego „X-Most” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kruczej 18A/3, działającego w imieniu Gminy Police, z siedzibą w Policach, przy ul. Batorego 3, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach na odcinku Trzeszczyn – Jasienica, na działkach 352, 3021/1, 3021/2 i 3021/3,

u s t a l a m
warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach na odcinku Trzeszczyn – Jasienica, na działkach 352, 3021/1, 3021/2 i 3021/3. Zakres inwestycji oznaczono na załączniku do decyzji kolorem żółtym.

1. RODZAJ INWESTYCJI

Droga publiczna – przebudowa istniejącego wiaduktu drogowego.

2. WARUNKI I ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY
w zakresie:

- a) wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego - z uwagi na rodzaj inwestycji nie określa się,
- b) warunków i zasad ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
 - teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych oraz nie jest terenem górniczym,
 - teren inwestycji nie zawiera się w granicach obszarów podlegających ochronie, ze względu na ochronę środowiska i ochronę dóbr kultury materialnej,
 - inwestycja nie wymaga wyłączenia gruntu z produkcji rolnej i leśnej;
 - rozstrzygnięcie, czy projektowana inwestycja może znacząco oddziaływać na środowisko, winno nastąpić zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573, zm. Dz. U. z 2005r. Nr 92, poz. 769),
- c) obsługi w zakresie infrastruktury i komunikacji:
 - inwestycja nie wymaga określenia warunków w zakresie infrastruktury i komunikacji;
- d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - realizację i użytkowanie projektowanej inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich,
 - planowaną inwestycję należy projektować w granicach terenu objętego wnioskiem i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi, w tym technicznymi

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008 1

Z ORYGINAŁEM

budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych osób trzecich.

3. LINIE REGULACYJNE INWESTYCJI

Linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone na załączniku mapowym kolorem żółtym) wyznaczono na mapie w skali 1:500, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 31.01.2008r. Pan Konrad Uchniewski z Pracowni Projektowej „X-Most” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kruczej 18A/3, działający w imieniu Gminy Police z siedzibą w Policach przy ul. Batorego 3 złożył wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach na odcinku Trzeszczyn – Jasienica, na działkach 352, 3021/1, 3021/2 i 3021/3. Niniejsza decyzja została opracowana dla terenów, dla których plan zagospodarowania przestrzennego utracił obowiązującą moc w dniu 01.01.2004r., natomiast gmina Police nie posiada aktualnych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczących przedmiotowego terenu.

Mając na uwadze zapis art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz charakter przedmiotowej inwestycji odstąpiono od określania warunków zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 60 ust. 1 w związku z art. 70 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lokalizacja w/w inwestycji została przesłana do uzgodnienia z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Policach, jednak Powiatowy Inspektor Sanitarny, odesłał akta sprawy bez rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lokalizacja przedmiotowej inwestycji została uzgodniona w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne ze Starostą Powiatu Polickiego, postanowieniem z dnia 12.03.2008r., znak: SR-BS/6018.5 – P/2/08 oraz z Dyrektorem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie w zakresie melioracji wodnych, postanowieniem z dnia 20.03.2008r., znak: IU.ESZ/5013/666/2008.

Zgodnie z art. 53, ust. 4, pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym lokalizacja w/w inwestycji została uzgodniona Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UG w Policach, postanowieniem z dnia 7.03.2008r., znak: GKM-D/5544 – 3/08.

Zgodnie z art. 50, ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niniejsza decyzja została sporządzona przez mgr inż. arch. Stanisława Dudę, upr. bud. Nr 51/Sz/2000, wpisanego na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów pod nr ZP-0241.

Pouczenie

Zgodnie z art. 65 ust. 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego stwierdza jej wygaśnięcie, jeśli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla terenu inwestycji uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres zadania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie.

Inwestor z ostateczną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego winien wystąpić do Starostwa Powiatowego Wydziału Architektury i Budownictwa o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, z wnioskiem złożonym zgodnie ze wzorem ustalonym w

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 20082

Z ORYGINAŁEM

rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2004 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 242, poz. 2421).

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Police w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z DP. BURMISTRZA
Anna Szostak
mgr inż. arch. Anna Szostak
Naczelnik Wydziału
Urbanistyki i Architektury

Załączniki:

Nr 1 – graficzny – mapa zasadnicza w skali 1 : 500 z lokalizacją inwestycji.

Zwolniony od opłat skarbowych

Otrzymują:

- ① Pan Konrad Uchniewski, Biuro Projektowe X-Most, ul. Krucza 18A/3, 71-747 Szczecin,
(pełnomocnik Gminy Police, ul. Batorego, 72-010 Police)
2. Starostwo Powiatowe, Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Tanowska 8,
72-010 Police,
3. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

3

Z ORYGINAŁEM

UA.SD.7323/90/08

Police, dnia 11.02.2008r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 5.02.2008r. Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Gminy w Policach informuje, że zgodnie z Uchwałą Nr XLIV/340/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 listopada 2001 roku (Dz. Urzęd. Woj. Zachodniopomorskiego z 2002r. Nr 4, poz. 86), w sprawie uchwalenia zmiany w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego gminy Police w części dotyczącej miejscowości: Trzeszczyn, Tatynia, Wierńkowo i Siedlice, działki o nr **235/3, 237/4** położone **w obrębie Trzeszczyn**, gmina Police, znajdują się w granicach terenu elementarnego oznaczonego w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem **Tr4 KK** tj.:

Symbol terenu: Tr4 KK		1. powierzchnia terenu [ha]: 26,44
2.	granice terenu	2.1. Granica opracowania, granica obrębu. 2.2. (2TK)
3.	ustalenia funkcjonalne	3.1. Teren komunikacji kolejowej – do dalszego użytkowania.
4.	ustalenia kompozycji i form zabudowy	-
5.	ustalenia zasad parcelacji	5.1. Podtrzymuje się istniejące wydzielenie terenu.
6.	ustalenia ekologiczne	6.1. Północny fragment terenu położony w strefie ochronnej Zakładów Chemicznych Police. Obowiązują warunki zawarte w §3 ust.2 pkt 1.
7.	ustalenia dotyczące dóbr kultury	-
8.	ustalenia komunikacyjne	-
9.	ustalenia inżynierskie	9.1. Istniejące urządzenia techniczne do zachowania. 9.2. Istniejący gazociąg do zachowania. 9.3. Istniejące linie elektroenergetyczne do zachowania.

Ustalenia ogólne

§3 ust. 2 Ustalenia dotyczące ekologii.

1) Utrzymanie granic strefy Zakładów Chemicznych „Police” S.A. ustanowionej decyzją Urzędu Wojewódzkiego Nr UAIISz3/16/78 z dnia 29.06.1978r. i sposobu zagospodarowania strefy, zgodnie z planem realizacyjnym strefy i jego

aktualizacją A-29/79-02 (opracowania Biura Projektów Ochrony Atmosfery „Proat” w Szczecinie).

Główne ustalenia obowiązujące w strefie ochronnej:

- zakaz lokalizacji zabudowy mieszkaniowej, likwidacja istniejącej funkcji mieszkaniowej,
- obiekty likwidowanej funkcji – do rozbiórki lub przekształceń na obiekty pomocnicze zakładu,
- kształtowanie zieleni ochronnej poprzez: zachowanie, przebudowę i wzmocnienie istniejącej zieleni, zakaz wycinki, pasmowy układ 3 rodzajów zieleni ochronnej: zwartej, ażurowej i przewiewnej, wprowadzenie pasmowych układów zieleni wewnątrz zakładów,

oraz dodatkowo:

- zakaz upraw polowych,
- dopuszcza się lokalizację obiektów produkcyjno – usługowych w części strefy ochronnej, oznaczonej jako strefa produkcyjno- usługowa,
- ochrona korytarza ekologicznego Gunica.

Natomiast, zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/361/06 Rady Miejskiej w Policach z dnia 04 lipca 2006 roku (Dz. Urzęd. Woj. Zachodniopomorskiego z 2007r. Nr 30, poz. 449), w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn.: „Zakłady”, działka o nr **3026/1**, położona **w obrębie Police 2**, znajduje się w granicach terenów elementarnych oznaczonych w planie zagospodarowania przestrzennego symbolami **9-Zch 11PU, 9-ZCH 31E, 9-16 KK** tj.:

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Symbol terenu: 9-ZCH 11 PU		Nr załącznika 10	powierzchnia terenu [ha]: 14,85
1)	przeznaczenie terenu:	Tereny obiektów produkcyjno-usługowych.	
2)	zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:	a) nieprzekraczalne linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu, b) wielkość powierzchni zabudowy – max. 80% powierzchni działki, c) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10 % powierzchni działki, d) wysokość zabudowy – max. 50 m dla budynków, max. 200 dla budowli, e) dachy dowolne;	
3)	zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:	nie występują;	
4)	zasady i warunki podziału nieruchomości:	a) obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 3 pkt 1, 2, 3, 4, b) minimalna powierzchnia wydzielanej działki budowlanej – 1000 m ² , c) szerokość frontu wydzielanej działki budowlanej: minimalna – 20 m, d) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego – nie ustala się;	
5)	zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:	wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych wymagają oczyszczenia - stosuje się przepisy prawa wodnego;	
6)	zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:	nie występują obiekty chronione;	
7)	tereny lub obiekty podlegające ochronie na podstawie odrębnych przepisów:	a) teren znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych – stosuje się przepisy z zakresu transportu kolejowego, w tym dotyczące minimalnych odległości dla zabudowy i zagospodarowania terenu od linii kolejowej oraz od obszaru kolejowego, b) należy zapewnić ze źródeł zastępczych ciągłość dostaw wody pitnej dla ludności oraz wody dla potrzeb urządzeń specjalnych do likwidacji skażeń, a także do celów przeciwpożarowych na wypadek awarii sieci wodociągowej - stosuje się przepisy z zakresu bezpieczeństwa i obronności państwa;	
8)	zasady obsługi w zakresie komunikacji:	a) dojazd od ulicy znajdującej się poza granicami planu, sąsiadującej od zachodu ul. Piotra i Pawła, od drogi wewnętrznej 9-11 KDW, b) wymagania parkingowe - obowiązują warunki zawarte w §4 ust. 6 pkt 2;	
9)	zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:	obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 7 pkt 1 lit. b., pkt 2.	

Symbol terenu: 9-ZCH 31 E		Nr załącznika 10	powierzchnia terenu [m ²]: 100
1)	przeznaczenie terenu:	Elektroenergetyka.	
2)	zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:	a) nie wyznacza się linii zabudowy, wielkości pokrycia działki zabudową oraz udziału powierzchni biologicznie czynnej, b) wysokość zabudowy – max. 6m;	
3)	zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:	nie występują;	
4)	zasady i warunki podziału nieruchomości:	a) obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 4 pkt 1, 3, 4, b) wydzielenie terenu po liniach rozgraniczających;	
5)	zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:	wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych wymagają oczyszczenia - stosuje się przepisy prawa wodnego;	
6)	zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:	nie występują obiekty chronione;	
7)	tereny lub obiekty podlegające ochronie na podstawie odrębnych przepisów:	nie występują obiekty chronione;	
8)	zasady obsługi w zakresie komunikacji:	dojazd od ulicy znajdującej się poza granicami planu, sąsiadującej od zachodu ul. Piotra i Pawła;	
9)	zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:	obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 7 pkt 1 lit. b., pkt 2.	

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Symbol terenu: 9-16 KK		Nr załącznika 10, 11	powierzchnia terenu [ha]: 3,89
1)	przeznaczenie terenu:	Tereny kolejowe.	
2)	zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego:	nie występują;	
3)	wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	nie występują;	
4)	zasady i warunki podziału nieruchomości:	obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 3 pkt 1, 4;	
5)	zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:	wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych wymagają oczyszczenia - stosuje się przepisy prawa wodnego;	
6)	zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	nie występują obiekty chronione;	
7)	tereny lub obiekty podlegające ochronie na podstawie odrębnych przepisów:	a) minimalne odległości dla zabudowy i zagospodarowania terenu od linii kolejowej oraz od obszaru kolejowego regulują przepisy z zakresu transportu kolejowego, b) część terenu znajduje się w strefie ograniczeń od gazociągu wc DN 500 oznaczonego na rysunku planu g 500 – obowiązują ustalenia wg § 4 ust. 5 pkt 2, lit. b;	
8)	zasady modernizacji, budowy i rozbudowy systemów komunikacji	nie ustala się;	
9)	zasady modernizacji, budowy i rozbudowy systemów infrastruktury technicznej	obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 7 pkt 1.	

działka o nr **3026/5**, położona w **obrębie Police 2**, znajduje się w granicach terenu elementarnego oznaczonego w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem **9-ZCH 05P** tj.:

Symbol terenu: 9-ZCH 05 P		Nr załącznika 10	powierzchnia terenu [ha]: 1,92
1)	przeznaczenie terenu:	Tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów.	
2)	zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:	a) nieprzekraczalne linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu, b) wielkość powierzchni zabudowy – max. 40% powierzchni działki, c) powierzchnia biologicznie czynna – min. 20 % powierzchni działki, d) wysokość zabudowy – max. 20 m, e) dachy dowolne;	
3)	zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego:	nie występują;	
4)	zasady i warunki podziału nieruchomości:	a) obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 3 pkt 1, 2, 3, 4, b) minimalna powierzchnia wydzielanej działki budowlanej – 1000 m ² , c) szerokość frontu wydzielanej działki budowlanej: minimalna – 20 m, d) kąt położenia granic wydzielanych działek w stosunku do pasa drogowego – nie ustala się;	
5)	zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:	a) na terenach podmokłych należy dążyć do zachowania istniejących stosunków wodnych, nie dotyczy melioracji, b) wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych wymagają oczyszczenia- stosuje się przepisy prawa wodnego	
6)	zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :	nie występują obiekty chronione;	
7)	tereny lub obiekty podlegające ochronie na podstawie odrębnych przepisów.	a) przez teren przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia 6,4 MPa DN 500 wraz ze strefą ograniczeń oznaczony na rysunku planu g 500 – obowiązują ustalenia zawarte wg § 4 ust. 5 pkt 2 lit. b, b) teren znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych – stosuje się przepisy w zakresie transportu kolejowego, w tym dotyczące minimalnych odległości dla zabudowy i zagospodarowania terenu od linii kolejowej oraz od obszaru kolejowego;	
8)	zasady obsługi w zakresie komunikacji:	a) dojazd od ulicy znajdującej się poza granicami planu, sąsiadującej od zachodu ul. Piotra i Pawła, dopuszcza się od ulicy zbiorczej 9-01 KDZ, b) wymagania parkingowe - obowiązują warunki zawarte w §4 ust. 6 pkt 2;	
9)	zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:	obowiązują ustalenia zawarte w §4 ust. 7 pkt 1 lit. b, pkt 2.	

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

działka o nr 3026/6, położona w obrębie Police 2, znajduje się w granicach terenu elementarnego oznaczonego w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 9-16 KK z przeznaczeniem jak wyżej.

Ustalenia ogólne

§4. 3. Zasady i warunki podziału nieruchomości:

- 1) dopuszcza się podziały nieruchomości wzdłuż linii rozgraniczających tereny elementarne niezależnie od ustaleń zawartych w ustaleniach szczegółowych dla terenów elementarnych;
 - 2) minimalne wielkości działek budowlanych nie dotyczą działek pod dojazd wewnętrzne, infrastrukturę techniczną;
 - 3) szczegółowe zasady podziału nieruchomości określone w ustaleniach w kartach terenów dotyczą nowych wydzieleni;
 - 4) na obszarze planu nie występują tereny wymagające przeprowadzenia scaleń i podziałów nieruchomości.
4. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie występują obiekty chronione.
5. Zasady zagospodarowania dla terenów i obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, uwzględnione zostały w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów elementarnych.

Tereny podlegające ochronie:

- 2) w zakresie infrastruktury technicznej:
- b) w planie określono strefę ograniczeń dla terenu przez który przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia 6,4 MPa DN 500 oznaczony na rysunku planu g 500 (rok budowy 1982) – do czasu jego przebudowy w nowej technologii obowiązują minimalne odległości od osi gazociągu dla lokalizacji nowych obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej, uwzględniające technologię stosowaną w dniu jego wybudowania oraz obowiązujące wówczas przepisy szczególne. Strefy ograniczeń od istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia, zostały wprowadzone w oparciu o obowiązujące w dniu jego wybudowania

Rozporządzenie Ministra Górnictwa z dnia 18 sierpnia 1978 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 1978r. Nr 21, poz. 94); tj.:

- dla budynków przemysłowych - min. 50m,
- dla budynków użyteczności publicznej - min. 65m,
- dla pozostałych budynków - min. 25m,
- dla tłocznii gazu, stacji gazowych i zbiorników gazu, z wyjątkiem budynków bez urządzeń gazowych – min. 50m,
- dla naziemnych składów materiałów i płynów łatwopalnych oraz stacji benzynowych min. 65m.

Dla nowych inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej lokalizowanych wzdłuż gazociągu (odległości nie dotyczą skrzyżowań):

- dla dróg wewnętrznych 30m (dla dróg ułożonych na nasypie odległość mierzona od podstawy nasypu, dla pozostałych od krawędzi korony drogi),
- dla parkingów 30m,
- dla przewodów kanalizacyjnych i kanałów mających bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami przeznaczonymi do pobytu ludzi lub zwierząt - min. 20m,
- dla przewodów w rurociągów oraz kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych – min. 7m,
- dla napowietrznych linii elektroenergetycznych o napięciach do 1kV – min. 2m, 1-15kV – min. 5m, 15-30kV – min. 10m, 30-110kV – min. 15m, pow. 110kV – min. 20m,
- dla przewodów rurociągowych oraz kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych min. 7m,
- dla napowietrznych linii telekomunikacyjnych – min. 5m,
- dla rowów melioracyjnych – min. 5m,
- dla bocznic kolejowych – min. 30m,
- dla linii kolejowych – min. 50m,
- dla bocznic kolejowych – min. 30m,

6. Zasady obsługi w zakresie komunikacji:

- 2) warunki w zakresie urządzania miejsc parkingowych:
- a) obowiązują wskaźniki parkingowe do obliczania zapotrzebowania inwestycji na ilość miejsc parkingowych dla samochodów osobowych:

Lp.	Rodzaj funkcji	Podstawa odniesienia	Wskaźniki miejsc parkingowych
1	2	3	4
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne	1 mieszkanie	min 1,2
2.	Obiekty handlu detalicznego	100 m ² pow. sprzedaży	min 2,5
3.	Obiekty gastronomii	100 miejsc konsumpcji	min 24
4.	Obiekty użyteczności publicznej (np. biura, urzędy, poczty, banki, przychodnie, gabinety lekarskie, kancelarie adwokackie)	100 m ² pow. użytkowej	min 3
5.	Place składowe, hurtownie, magazyny	1000 m ² pow. składowej	min 4,5
6.	Zakłady przemysłowe, rzemiosło	10 zatrudnionych	min 2
7.	Stacje paliw, usługi transportu, zaopatrzenia, serwisowo-remontowe	10 zatrudnionych	min 2

- b) obliczoną za pomocą wskaźników ilość miejsc parkingowych, należy zaokrąglić w górę do pełnej liczby,
- c) w przypadkach szczególnych dla funkcji niewymienionych w powyższym wykazie, ilość miejsc parkingowych należy określić w sposób indywidualny, dostosowując do programu zamierzenia inwestycyjnego,
- d) ilość miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych należy określić w sposób indywidualny, dostosowując do programu zamierzenia inwestycyjnego.

7. Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- 1) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej;
- b) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej: dopuszcza się lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej we wszystkich strefach funkcyjnych (w tym powiązań z układem zewnętrznym), np.: wodociągów, sieci elektrycznych niskich, średnich i wysokich napięć, gazowych niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia, ciepłowniczych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej i innych. Parametry sieci infrastruktury technicznej określone w kartach terenu należy traktować jako proponowane;

W załączeniu wyrys z w/w uchwały.

Informuję jednocześnie, że działki o nr 352, 3021/1, 3021/2, 3021/3 położone w obrębie Police, 2 nie są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z-ca Naczelnika Wydziału


mgr Andrzej Raba

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe X-MOST, ul. Krucza 18A/3, 71-747 Szczecin,
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Znak: UA.MR.7323/208/08

Data: 07.04.2008 r.

Wydział Urbanistyki i Architektury informuje, że zgodnie z Uchwałą Nr XIV/106/03 Rady Miejskiej w Policach z dnia 28 października 2003 roku (Dz. Urzęd. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 28.11.2003 r. Nr 109, poz. 1839), w sprawie zmian w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego gminy Police w obrębach Zalesie, Węgornik, Tanowo, Trzeszczyn, Tatynia, Wieńkowo, Drogoradz, Karpin, Dębostrow, w części dotyczącej wprowadzenia do planu trasy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 i strefy wokół gazociągu określającej zasady zagospodarowania, tzw. „Gaz”, działki nr 228/3, 229/3, 230/3, 238/3, 237/3 położonej w miejscowości Trzeszczyn, znajdują się w obrębie terenu elementarnego oznaczonego na planie symbolem: **21 KZ** tj.:

6. Teren o symbolu **21KZ**, o powierzchni 2,10 ha (załącznik nr 19)

1)	Ustalania funkcjonalne	Droga gminna, klasy zbiorczej.
2)	Ustalania kompozycji i form zabudowy	Nie występują.
3)	Ustalania zasad parcelacji	Podtrzymuje się istniejące wydzielenie terenu.
4)	Ustalania ekologiczne	Nie występują.
5)	Ustalania dotyczące dóbr kultury	Nie występują obiekty chronione.
6)	Ustalania komunikacyjne	a) Szerokość w liniach rozgraniczenia minimum 20 m. b) Przekrój poprzeczny drogowy: jedna jezdnia i dwa pasy ruchu, ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 3 m. z dopuszczeniem ruchu pieszego.
7)	Ustalania inżynierskie	Skrzyżowanie z projektowanym gazociągami wysokiego ciśnienia. Obowiązują ustalenia zawarte w § 6, ust. 7, pkt 1, lit. f.
8)	Ustalania inne	Niekorzystne warunki geologiczno – inżynierskie, modernizację winne poprzedzić szczegółowe badania podłoża gruntowego.

Ustalania ogólne

§ 6. 1. Ustalania funkcjonalne

- 1) Wyznacza się liniami rozgraniczającymi tereny o różnych funkcjach lub o różnych zasadach zagospodarowania.
 - 2) Wyznacza się tereny lokalizacji gazociągu wysokiego ciśnienia DN700mm MOP 8,4 MPa, o szerokości 18 m na użytkach leśnych i 26 m na użytkach rolnych.
 - 3) Strefa kontrolowana gazociągu o szerokości określonej na 12 m, po 6 m na stronę od osi rurociągu, w całości zawiera się w terenie lokalizacji gazociągu.
 - 4) W strefie kontrolowanej gazociągu ustala się zakazy:
 - a) sytuowania budynków,
 - b) urządzania składów i magazynów,
 - c) sadzenia drzew,
 - d) innych działań mogących zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.
 - 5) Za zgodą operatora w strefie kontrolowanej gazociągu dopuszcza się:
 - a) prowadzenie upraw rolnych,
 - b) prowadzenie ścieżek rowerowych i szlaków pieszych,
 - c) urządzanie parkingów.
 - 6) Właściciele lub zarządcy terenów położonych na trasie gazociągu zobowiązani są do okresowego udostępniania terenów w strefie kontrolowanej podczas jego eksploatacji.
 - 7) Wyznacza się tereny urządzeń gazownictwa:
 - a) węzeł pomiarowo-rozliczeniowy w rejonie Zalesia wraz z 30 m strefą zagrożenia wybuchem, trwale wylesioną,
 - b) węzeł przyłączeniowy w Trzeszczynie wraz z układem przyłączeniowym.
 - 8) Na terenach urządzeń gazownictwa dopuszcza się obsługę komunikacyjną kształtowaną według potrzeb.
 - 9) Podtrzymuje się w niezmienionych granicach istniejącą funkcję terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów usług i drobnej wytwórczości.
2. Ustalania kompozycji i form zabudowy
 - 1) Zakaz układania rurociągów ponad powierzchnią ziemi.
 - 2) Wyznacza się nieprzekraczalnymi liniami zabudowy maksymalny zasięg zabudowy działki.
 3. Ustalania zasad parcelacji
 - 1) Ograniczenia wielkości wydzielanych działek nie dotyczą wydzielen pod urządzenia infrastruktury technicznej.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

- 2) Oznaczone na rysunkach linią przerywaną projektowane granice działek ilustrują zasady parcelacji – są granicami proponowanymi.
4. Ustalenia ekologiczne
- 1) W strefie ochronnej ujęcia wody podziemnej w Tanowie obowiązują ustalenia, zasady zagospodarowania i zakazy zawarte w Rozporządzeniu Nr 3/2003 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14.04.2003 r.
- 2) Ochrona torfowisk, zakaz eksploatacji torfów na cele gospodarcze.
- 3) Ochrona użytków natury: śródleśnych i śródpolnych podmokłych obniżzeń, mszarów, trzęsawisk, oczek wodnych, jako terenów występowania cennych gatunków roślin i zwierząt oraz retencjonowania wód. Obowiązuje zakaz zalesiania, zabudowy i osuszania.
- 4) Ochrona terenów zgłoszonych do europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000, w celu zachowania miejsc występowania zagrożonych gatunków roślin i zwierząt oraz odbudowy populacji do poziomu gwarantującego ich trwałość. Działania ochronne, kontrolne i monitoringowe powinny w szczególności uwzględniać obowiązki wynikające z Dyrektywy Rady Europy: Dyrektywy o ochronie dziko żyjących ptaków oraz Dyrektywy o ochronie naturalnych siedlisk fauny i flory.
- 5) W północnej części obszaru opracowania, na terenie strefy chronionego krajobrazu „Puszcza Wkrzańska i Zalew Szczeciński” obowiązują:
- a) utrzymanie harmonijnych elementów krajobrazu,
 - b) podporządkowanie celom ochronnym zagospodarowania przestrzeni (zachowanie struktury krajobrazu).
- 6) W pasie korytarza ekologicznego rzeki Gunicy obowiązują:
- a) ochrona przed zainwestowaniem kubaturowym,
 - b) zapewnienie dostępu do brzegów i wzdłuż brzegów w pasie o szerokości 5 m,
 - c) budowa przepustów,
 - d) podjęcie działań sprzyjających podniesieniu czystości wód powierzchniowych do I klasy czystości, w szczególności poprzez uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej i skanalizowanie terenów zurbanizowanych,
 - e) zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i gruntu,
 - f) ograniczenie funkcji rolnej i racjonalne nawożenie.
- 7) W strefie wysoko zasobowego czwartorzędowego poziomu użytkowego wód podziemnych obowiązują:
- a) zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i gruntu,
 - b) uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej poprzez skanalizowanie terenów zurbanizowanych,
 - c) zabezpieczenie podłoża terenów produkcyjnych, składowych itp.
 - d) stosowanie szczególnych reżimów podczas realizacji inwestycji w celu przeciwdziałania możliwościom zanieczyszczenia wód,
 - e) przed wprowadzeniem zmian mogących zanieczyścić wody podziemne wykonanie dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne,
 - f) przed rozpoczęciem inwestycji ustalenie i zatwierdzenie stref ochronnych istniejących i realizowanych ujęć wód, na które te inwestycje mogą mieć negatywny wpływ.
- 8) Ochrona terenu projektowanego pod powiększenie rezerwatu „Świdwie” do drogi Dobieszczyń-Tanowo. Działania powinny uwzględniać ochronę przed istniejącymi zagrożeniami rezerwatu, jak zagrożenie pożarowe terenów leśnych, możliwość przedostania się substancji chemicznych do wód podziemnych w wyniku katastrofy drogowej, nadmierny i niekontrolowany rozwój turystyki.
- 9) Ochrona naturalnego kształtowania terenu – zmiana dopuszczalna jedynie w zakresie niezbędnym dla poprawnej technicznej realizacji projektowanego zagospodarowania.
- 10) Przy każdej realizowanej inwestycji miejsc cennych przyrodniczo, istniejących i projektowanych obszarów ochrony przyrody, a także szlaków migracji zwierząt obowiązują:
- a) uzyskanie stosownych uzgodnień z organem ochrony przyrody odnośnie projektu działań ochronnych określających sposób zabezpieczenia przed dewastacją i przekształceniem,
 - b) przeprowadzenie badań ratunkowych na koszt inwestora w przypadku podjęcia decyzji o realizacji inwestycji,
 - c) uzależnienie rozpoczęcia prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji od uzyskania opinii organu ochrony przyrody.
- 11) Na etapie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania obowiązek określenia warunków zmniejszających uciążliwość inwestycji dla środowiska przyrodniczego tj. przepusty ułatwiające migrację małych zwierząt oraz ich wydostawanie się w razie wpadnięcia do wykopu.
- 12) Obowiązek wykonania raportu oddziaływania na środowisko dotyczący następujących inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska:
- a) gazociągu wysokiego ciśnienia wraz z urządzeniami towarzyszącymi, węzłem pomiarowo-rozliczeniowym w rejonie Zalesia, węzłem przyłączeniowym w Trzeszczynie,
 - b) obwodnicy drogowej Tanowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 115,
 - c) zakładów usługowo-produkcyjnych, głównie w zakresie ich wpływu na jakość wód podziemnych, emitowania zanieczyszczeń i powodowania hałasu,
 - d) innych, dla których konieczność wykonania raportu wyłoni się w trakcie realizacji projektowanych zmian w planie.
- 13) Prowadzenie gospodarki leśnej zgodnie z planem urządzenia lasów Nadleśnictwa Trzebież.
- 14) Na użytkach leśnych po zakończeniu robót związanych z inwestycją GAZ rekultywacja terenu w kierunku leśnym, poza 12-metrowym pasem trwałego wylesienia (strefa kontrolowana gazociągu).
- 15) Prowadzenie racjonalnej gospodarki rolnej z uwzględnieniem ochrony wód powierzchniowych i podziemnych.
- 16) Na użytkach rolnych przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z inwestycją GAZ zdjęcie i zabezpieczenie wierzchniej warstwy gleby, a po ich zakończeniu rekultywacja terenu w kierunku rolniczym w sposób umożliwiający jego rolnicze użytkowanie.
- 17) Obowiązek wprowadzenia i utrzymania zieleni przez użytkowników działek budowlanych.
5. Ustalenia dotyczące dóbr kultury

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

- 1) Strefa VIII ograniczonej ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych, polegająca na prowadzeniu interwencyjnych badań archeologicznych w przypadku podejmowania prac ziemnych, obejmuje stanowiska ujęte w ewidencji służby konserwatorskiej, które zaznaczono na załącznikach graficznych do uchwały.
- 2) W strefie ochrony konserwatorskiej VIII obowiązują:
 - a) uzgadnianie i opiniowanie wszelkich poczynąń inżynierskich, budowlanych i innych przez służbę ochrony zabytków;
 - b) w przypadku podjęcia decyzji o realizacji inwestycji przeprowadzenie badań ratunkowych na koszt inwestora; właściciele, użytkownicy i inwestorzy zobowiązani są do zawiadomienia służby ochrony zabytków o podjęciu działań inwestycyjnych lub remontowych i innych związanych z pracami ziemnymi z wyprzedzeniem minimum 2-tygodniowym;
 - c) rozpoczęcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji uzależnione od uzyskania stosownego zezwolenia od służby ochrony zabytków.
6. Ustalenia komunikacyjne
 - 1) Utrzymuje się istniejący układ komunikacyjny ze zmianą szerokości w liniach rozgraniczenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - a) droga wojewódzka nr 115, klasy głównej, relacji Szczecin – Dobieszczyn (granica państwa), szerokość 28 m; na terenie Tanowa przyjmuje nazwę ulicy Szczecińskiej o szerokości w liniach rozgraniczenia 20 m,
 - b) droga powiatowa nr 41-402, klasy zbiorczej, szerokość 23 m,
 - c) droga powiatowa nr 41 – 405, klasy lokalnej, szerokość 15 m,
 - d) droga powiatowa nr 41 – 406, klasy zbiorczej, szerokość 23 m, na odcinku bez ścieżki rowerowej szerokość 20 m,
 - e) droga powiatowa nr 41 – 408, klasy zbiorczej, szerokość 20 m,
 - f) droga w Trzuszczynie do Zakładów Chemicznych „Police” SA, klasy zbiorczej, szerokość min 20 m,
 - g) droga gminna nr 4114001, klasy lokalnej, relacji Tanowo – Węgornik, na terenie Tanowa przyjmuje nazwę ulicy Gunickiej, szerokość 15 m,
 - h) ulica Wiatraczna, klasy lokalnej, szerokość 12 m
 - i) pozostałe drogi gminne bez zmian.
 - 2) Wyznacza się przebieg i szerokości w liniach rozgraniczenia projektowanego układu komunikacyjnego:
 - a) obwodnica drogowa Tanowa w ciągu drogi krajowej nr 115, klasy głównej, szerokość 30m
 - b) obwodnica drogowa w rejonie Trzuszczyna, klasy głównej, relacji Przęsocin –Trzebież, szerokość 30 m,
 - c) drogi wewnętrzne dojazdowe wewnątrz terenów funkcjonalnych, szerokość 10 –12 m,
 - 3) Wyznacza się przebieg ścieżek rowerowych:
 - a) w liniach rozgraniczenia drogi nr 115 na odcinku Dobieszczyn – granica państwa, realizacja uwarunkowana utworzeniem przejścia granicznego
 - b) w liniach rozgraniczenia drogi powiatowej nr 41-402 Karszno –Dobieszczyn
 - c) w liniach rozgraniczenia drogi nr 41-408 Tanowo – Police, ulica Szczecińska na terenie Tanowa
 - d) w liniach rozgraniczenia drogi gminnej Tanowo – Węgornik, ulica Gunicka na terenie Tanowa
 - e) po drodze leśnej w obrębie Tanowo, relacji Węgornik - Bartoszewo
 - f) od drogi nr41-402, odcinek po terenach leśnych
 - g) po trasie strefy kontrolowanej projektowanego gazociągu do drogi nr 41 – 406, z odgałęzieniem w kierunku jeziora Piaski
 - h) w liniach rozgraniczenia drogi nr 41-406, do Nowej Jasienicy
 - 4) Wyznacza się szlak pieszy turystyczny:
 - a) odcinek wzdłuż ulicy Szczecińskiej
 - b) rozwidlony odcinek w kierunku jeziora Piaski i jeziora Karpino
 - 5) Utrzymuje się istniejący układ kolejowy w obrębie Trzuszczyna.
 - 6) W liniach rozgraniczenia dróg i ulic dopuszcza się prowadzenie infrastruktury technicznej.
 - 7) Obowiązuje zapewnienie miejsc garażowania i parkowania w obrębie:
 - a) zabudowy mieszkaniowej - minimum 1 miejsce postojowe na jedno mieszkanie,
 - b) terenów usługowych - minimum 1 miejsce postojowe na 50 m² powierzchni użytkowej lub na 3 osoby zatrudnione.
 - 8) W okresie budowy gazociągu wysokiego ciśnienia, obsługa komunikacyjna inwestycji GAZ po pasie montażowym oraz po istniejącej sieci dróg.
7. Ustalenia inżynierskie
 - 1) Gazociąg wysokiego ciśnienia DN 700
 - a) konstrukcja gazociągu, technologia wykonawstwa, eksploatacja urządzeń gazownictwa i gazociągu musi być dostosowana do szerokości strefy kontrolowanej,
 - b) w strefie kontrolowanej gazociągu dopuszcza się prowadzenie infrastruktury technicznej związanej z funkcją terenu (sieć elektroenergetyczna, światłowodowa),
 - c) na terenach urządzeń gazownictwa dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej związanej z funkcją terenu,
 - d) ze względu na występowanie istniejących i projektowanych na trasie przebiegu gazociągu linii elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz innego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, na etapie projektu budowlanego, ustala się konieczność uzyskania stosownych uzgodnień oraz warunków usunięcia ewentualnych kolizji,
 - e) urządzenia drenarskie i melioracyjne, uszkodzone bądź przerwane w czasie budowy gazociągu należy odbudować,
 - f) warunki przekroczenia istniejącej i projektowanej komunikacji drogowej należy uzgodnić z zarządzającymi drogami na etapie projektu budowlanego.
 - 2) Zaopatrzenie w wodę:
 - a) istniejąca sieć wodociągu grupowego Tanowo – Pilchowo –Sierakowo – Leśno Górne z ujęciem w Tanowie do dalszego użytkowania,
 - b) istniejący wodociąg zagrodowy w Nowej Jasienicy do dalszego użytkowania,
 - c) prowadzenie rurociągów w liniach rozgraniczenia dróg z możliwością zapewnienia zasilania wodociągowego każdej działki,

ZA ZGODNOŚĆ

-05_ 2008

Z ORYGINAŁEM

- d) niezależnie od zaopatrzenia w wodę z sieci należy przewidzieć zaopatrzenie w wodę z awaryjnych studni publicznych,
 e) uzbrojenie sieci wodociągowej w hydranty p.pożarowe podziemne, nie rzadziej niż co 100 m,
 f) istniejąca magistrała wodociągowa w obrębie Tanowo do dalszego użytkowania.
- 3) Odprowadzenie ścieków:
- a) budowa grupowego systemu kanalizacji, opartego na oczyszczalni ścieków Zakładów Chemicznych „Police”,
 b) prowadzenie rurociągów w liniach rozgraniczenia dróg z możliwością podłączenia poszczególnych działek do kanalizacji sanitarnej,
 c) ze względu na ukształtowanie terenu przewiduje się budowę przepompowni ścieków oraz rurociągów tłocznych,
 d) dopuszcza się na okres przejściowy odprowadzenie ścieków do indywidualnych szczelnych zbiorników bezodpływowych; po podłączeniu się do kanalizacji gminnej obowiązuje ich likwidacja,
 e) dopuszcza się instalowanie indywidualnych oczyszczalni ścieków pod warunkiem uzyskania stosownego pozwolenia wodno-prawnego
- 4) Zaopatrzenie w gaz:
- a) istniejąca i projektowana sieć gazowa średniego ciśnienia – zaopatrzenie w gaz dla celów bytowych i grzewczych,
 b) układanie gazociągów średniego ciśnienia w poboczach dróg, w sposób umożliwiający podłączenie poszczególnych działek według potrzeb.
- 5) Zaopatrzenie w energię ciepłą
 Ustala się wykorzystanie indywidualnych źródeł ciepła na bazie paliw gazowych, płynnych, energii elektrycznej i energii słonecznej.
- 6) Zaopatrzenie w energię elektryczną:
- a) istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne wraz ze strefami trwałych wylesień pod ich przebiegiem, do dalszego użytkowania,
 b) zasilanie obszaru opracowania z istniejących stacji transformatorowych 15/0,4kV w Tanowie i Nowej Jasienicy,
 c) na całym obszarze opracowania utrzymuje się dotychczasowy sposób zaopatrzenia w energię elektryczną obiektów istniejących oraz realizację stacji transformatorowych 15/0,4kV stosownie do potrzeb.
- 7) Istniejące linie napowietrzne, kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu, do przebudowy; zaleca się ich stopniową likwidację i zastępowanie sieciami kablowymi, prowadzonymi w liniach rozgraniczenia istniejących i projektowanych dróg.
- 8) Telekomunikacja
- a) obsługa telekomunikacyjna przez centralę telefoniczną w Tanowie,
 b) nie wprowadza się ograniczeń dotyczących rodzaju linii telefonicznych z preferencją dla linii i przyłączy kablowych,
 c) istniejąca stacja bazowa telefonii komórkowej w Nowej Jasienicy do dalszego użytkowania.
- 9) Obowiązuje selektywny sposób gromadzenia odpadów oraz ich zorganizowany wywóz. Odpady nie nadające się do wykorzystania jako surowce wtórne, wywożone będą do Zakładu Odzysku i Składowania Odpadów Komunalnych w Leśnie Górnym.
- 10) Trasy projektowanych sieci infrastruktury technicznej poza inwestycją GAZ, stanowią ilustrację zasad przebiegu.
- 11) Dopuszcza się prowadzenie sieci nie wymienionych w ustaleniach dla jednostek elementarnych w liniach rozgraniczenia dróg w powiązaniu z projektowanym i istniejącym zainwestowaniem
8. Ustalenia inne
- 1) Na terenie zmiany planu występują średniokorzystne i niekorzystne warunki geologiczno-inżynierskie. Realizację obiektów budowlanych powinny poprzedzić szczegółowe badania podłoża gruntowego.
- 2) Na terenach przeznaczonych pod zabudowę, na których występują grunty pochodzenia organicznego, dopuszcza się jedynie realizację obiektów niepodpiwniczonych.

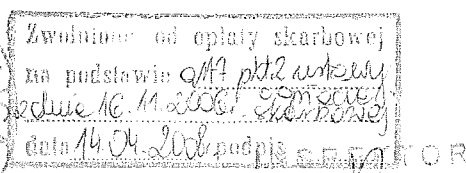
W załączeniu:
 wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Anna Szustek

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Policach
 ul. Batorego 3, 72-010 Police
2. a/a.



mgr inż. Mariusz Kuczyński

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

4

Z ORYGINAŁEM

DECYZJA

Na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1, art. 46a ust. 7 pkt 4, art. 48 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 49 ust. 3 oraz art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego X-Most Konrad Uchniewski, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kruczej 18A/3 działającego z upoważnienia Urzędu Gminy w Policach mieszczącego się przy ulicy Stefana Batorego 3 w Policach - dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach**”

orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”.

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie kapitalnym, przebudowie wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach.

Zgodnie z art. 87 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalone przed dniem 1 stycznia 1995r. zachowały moc do dnia 31 grudnia 2003r. Powyższe dotyczy m.in. ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Police, uchwalonego Uchwałą Nr V/32/88 Rady Narodowej Miasta i Gminy w Policach z dnia 29.12.1988r. (Dz. Urzęd. Woj. Szczecińskiego z 1989r. Nr 1, poz. 6), obejmującego miasto Police, co oznacza, że od 01.01.2004r. dla działek 3021/1, 3021/2 oraz 3021/3 położonych w Policach (obręb 2) brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego; obszar, który znajduje się na terenie działek nr 3026/5, 3026/6 i 3026/1 w Policach (obręb 2), zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/361/06 Rady Miejskiej w Policach z dnia 4 lipca 2006r. (Dz. Urzęd. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 12 marca 2007r. Nr 30, poz. 449) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn.: „Zakłady”, znajduje się w obrębie terenu elementarnego oznaczonego na planie symbolami: **9-ZCH 05 P** – Tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; **9-16 KK** – Tereny kolejowe; **9-ZCH 11 PU** – Tereny obiektów produkcyjno-usługowych. Natomiast obszar znajdujący się na terenie działek 237/4 i 235/3 w Trzuszczynie, zgodnie z Uchwałą Nr XLIV/340/01 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 listopada 2001r. (Dz. Urzęd. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 19.02.2002r. Nr 4, poz. 86), w sprawie zmian w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego gminy Police w części dotyczącej miejscowości: Trzuszczyn, Tatynia, Wieńkowo i Siedlice, znajduje się w obrębie terenu elementarnego oznaczonego na planie symbolem **Tr4 KK** – Teren komunikacji kolejowej-do dalszego użytkowania.

2) Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przedsięwzięcie realizowane będzie nad linią kolejową w ciągu ul. Piotra i Pawła w Policach na odcinku Trzuszczyn-Jasienica. Tereny sąsiadujące z drogą to obiekty przemysłowe, infrastruktury kolejowej oraz w niewielkim stopniu teren zalesiony. Istniejące nasypy drogowe, na których planowane jest zadanie pokryte są humusem, który na czas trwania prac zostanie zdjęty a po zakończeniu doprowadzony zostanie do stanu pierwotnego.

Wnioskodawca zobowiązany jest do:

- zapewnienia w trakcie prac budowlanych ochrony środowiska w zakresie ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- zrealizowania inwestycji przy zastosowaniu rozwiązań techniczno-technologicznych zapewniających dotrzymanie dopuszczalnych norm w zakresie ochrony środowiska;

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

- zastosowania na etapie realizacji inwestycji sprawnego sprzętu budowlanego;
- eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny;
- magazynowania odpadów w sposób selektywny, w odpowiednio wydzielonych i zabezpieczonych miejscach-kontenerach;
- przedłożenia (wytwórca odpadów) informacji Staroście Polickiemu o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie lub powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne;
- prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów zgodnie z przyjętym katalogiem odpadów i listą odpadów niebezpiecznych;
- wykonania, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, inwentaryzacji zieleni w celu lokalizacji drzew i krzewów, które kolidują z planowanymi urządzeniami technicznymi albo architekturą;
- uzyskania od odpowiedniego organu pozwolenia na wycinkę drzew lub krzewów w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą zielenią;
- odpowiedniego zabezpieczenia, ewentualnych drzew i krzewów w obrębie placu budowy, w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni, pni k koron;
- stosowania się do zakazu zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor i lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu;
- zastosowania, w trakcie prowadzenia prac ziemnych oraz wykopów, metod ograniczających możliwość dostania się tam zwierząt;
- nie zabijania zwierząt, które dostały się do wykopów lecz umożliwienia im bezstresowego opuszczenia wykopu;
- uzyskania od Starosty Polickiego pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzenia wodnego (wylot urządzenia kanalizacyjnego);
- utrzymywania w należytym stanie technicznym środków transportu oraz maszyn zaangażowanych przy prowadzeniu prac oraz wyposażenia ich w odpowiednie środki przeciwpożarowe;
- przeciwdziałania skutkom ewentualnych awarii, wycieków substancji ropopochodnych poprzez dysponowanie środkami pochłaniającymi substancje ropopochodne i płyny hydrauliczne (sorbenty, środki neutralizujące).

Ponadto:

- a) inwestycja nie może spowodować zmian stosunków wodnych,
- b) inwestycja umożliwi swobodne przemieszczanie się zwierząt i nie będzie stanowić bariery ekologicznej w środowisku,
- c) powinno zachować się istniejące ukształtowanie terenu,
- d) ewentualną wycinkę drzew oraz krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia,
- e) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wprowadzić nowe nasadzenia rodzimych gatunków,
- f) podczas realizacji przedsięwzięcia prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych wykonać w sposób najmniej szkodzący drzewom oraz krzewom,
- g) uzyskać zezwolenie Wojewody lub Ministra Środowiska w przypadku konieczności zniszczenia stanowisk gatunków chronionych, jeśli w trakcie prac zostaną stwierdzone,
- h) ograniczać do niezbędnego minimum wielkości wykopów oraz nasypów prowadzących do zmian naturalnego ukształtowania terenu,
- i) podczas realizacji i funkcjonowania inwestycji jak również w sytuacjach awaryjnych zastosować takie rozwiązania techniczne, które uniemożliwiają skażenie podłoża gruntowego i wód powierzchniowych oraz podziemnych, a także środowiska roślin i zwierząt, w tym siedlisk i żerowisk nietoperzy oraz ptaków,
- j) w trakcie prac budowlano-montażowych należy odpowiednio składować zdartą warstwę gleby, a następnie ponownie wykorzystać w celu przywrócenia stanu początkowego po ukończeniu budowy,
- k) wywozić powstałe odpady budowlane na wyznaczone miejsca składowania znajdujące się poza obszarami cennymi przyrodniczo lub poza obszarami Natura 2000 lub na czynne składowisko odpadów.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

- planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować i wykonać w taki sposób by jego zrealizowanie nie spowodowało pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich ani ich zalewania,
- zabezpieczyć właściwą organizację robót.

4) Ustanowić charakterystykę przedsięwzięcia pn.: „Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach” załącznikiem do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Biuro Projektowe X-Most Konrad Uchniewski z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Kruczej 18A/3 złożyło wniosek (wpłynął 31.01.2008r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”.

Do wniosku dołączono Informację o planowanym przedsięwzięciu (Informację o przedsięwzięciu zgodnie z przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska wniesiono także na nośniku elektronicznym), Opis zamierzenia budowlanego oraz wtórniki.

W trakcie prowadzenia procedury wniosek był uzupełniany zgodnie z wezwaniem z dnia 7.02.2008r. oraz 17.03.2008r.

Po analizie dostarczonych dokumentów stwierdzono, że realizacja w/w przedsięwzięcia przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, nie powinna wpłynąć ujemnie na środowisko. Wśród występujących uciążliwości należy wymienić hałas - pochodzący od pracy sprzętu pracującego przy przebudowie oraz samochodów, które będą dostarczały materiały i urządzenia – jak również wzmogoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Występowanie w/w uciążliwości jest typowe dla okresu budowy i ustanie wraz z zakończeniem prac.

Wnioskowana inwestycja jest zadaniem wymienionym w § 3 ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), a tym samym zaliczona została do tzw. II grupy, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 51 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska Burmistrz Polic, w związku z tym, że planowane zadanie znajduje się w odległości ok. 2 km od obszarów Natura 2000, wystąpił do Wojewody Zachodniopomorskiego o wydanie opinii, w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz w przypadku pozytywnej odpowiedzi określenie jego zakresu, jak również zwrócił się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną z dnia 28 marca 2008r. postanowił odstąpić od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast Wojewoda Zachodniopomorski postanowieniem z dnia 23 kwietnia 2008r. znak: SR-Ś-4/6642/15-1/2008 po stwierdzeniu, że zadanie nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 przesłał dokumentację według właściwości do Starosty Polickiego. Starosta Policki postanowieniem z dnia 2 maja 2008r. znak: SR.AR.7633-P/4.1/08 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W oparciu o dostarczoną dokumentację, rodzaj przedsięwzięcia, przedstawioną charakterystykę planowanej działalności oraz powyższe opinie Burmistrz Polic wydał postanowienie z dnia 9 maja 2008r., w którym odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150) *decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po uzgodnieniu z właściwymi organami*. Planowane przedsięwzięcie zostało uzgodnione postanowieniem z dnia 10 czerwca 2008r. znak: SR.AR.7633-P/4.2/08 przez Starostę Polickiego. Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 12 czerwca 2008r. znak: PS.NZ.4013-11/08 uzgodnił planowane zadanie.

Na podstawie art. 61 § 4 oraz art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) poinformowano strony o prowadzeniu postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w ustawowym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Podstawą prawną do wydania niniejszej decyzji jest art. 46 ustawy Prawo ochrony środowiska, który stanowi, że *realizacja przedsięwzięcia mogąco znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia*. Organem właściwym do wydania takiej decyzji (zgodnie z art. 46a w/w ustawy) jest burmistrz.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

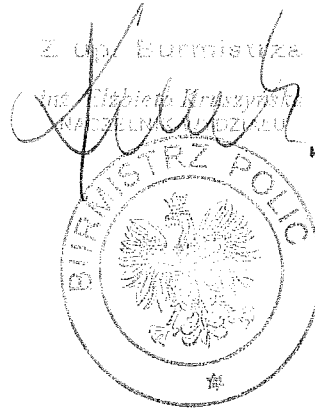
Z ORYGINAŁEM

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Burmistrza Polic, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie w ciągu 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna (art. 46 ust. 4 „b” ustawy Prawo ochrony środowiska).

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe X-Most
Konrad Uchniewski
ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin
2. Polskie Koleje Państwowe S.A.
ul. Szczęśliwiecka 62
00-973 Warszawa
3. Zakłady Chemiczne „Police” S.A.
ul. Kuźnicka 1
72-010 Police



Do wiadomości:

1. Starosta Policki
ul. Tanowska 8
72-010 Police
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kresowa 14
72-010 Police

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „**Dokumentacja projektowa na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach**”.

Przedmiotem planowanej inwestycji będzie remont kapitalny, przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu ulicy Piotra i Pawła na odcinku Trzeszczyn-Jasienica.

Przebudowa wiaduktu polegała będzie na rozbiórce istniejącego czteroprzęsłowego ustroju nośnego oraz budowie w jego miejsce nowej czteroprzęsłowej konstrukcji inżynierskiej. Ustrój nośny będzie stanowić konstrukcja żelbetowa z wykształtowaną płytą pomostu.

Przy przebudowie planuje się wykorzystanie istniejących podpór, które zostaną wzmocnione oraz dostosowane geometrycznie dla nowego ustroju nośnego.

W obrębie obiektu, przy przyczółkach, od strony miejscowości Jasienica jak również Trzeszczyna stożki nasypów zostaną umocnione przez obrukowanie (kamień polny lub kostka betonowa typu „polbruk”) w celu uniemożliwienia rozmycia i osuwania się skarp.

Odwodnienie wiaduktu będzie odbywało się poprzez wpusty mostowe podłączone do kolektorów zbiorczych.

Z przebudową wiaduktu związana jest także przebudowa dojazdów w zakresie związanym z dowiązaniem projektowanej niwelety przebudowywanego wiaduktu do niwelety istniejącej drogi oraz odtworzenie istniejących nasypów drogowych.

Charakterystykę sporządził:

PODINSPEKTOR
Beata Szechi
mgr inż. Beata Szechi
26.06.2008.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Szczecinie
Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: (0 91) 481 85 00
fax: (0 91) 481 86 00
www.tp.pl

Szczecin, 10 marzec 2008

Biuro Projektowe X- Most
ul. Krucza 18a/3
71-506 Szczecin

TSSNSZ – 233/08

Temat: „ Dokumentacja projektowa na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr X – Most/07/08 z dnia 28.02.09.2008 r. uprzejmie informujemy, że w obszarze projektowanej przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach nie posiadamy infrastruktury telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

Joanna Skrzypska
Dyrektor Obszaru Eksploatacji

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Rejon Dystrybucji Szczecin

ul. Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin, tel. +48/ 091 813 22 00, 091 425 22 00, faks +48/ 091 483 36 58,
e-mail: rd.szczecin@szczecin.operator.enea.pl, www.operator.enea.pl



X – MOST
Biuro Projektowe
Konrad Uchniewski
Ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

Wasz znak:
Data:

Nasz znak: RD-1/ZM-1/DJ/ *2534* /2008
Data: 18.03.2008

Dotyczy : pisma w sprawie planowanego remontu kapitalnego i
przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu
ulicy Piotra i Pawła w Policach.

Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że według naszej wstępnej
oceny (zgodnie z przedłożoną nam planszą) ww. kapitalny remont nie
będzie kolidował z naszą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odnosząc się do podnoszonej przez Pana kwestii wydania
warunków przyłączenia dla zasilania latarni oświetleniowych informujemy,
że należy złożyć wniosek (w załączeniu formularz) oraz załączyć mapkę
sytuacyjną z zaznaczonym miejscem, gdzie zostało zaplanowane przez
Pana posadowienie szafki oświetleniowej.

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Zarządzania Dystrybucją
(Kierownik)
Jarosław Kwiecień

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM



CTL LOGISTICS

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

Biuro Projektowe X- Most
Konrad Uchniewski
71- 747 Szczecin
Ul. Krucza 18A/3
Tel.kom. 501 780 426

Nr Rej.RP/961/2008

Police 18.03.2008

Dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Odpowiadając na pismo X-Most/10/08 dostarczone przez Z.Ch.Police S.A. z załącznikami zgodnie z zapisem, odpowiadamy na zawarte w piśmie zagadnienia.

1. Uzgadniamy projektowaną skrajnie kolejową zawartą na rysunku ogólnym dokumentacji projektowej podaną w podstawowych swoich wymiarach. Załączamy jednocześnie wymagane skrajnie budowli, ze szczegółowymi wymiarami, dla toru 1Z (skrajnia budowli dla linii zelektryfikowanych) oraz skrajnie budowli dla torów 502 (w dostarczonej dokumentacji oznaczony jako 201) 140 i 340 (skrajnia budowli na liniach nie podlegających elektryfikacji). Parametry podanych skrajni są zgodne z postanowieniami Polskiej Normy PN-69 K- 02057 która reguluje zagadnienia w tej sprawie.
2. Wszelkie rusztowania i inne konstrukcje pomocnicze wykorzystywane do przeprowadzenia remontu muszą się znajdować poza skrajnią budowli. W sytuacji konieczności wyłączenia czasowego z użytkowania toru 502, 140 lub 340 do przeprowadzenia montażu konstrukcji pomocniczej decyzje w tej sprawie będą podejmowane w CTL Kargo Sp. z o.o. z wyłączeniem jednoczesnego wyłączenia z eksploatacji toru 502 oraz toru 340. Decyzje o czasowym wyłączeniu z eksploatacji, wyłączeniu napięcia w sieci trakcji elektrycznej lub zmianie trakcji na spalinową będą podejmowane przez odpowiednie komórki Z.Ch. Police S.A.
3. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych należy zachować szczególną ostrożność. W czasie prowadzenia rozbiórki ustroju nośnego należy zabezpieczyć miejsce prac przed spadającymi elementami, które mogłyby uszkodzić przejeżdżający w tym czasie tabor kolejowy lub poszczególne elementy infrastruktury. W czasie rozbiórki i załadunku przęsla 3-4 nad torami 502 i 140 oraz przęsla 4-5 nad torem 340 istnieje możliwość wyłączenia poszczególnych torów z eksploatacji przy zachowaniu warunku wymienionego w punkcie 2. Takie warunki prowadzenia prac będą również możliwe w sytuacji koniecznej w czasie montażu rusztowań pod szalunki lub innych konstrukcji pomocniczych lub montażu nowej konstrukcji nośnej.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

Tel.: +48 91 317 43 66, +48 91 317 43 60 • Fax: +48 91 317 49 30, +48 91 317 32 33 • e-mail: kargo@ctl.pl • www.ctl.pl • NIP: 851-27-45-061
KRS nr: 0000035340, Sąd Rejonowy w Szczecinie • Nr Konta: Bank Pekao S.A. I Oddział w Policach PLN:44 1240 3943 1111 0000 4138 2958
Kapitał zakładowy: 8 160 500,00 PLN



CTL LOGISTICS

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

W przypadku prac rozbiórkowych przęśla 1-2 nad torem 1 Z wszelkie ograniczenia eksploatacyjne (wyłączenia czasowe z eksploatacji), wyłączenia napięcia trakcji elektrycznej lub zmiana traktacji muszą się odbywać w uzgodnieniu z komórkami Z.Ch. Police S.A. z odpowiednim wyprzedzeniem .

4. Po analizie dostarczonej dokumentacji stwierdzamy że wskazana w dokumentacji lokalizacja urządzeń SRK kolidujących bezpośrednio z pracami przy remoncie wiaduktu dotyczy kabli sterowniczych .Zaznaczona w rysunku ogólnym oraz w inwentaryzacji kolorem zielonym trasa przebiegu kabli SRK jest prawidłowa. Kable przebiegają w betonowym kanale kablowym wzdłuż toru 340 obok podpory 4 oraz w gruncie wzdłuż toru 1Z obok podpory 3. Prace w pobliżu tych kabli muszą się odbywać ze szczególną ostrożnością . Prace ziemne muszą być prowadzone sposobem ręcznym. Akceptujemy zawarty w opisie technicznym sposób zabezpieczenia kabli w czasie remontu wiaduktu, który zakłada umieszczenie ich w rurach osłonowych. W pobliżu podpór nie występują inne urządzenia SRK poza opisanymi kablami.

5. Po analizie rysunku ogólnego oraz inwentaryzacji stwierdzamy że w pobliżu skarpy skrajnej podpory 1 przebiega trasa kablowa niskiego napięcia zasilająca oświetlenie zewnętrzne oraz urządzenia EOR. Trasa zawiera 2 kable. Wymieniona infrastruktura jest utrzymywana i dzierżawiona przez CTL Kargo od Z.Ch. Police S.A. Prace ziemne w pobliżu wymienionych kabli muszą być prowadzone w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. W czasie odkrywki i remontu fundamentów podpór , należy zastosować zabezpieczenie torowisk, które umożliwi prowadzenie ciągłej eksploatacji poszczególnych torów. Z uwagi na znaczne zagłębienie fundamentów ,co dyktuje głębokość wykopów, ma to zasadnicze znaczenia dla zachowania ciągłości i bezpieczeństwa jazdy manewrowych i pociągowych. Szczególnie narażone będą tory 340 i 140, z uwagi na małą odległość od podpory.

Zastrzegamy że wszelkie prace przy remoncie wiaduktu muszą być uzgadniane z CTL Kargo. Wszelkie usterki i awarie infrastruktury kolejowej utrzymywanej przez CTL Kargo Sp. z o.o. spowodowane pracami remontowymi wiaduktu będą usuwane na koszt wykonawcy remontu wiaduktu.

Z poważaniem

KIEROWNIK INFRASTRUKTURY
CTL "Kargo" Sp. z o.o.

Dariusz Janeczyszyn

CZŁONEK ZARZĄDU

Ryszard Ziobik

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

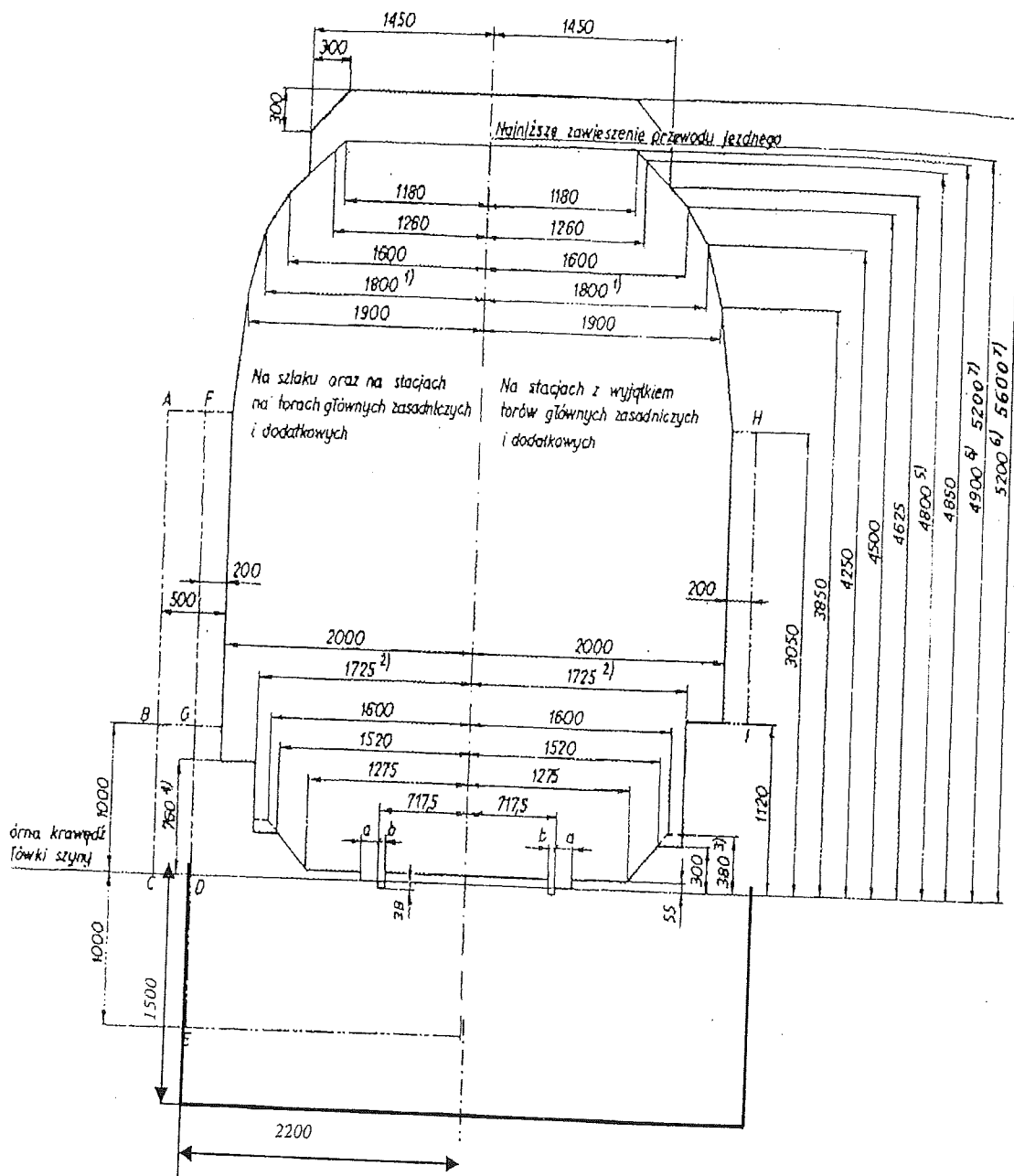
Z ORYGINAŁEM

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

Tel.: +48 91 317 43 66, +48 91 317 43 60 • Fax: +48 91 317 49 30, +48 91 317 32 33 • e-mail: kargo@ctl.pl • www.ctl.pl • NIP: 85227-45-061

KRS nr: 0000035340, Sąd Rejonowy w Szczecinie • Nr Konta: Bank Pekao S.A. I Oddział w Policach PLN: 44 1240 3943 1111 0000 4138 2958

Kapitał zakładowy: 8 160 500,00 PLN



ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

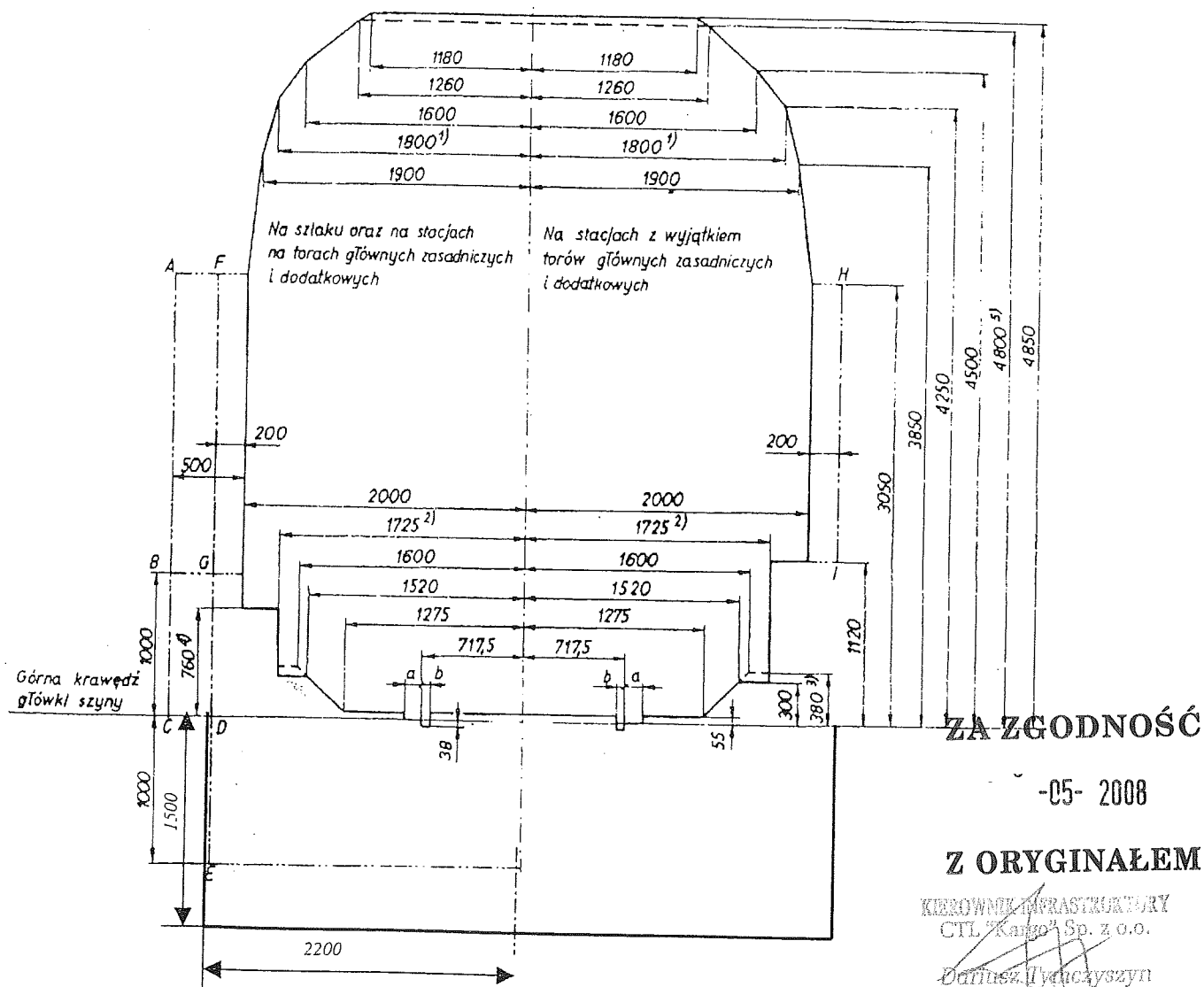
Z ORYGINAŁEM

Rys. 2. Skrajnia budowlu ulgowa linii zelektryfikowanych z siecią górną, dla budowlu istniejących (skrajnia B)

Skrajnia budowlu dla toru 1Z zawartego i
 pracowaniu remontu kapitalnego w kierunku
 w ciagu ulicy Piotra i Pawla w Policach

Wymagana wolna przestrzeń na rys. 1 -4

- AB - na przystankach,
 ABC - na obiektach mostowych długości ponad 20 m bez wykuszy z jazdą górą,
 ABCDE - na szlakach, z wyjątkiem peronów na przystankach i przestrzeni na i pod obiektami mostowymi,,
 ABGDE - pod nowo budowanymi obiektami mostowymi na szlaku,
 FG - na stacyjnych torach głównych zasadniczych i dodatkowych oraz na obiektach mostowych długości poniżej 20 m lub długości powyżej 20 m z jazdą dołem, jeżeli istnieje wolna przestrzeń w płaszczyźnie dźwigara głównego,
 FGD - na obiektach mostowych długości poniżej 20 m lub długości powyżej 20 m z jazdą górą w przypadku zastosowania wykuszy oraz pod istniejącymi obiektami mostowymi na szlaku,
 HI - na torach stacyjnych, z wyjątkiem torów głównych zasadniczych i dodatkowych.



Rys. 1. Skrainia budowli na liniach nie podlegających elektryfikacji (skrainia A)

Skrainia budowli dla torów 502, 140, 340
 Zawartych w opracowaniu remontu kapitalnego
 wiaduktu w ciągu ulicy Piotra i Pawła

PES/711/08

Dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

W związku z zapytaniem zawartym w piśmie Lp. X-Most/12 /08 z dnia 17 marca 2008 dotyczącym zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych pomiędzy podporami nr P1 i F2 informujemy, że:

1. Pomiędzy podporami nr P1 i F2 przebiegają 3 kable elektroenergetyczne wysokiego napięcia a nie jeden jak na załączonych do w/w pisma rysunkach.
2. Celem określenia prawidłowej trasy przebiegu kabli należy zaktualizować wtórnik geodezyjny;
3. W związku z brakiem informacji dotyczącym zakresu prac obejmującego wzmacniania fundamentów wiaduktu nie jesteśmy w stanie określić czy przedstawiony sposób zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych jest prawidłowy.

Po otrzymaniu danych wymienionych w punkcie 2 i 3 zostaną wydane warunki techniczne dla wykonania zabezpieczeń istniejących kabli elektroenergetycznych.
Z poważaniem

Kierownik
Wydziału Ruchu
Zakładu Sieci Elektrycznych
mgr inż. Józef Dembek

- tel. 091 317 3820

605 07 3218

bez uwag
(Lp X-Most/12/08)
as rekones kabli
telekomunikacyjnych

2008-03-26

- tel. 091 317 1819

603 58 97 87

BEZ UWAG - NIE DOTYCY WYDZIAŁU SIECI WOD-KAN

Kierownik Wydziału
Sieci Wodno-Kanalizacyjnych
28.03.2008

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

PES/740/08



51/1157/08

17 MAR 2008
Biuro Projektowe X-Most

Konrad UCHNIEWSKI

✉ 71-747 SZCZECIN ul. Krucza 18A/3

tel. kom. 501 780 426

e-mail uchk@wp.pl

Lp. X-Most/11/08

Szczecin, 17 marca 2008r.

Zakłady Chemiczne „Police” S.A.
ul. Kuźnicka 1
72-010 Police

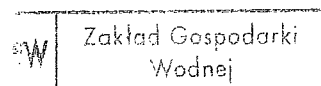
dot. „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Biuro Projektowe X-Most działając w imieniu Urzędu Gminy Police na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, zwraca się z uprzejmą prośbą o wydanie warunków technicznych dla wykonania zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych zlokalizowanych przy podporze Nr F3. Ponadto prosimy o potwierdzenie lokalizacji wszystkich urządzeń branży telekomunikacyjnej, a w przypadku wystąpienia innych dodatkowych urządzeń nie naniesionych na mapie prosimy o ich zlokalizowanie.

Załączniki:

- Skrócony opis techniczny
- Rysunki:
 - Mapa zasadnicza + karta rejestracyjna
 - Inwentaryzacja
 - Rysunek ogólny
- Pełnomocnictwo

Z poważaniem



mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI

BEZ UWAG - NIE DOTYCZY WYDANIA SIĘCI WOD-KAN

Kierownik Wydziału
Sieci Wodno-Kanalizacyjnej

inż. Janusz Splinter

28.03.2008

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

PEC - Bez uwag. Nie występują sieci ciepłote i gazowe

28.03.2008
Kierownik Wydziału
Sieci Wodno-Kanalizacyjnej

Police 27.05.2008

X-Most
Ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

PES/ 1300 /2008



dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

W odpowiedzi na Państwa wyjaśnienia zawarte w piśmie Lp. X-Most/18/08 z 09.05.2008 podajemy warunki techniczne wykonywania prac ziemnych w pobliżu kabli elektroenergetycznych:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca zgłosi się do Zakładu Sieci Elektrycznych (ob. 568) do Starszego Mistrza Zmiany w celu spisania „Protokołu uzgodnień na wykonanie prac na terenie okablowanym”. Kontakt telefoniczny 091 3174123.
2. W miejscu występowania kabli elektroenergetycznych prace należy prowadzić ręcznie.
3. W przypadku prowadzenia prac poniżej poziomu przebiegu kabli należy:
 - kable „podwiesić”, zabezpieczyć przed rozciąganiem. Podwieszenie należy wykonać w porozumieniu oraz pod nadzorem pracowników Zakładu Sieci Elektrycznych.
 - ściany wykopu należy zabezpieczyć przed usuwaniem się ziemi.
4. Zabrania się samowolnego naruszania i przemieszczania kabli. Należy przestrzegać zasady, że kable nie mogą być odkryte długo w związku, z czym czas odkrycia kabli należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
5. Zасыpywanie wykopu należy wykonywać w taki sposób, żeby:
 - kable nie osiadły niżej od poprzedniego poziomu;
 - ziemie nad kablami zagęścić przez zalewanie wodą;
6. W przypadku wjazdu sprzętu ciężkiego w miejscach przebiegu tras kablowych należy je zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem przedstawionym w Państwa piśmie Lp. X-Most/18/08.
7. Teren prac ziemnych należy oznakować w sposób trwały i czytelny.

Osobą do kontaktu z ramienia Zakładu Sieci Elektrycznych jest Pan mgr inż. Jarosław Dembek tel. 0913173820 fax. 0913171207.

z poważaniem

Kierownik
Zakładu Sieci Elektrycznych
mgr inż. Andrzej Ratajczyk

k.o.
PES a/a

27.05.2008

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Zakłady Chemiczne „POLICE” SA
ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police
Zakład Sieci Elektrycznych PES
tel. 091 317 33 37, fax 091 317 12 07

KRS 00000 15501, Sąd Rejonowy w Szczecinie, XVII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Zarząd: Ryszard Siwiec, Andrzej Niewiński, Janusz Motyliński, Zbigniew Koźlarek
Kapitał zakładowy i wpłacony 750 000 000 zł, NIP: 851-02-05-573, Regon: 810822270





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: 091 471 3347, fax: 091 471 1554

Szczecin, dn. 12.05.2008 r.

Nr IZDK3-505-43/2008

Biuro Projektowo X-Most
Konrad Uchniewski
ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 28.02.2008 r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

U Z G A D N I A

planowany remont i przebudowę wiaduktu drogowego (w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach) zlokalizowanego nad torami kolejowymi w km 3,710 linii Police – Police Chemia, z poniższymi warunkami:

1. Wszystkie prace w sąsiedztwie linii kolejowej mogą być wykonywane na podstawie odpłatnego „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót”.
2. Wykonawca posiadając szczegółowy harmonogram zaplanowanych robót nad torami kolejowymi występuje minimum 30 dni przed przystąpieniem do robót w celu opracowania w/w regulaminu.
3. Roboty, których wykonanie może powodować zmiany w organizacji ruchu pociągów muszą być ujęte w planowaniu.
4. Na roboty, które wymagają przerw w ruchu pociągów bez względu na czas trwania robót obowiązuje miesięczny plan zamknięć torowych.
5. Wykonawca składa do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w formie tygodniowych planów zamknięć z wyprzedzeniem dwutygodniowym, to jest do wtorku na dwa tygodnie przed tygodniem, na który plan jest sporządzony.
6. Prace remontowe powinny być prowadzone w sposób uniemożliwiający naruszenie stabilności torów i wykluczający zanieczyszczenie nawierzchni torów oraz liniowych urządzeń odwadniających.
7. Wysokość zawieszenia sieci trakcyjnej nad torem 1z wynosi 5,6 m od główki szyny, w projekcie remontu i przebudowy konstrukcji wiaduktu należy przewidzieć

ZA ZGODNOŚĆ

- sposób ochrony wiaduktu przed oddziaływaniem prądów błędnych wywołanych trakcją elektryczną ,
 - montaż urządzeń zabezpieczających przed pojawieniem się napięcia elektrycznego na konstrukcji wiaduktu,
 - oznakowanie osłon trakcyjnych zgodnie z PN-K-89000:1997 (obowiązujące „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” w części dot. skrzyżowania z zelektryfikowanymi liniami kolejowymi).
8. W projekcie nie określono konieczności docelowej przebudowy sieci trakcyjnej, jak również na czas remontu. Jeśli nie ma takiej potrzeby należy zapisać to w projekcie wykonawczym.
9. Z uwagi na to, że tor 1z jest zelektryfikowany należy wystąpić do PKP ENERGETYKA” Spółka z o.o. Zakład Pomorski w Szczecinie ul. Czarnieckiego 8, 70-221 Szczecin o sporządzenie **Regulaminu wyłączenia napięcia z sieci trakcyjnej.**

Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na remont i przebudowę wiaduktu inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę, ustalającą warunki prowadzenia i odbioru robót na gruncie PKP.

Niniejsze uzgodnienie nie jest podstawą do złożenia przez Inwestora oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania naszą nieruchomością na cele budowlane. Prawo dysponowania naszą nieruchomością na cele budowlane Inwestor nabywa po zawarciu stosownej umowy.

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna – Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1 oświadcza, że w świetle art. 4 pkt 7 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm) i art. 15 i 17 ustawy z dnia 08.09.2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późn. zm.) jest zarządcą infrastruktury kolejowej w rozumieniu powołanych aktów prawnych.

Nadesłane mapy pozostają w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

Za niniejszą usługę zaopiniowania opracowania projektowego zostanie pobrana fakturą VAT opłata w wysokości 199,29 zł.

Do wiadomości:

Sekcja Eksploatacji
Szczecin Główny

Z-ca Dyrektora Zakładu
ds. Technicznych
mgr inż. Witold Wójcik

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008



ZAL.6

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Szczecinie
Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: (0 91) 481 85 00
fax: (0 91) 481 86 00
www.tp.pl

Szczecin, 10 marzec 2008

Biuro Projektowe X- Most
ul. Krucza 18a/3
71-506 Szczecin

TSSNSZ – 233/08

Temat: „ Dokumentacja projektowa na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr X – Most/07/08 z dnia 28.02.09.2008 r. uprzejmie informujemy, że w obszarze projektowanej przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach nie posiadamy infrastruktury telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

Joanna Skrzypska
Dyrektor Obszaru Eksploatacji

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM



ZAL.6

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Szczecinie
Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: (0 91) 481 85 00
fax: (0 91) 481 86 00
www.tp.pl

Szczecin, 10 marzec 2008

Biuro Projektowe X- Most
ul. Krucza 18a/3
71-506 Szczecin

TSSNSZ – 233/08

Temat: „ Dokumentacja projektowa na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr X – Most/07/08 z dnia 28.02.09.2008 r. uprzejmie informujemy, że w obszarze projektowanej przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach nie posiadamy infrastruktury telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

Joanna Skrzypska
Dyrektor Obszaru Eksploatacji

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM



ZAL.6

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji w Szczecinie
Al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: (0 91) 481 85 00
fax: (0 91) 481 86 00
www.tp.pl

Szczecin, 10 marzec 2008

Biuro Projektowe X- Most
ul. Krucza 18a/3
71-506 Szczecin

TSSNSZ – 233/08

Temat: „ Dokumentacja projektowa na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr X – Most/07/08 z dnia 28.02.09.2008 r. uprzejmie informujemy, że w obszarze projektowanej przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach nie posiadamy infrastruktury telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

Joanna Skrzypska
Dyrektor Obszaru Eksploatacji

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Rejon Dystrybucji Szczecin

ul. Dąbrowskiego 8, 71-101 Szczecin, tel.: 71-73-11-12, 71-73-12-12, fax: 71-73-12-12, e-mail: biuro@rd.szczecin.enea.pl
Enea Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin



X – MOST
Biuro Projektowe
Konrad Uchniewski
Ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: RD-1/ZM-1/DJ/ *2534* /2008
Data: 18.03.2008

Dotyczy : pisma w sprawie planowanego remontu kapitalnego i przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach.

Rejon Dystrybucji Szczecin informuje, że według naszej wstępnej oceny (zgodnie z przedłożoną nam planszą) ww. kapitalny remont nie będzie kolidował z naszą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odnosząc się do podnoszonej przez Pana kwestii wydania warunków przyłączenia dla zasilania latarni oświetleniowych informujemy, że należy złożyć wniosek (w załączeniu formularz) oraz załączyć mapkę sytuacyjną z zaznaczonym miejscem, gdzie zostało zaplanowane przez Pana posadowienie szafki oświetleniowej.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Szczecin
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Jarosław Kwiecień

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM



CTL LOGISTICS

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

Biuro Projektowe X- Most
Konrad Uchniewski
71- 747 Szczecin
Ul. Krucza 18A/3
Tel.kom. 501 780 426

Nr Rej.RP/961/2008

Police 18.03.2008

Dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Odpowiadając na pismo X-Most/10/08 dostarczone przez Z.Ch.Police S.A. z załącznikami zgodnie z zapisem, odpowiadamy na zawarte w piśmie zapytanie.

1. Uzgadniamy projektowaną skrajnie kolejową zawartą na rysunku ogólnym dokumentacji projektowej podaną w podstawowych swoich wymiarach. Załączamy jednocześnie wymagane skrajnie budowli, ze szczegółowymi wymiarami, dla toru 1Z (skrajnia budowli dla linii zelektryfikowanych) oraz skrajnie budowli dla torów 502 (w dostarczonej dokumentacji oznaczony jako 201) 140 i 340 (skrajnia budowli na liniach nie podlegających elektryfikacji). Parametry podanych skrajni są zgodne z postanowieniami Polskiej Normy PN-69 K- 02057 która reguluje zagadnienia w tej sprawie.
2. Wszelkie rusztowania i inne konstrukcje pomocnicze wykorzystywane do przeprowadzenia remontu muszą się znajdować poza skrajnią budowli. W sytuacji konieczności wyłączenia czasowego z użytkowania toru 502, 140 lub 340 do przeprowadzenia montażu konstrukcji pomocniczej decyzje w tej sprawie będą podejmowane w CTL Kargo Sp. z o.o. z wyłączeniem jednoczesnego wyłączenia z eksploatacji toru 502 oraz toru 340. Decyzje o czasowym wyłączeniu z eksploatacji , wyłączeniu napięcia w sieci trakcyjnej lub zmianie trakcji na spalinową będą podejmowane przez odpowiednie komórki Z.Ch. Police S.A.
3. W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych należy zachować szczególną ostrożność. W czasie prowadzenia rozbiórki ustroju nośnego należy zabezpieczyć miejsce prac przed spadającymi elementami , które mogłyby uszkodzić przejeżdżający w tym czasie tabor kolejowy lub poszczególne elementy infrastruktury. W czasie rozbiórki i załadunku przęsa 3-4 nad torami 502 i 140 oraz przęsa 4-5 nad torem 340 istnieje możliwość wyłączenia poszczególnych torów z eksploatacji przy zachowaniu warunku wymienionego w punkcie 2. Takie warunki prowadzenia prac będą również możliwe w sytuacji koniecznej w czasie montażu rusztowań pod szalunki lub innych konstrukcji pomocniczych lub montażu nowej konstrukcji nośnej.

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

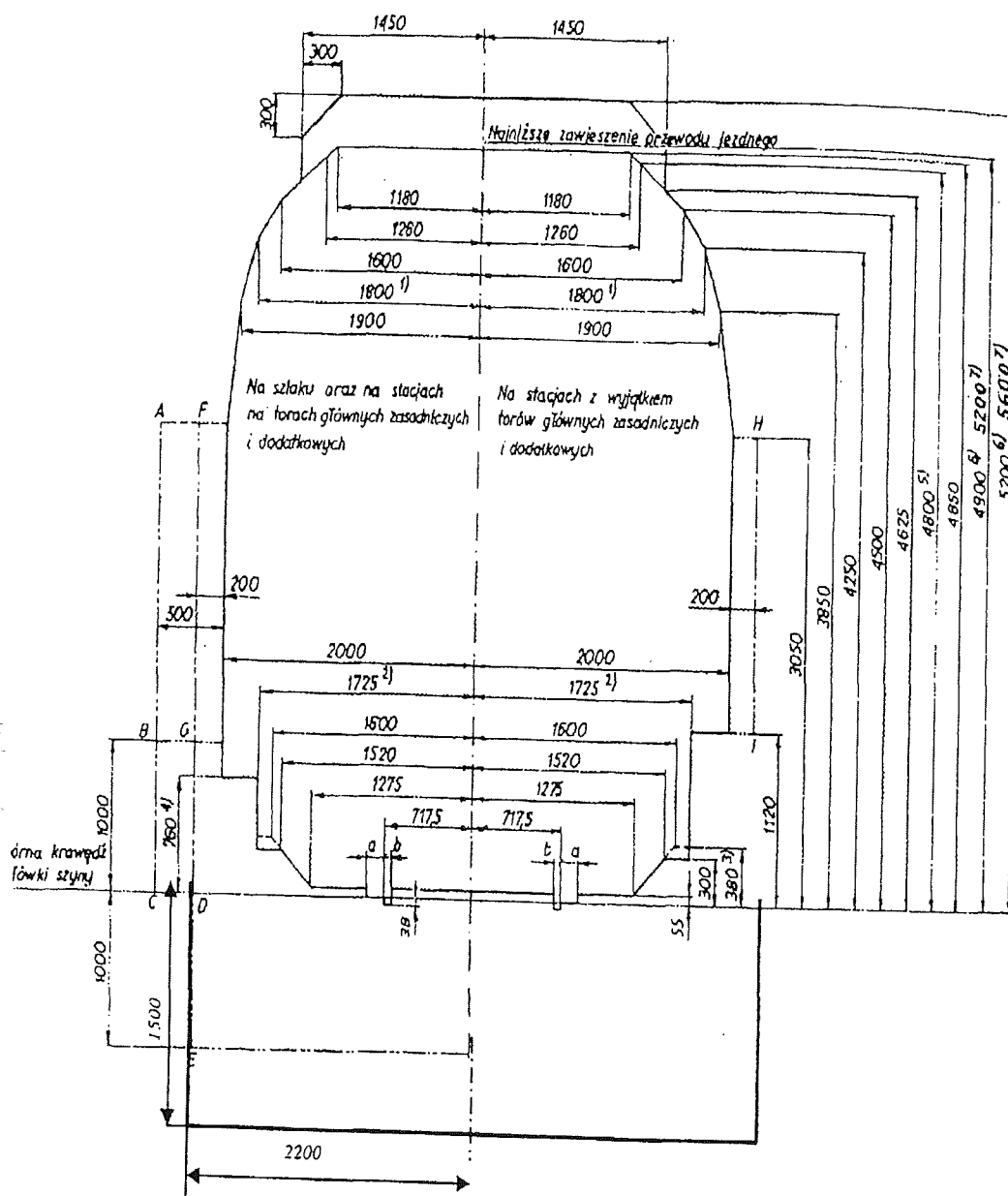
Z ORYGINAŁEM

CTL Kargo Sp. z o.o. • ul. Kuźnicka 1 • 72-010 Police • Skrytka pocztowa 56

Tel.: +48 91 317 43 66, +48 91 317 43 60 • Fax: +48 91 317 49 30, +48 91 317 32 33 • e-mail: kargo@ctl.pl • www.ctl.pl • NIP: 851-27-45-061

KRS nr: 0000035340, Sąd Rejonowy w Szczecinie • Nr Konta: Bank Pekao S.A. I Oddział w Policach PLN:44 1240 3943 1111 0000 4138 2958

Kapitał zakładowy: 8 160 500,00 PLN



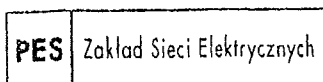
ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Rys. 2. Skrajnia budowli ulgowa linii zelektryfikowanych z siecią górną, dla budowli istniejących (skrajnia B)

Skrajnia budowli dla toru 1Z zawartego i
pracowania w ramach kapitalnego wiaduktu
w cięciu ulicy Piotra i Pawła w Policzce



PES/777/08

Dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

W związku z zapytaniem zawartym w piśmie Lp. X-Most/12 /08 z dnia 17 marca 2008 dotyczącym zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych pomiędzy podporami nr P1 i F2 informujemy, że:

1. Pomędzy podporami nr P1 i F2 przebiegają 3 kable elektroenergetyczne wysokiego napięcia a nie jeden jak na załączonych do w/w pisma rysunkach.
2. Celem określenia prawidłowej trasy przebiegu kabli należy zaktualizować wtórnik geodezyjny;
3. W związku z brakiem informacji dotyczącym zakresu prac obejmującego wzmocnienia fundamentów wiaduktu nie jesteśmy w stanie określić czy przedstawiony sposób zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych jest prawidłowy.

Po otrzymaniu danych wymienionych w punkcie 2 i 3 zostaną wydane warunki techniczne dla wykonania zabezpieczeń istniejących kabli elektroenergetycznych.
Z poważaniem

Kierownik
Wydziału Ruchu
Zakładu Sieci Elektrycznych
mgr inż. Jarosław Dembek

- tel. 091 317 3820
605 07 3218

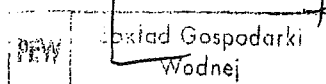
bez uwag

(Lp X-Most/12/08)

as rekone kabli
telekomunikacyjnych

2008-03-26

- tel. 091 317 1819
603 59 97 97



BEZ UWAG - NIE DOTYCZY WYDZIAŁU SIECI WOD-KAN

Kierownik Wydziału
Sieci Wod-Kanalizacyjnych
28.03.2008

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Skrócony Opis Techniczny

dot. „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny i przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

Przedmiotem zamierzonej działalności jest rozbudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu ul. Piotra i Pawła w Policach na odcinku Trzeszczyn – Jasienica. Droga publiczna w ciągu ul. Piotra i Pawła przebiegająca przez Gminę Police została zaliczona do sieci dróg gminnych klasy „Z”. Istniejący obiekt mostowy nie posiada wymaganej nośności dla obiektów w ciągu dróg publicznych i w związku z tym nie spełnia wymagań, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie), dlatego zachodzi konieczność przebudowy istniejącego obiektu mostowego tak by spełniał w/w wymagania.

Przebudowa wiaduktu polegać będzie na rozbiórce istniejącego czteroprzęsłowego ustroju nośnego i budowie w jego miejsce nowej czteroprzęsłowej konstrukcji inżynierskiej. Ustrój nośny stanowić będzie konstrukcja żelbetowa z wykształtowaną płytą pomostu. Na obiekcie zaprojektowane zostanie wyposażenie (bariery ochronne, balustrady, itp.) zgodnych obowiązującymi warunkami technicznymi RMTiGM. Projektowana przebudowa przewiduje wykorzystanie istniejących podpór, jednak w celu dostosowania nowego ustroju nośnego, podpory wymagają częściowej przebudowy tzn. wymagają wzmocnienia i dostosowania geometrycznego dla nowego ustroju nośnego.

W związku z przebudową wiaduktu istnieje konieczność, rozbiórki istniejącego ustroju nośnego, wykonanie rusztowań pod szalowanie projektowanej konstrukcji nośnej i zabezpieczenie wszelkich urządzeń obcych przebiegających bezpośrednio pod obiektem na czas trwania prac budowlanych.

Prace związane z rozbiórką ustroju nośnego w pierwszej kolejności polegać będą na rozbiórce części jezdnej tzn. elementów wbudowanych bezpośrednio na dźwigarach tj. warstwy nawierzchni, balustrady, warstwy nadbetonu wraz z wykształtowanymi gzymsami i chodnikami, a następnie części nośnej, która zostanie zdemonstrowana za pomocą dźwigu (belki zostaną załadowane na pojazdy transportowe i wywiezione na składowisko). W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas załadunku prefabrykatów z prześła nad torem szlakowym, niezbędne będzie wyłączenie zasilania trakcji elektrycznej. Przewidywany czas demontażu belek szacuje się na maksymalnie 12h.

Prace budowlane wykonywane będą zachowaniem szczególnej ostrożności, a w celu uniknięcia przerwania jazdy pociągów, prace budowlane będą dostosowane do rozkładu jazdy PKP i Z.Ch.Police z możliwością przerwania prac na czas trwania przejazdu pociągów.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone wg projektu roboczego i technologii rozbiórki opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę, wszelkie prace rozbiórkowe dla prześła kolizyjnych będą prowadzone pod nadzorem grupy technicznej PKP i Z.Ch.Police.

Wykonanie nowego ustroju nośnego wymaga wykonania szalunku opartego na rusztowaniach. W celu uniknięcia kolizji z pojazdami szynowymi wszystkie rusztowania będą usytuowane poza obrysem skrajni kolejowej o szerokości minimalnej 4.4m i wysokości 5.6m dla toru szlakowego (obecna wysokość skrajni kolejowej) dla pozostałych torów wysokość skrajni wynoszą 4.85m. Projektowana niweleta pozwala na wykonanie szalunku nad torem szlakowym o wysokości 30cm. W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas montażu i demontażu konstrukcji tymczasowych, niezbędne będzie wyłączenie zasilania trakcji elektrycznej (przewidywany czas wyłączenia szacuje się 2*6h).

Projekt roboczy deskowania zostanie opracowany przez Wykonawcę, którego wyłoni inwestor. Do obowiązku wykonawcy będzie między innymi należało uzgodnienie

Police 27.05.2008

X-Most
Ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

PES/ 1500 /2008



dotyczy: „Dokumentacji projektowej na remont kapitalny, przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach”

W odpowiedzi na Państwa wyjaśnienia zawarte w piśmie Lp. X-Most/18/08 z 09.05.2008 podajemy warunki techniczne wykonywania prac ziemnych w pobliżu kabli elektroenergetycznych:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca zgłosi się do Zakładu Sieci Elektrycznych (ob. 568) do Starszego Mistrza Zmiany w celu spisania „Protokołu uzgodnień na wykonanie prac na terenie okablowanym”. Kontakt telefoniczny 091 3174123.
2. W miejscu występowania kabli elektroenergetycznych prace należy prowadzić ręcznie.
3. W przypadku prowadzenia prac poniżej poziomu przebiegu kabli należy:
 - kable „podwiesić”, zabezpieczyć przed rozciąganiem. Podwieszenie należy wykonać w porozumieniu oraz pod nadzorem pracowników Zakładu Sieci Elektrycznych.
 - ściany wykopu należy zabezpieczyć przed usuwaniem się ziemi.
4. Zabrania się samowolnego naruszania i przemieszczania kabli. Należy przestrzegać zasady, że kable nie mogą być odkryte długo w związku, z czym czas odkrycia kabli należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
5. Zasypywanie wykopu należy wykonywać w taki sposób, żeby:
 - kable nie osiadły niżej od poprzedniego poziomu;
 - ziemię nad kablami zagęścić przez zalewanie wodą;
6. W przypadku wjazdu sprzętu ciężkiego w miejscach przebiegu tras kablowych należy je zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem przedstawionym w Państwa piśmie Lp. X-Most/18/08.
7. Teren prac ziemnych należy oznakować w sposób trwały i czytelny.

Osobą do kontaktu z ramienia Zakładu Sieci Elektrycznych jest Pan mgr inż. Jarosław Dembek tel. 0913173820 fax. 0913171207.

z poważaniem

Kierownik
Zakładu Sieci Elektrycznych
mgr inż. Andrzej Ratajczyk
27.05.2008
k.o.
PES a/a

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

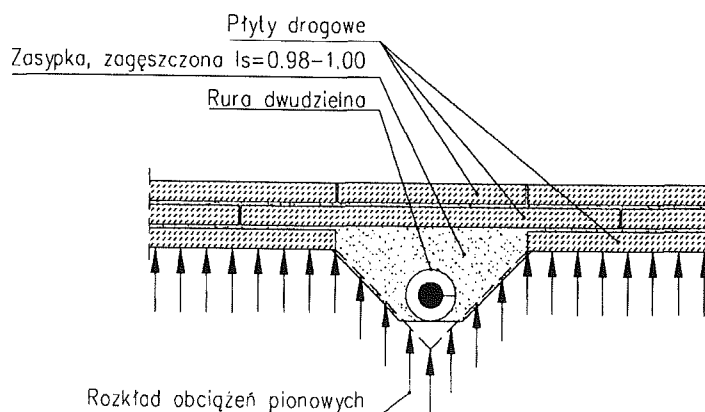
Z ORYGINAŁEM

Zakłady Chemiczne „POLICE” SA
ul. Kuźnicka 1, 72-010 Police
Zakład Sieci Elektrycznych PES
tel. 091 317 33 37, fax 091 317 12 07

KRS 00000 15501, Sąd Rejonowy w Szczecinie, XVII Wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Zarząd: Ryszard Siwiec, Andrzej Niewiński, Janusz Motyliński, Zbigniew Koźlarek
Kapitał zakładowy i wpłacony 750 000 000 zł, NIP: 851-02-05-573, Regon: 810822270



Typowy SCHEMAT zabezpieczenia urządzeń obcych przed uszkodzeniem



Należy podkreślić:

Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zarządzającego z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem o przystąpieniu do realizacji zadania, a wszelkie projekty robocze należy wykonać i uzgodnić, zgodnie zaleceniami Zarządzającego.

Prace rozbiórkowe i projektowane w obrębie urządzeń obcych muszą być wykonywane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem grupy technicznej wyznaczonej przez Zarządzającego.

Wszystkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Wytyczone urządzenia obce występujące w obrębie oddziaływania prac budowlanych muszą być zabezpieczone oraz w sposób trwały i czytelny oznakowane.

Załączniki:

- Rysunki:
 - Mapa zasadnicza + karta rejestracyjna
 - Plan sytuacyjny

Z poważaniem

mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: 091 471 3347, fax: 091 471 1554

Szczecin, dn. 12.05.2008 r.

Nr IZDK3-505-43/2008

Biurowo Projektowo X-Most
Konrad Uchniewski
ul. Krucza 18A/3
71-747 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 28.02.2008 r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

U Z G A D N I A

planowany remont i przebudowę wiaduktu drogowego (w ciągu ulicy Piotra i Pawła w Policach) zlokalizowanego nad torami kolejowymi w km 3.710 linii Police – Police Chemia, z poniższymi warunkami:

1. Wszystkie prace w sąsiedztwie linii kolejowej mogą być wykonywane na podstawie odpłatnego „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywania robót”.
2. Wykonawca posiadając szczegółowy harmonogram zaplanowanych robót nad torami kolejowymi występuje minimum 30 dni przed przystąpieniem do robót w celu opracowania w/w regulaminu.
3. Roboty, których wykonanie może powodować zmiany w organizacji ruchu pociągów muszą być ujęte w planowaniu.
4. Na roboty, które wymagają przerw w ruchu pociągów bez względu na czas trwania robót obowiązuje **miesięczny plan zamknięć torowych**.
5. Wykonawca składa do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w formie tygodniowych planów zamknięć z wyprzedzeniem dwutygodniowym, to jest do wtorku na dwa tygodnie przed tygodniem, na który plan jest sporządzony.
6. Prace remontowe powinny być prowadzone w sposób uniemożliwiający naruszenie stabilności torów i wykluczający zanieczyszczenie nawierzchni torów oraz liniowych urządzeń odwadniających.
7. Wysokość zawieszenia sieci trakcyjnej nad torem I z wynosi 5,6 m od główki szyny, w projekcie remontu i przebudowy konstrukcji wiaduktu należy przewidzieć

ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM

Karta Rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika)

Obiekt: Police - wiadukt przy ul. Piotra i Pawła, Kuźnickiej dz. nr 3021/1, 2, 3 obr. 2		" GEOMAX " Andrzej Rybnik ul. Hrubieszowska 35/9 71- 047 Szczecin tel. (091) 483-56-48	
Wydano dla: X - MOST		(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)	
Wykonano metodą: <i>Skanowanie i kalibracja rastra mapy zasadniczej w skali 1:500,</i> <i>arkusz 11 - 02 D - 52, 42</i>			
Kierownik roboty: Andrzej Rybnik, upr. Nr 15528		K.E.R.G.: 18/2008 Skala 1:500	
Informacje dodatkowe 1. Wykonano z pierworysu mapy zasadniczej j.w. 2. Komplet: płyta CD z plikami: *.tif, taf, tab, rid 3. Uzupełniono o nowe i rozpoczęte realizacje obiektów kubaturowych		Starosta Powiatu Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Policach W obszarze oznaczonym linia ... 241/6 r. 5 ... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzasadniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2008-01-18 i zaewidencjonowano pod nr 18/2008. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji wykonanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Police, dn. 2008-01-18 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko, data i podpis upoważniony)	
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery w związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność kartometryczna jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.		Wpisano do rejestru wtórników w:	
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu: 1.		Starosta Powiatu PODGIK w Policach w dniu 2008-01-18 Nr 44/1/1/2008 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko, data i podpis upoważniony)	
Aktualność wtórnika na dzień 16.01.2008		Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: GEODETA ANDRZEJ RYBNIK (imię i nazwisko, podpis, data) Andrzej Rybnik 16.01.2008	
w zał. płyta CD:		karta 29	

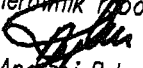
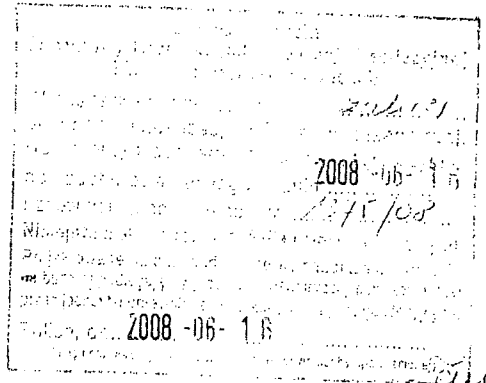
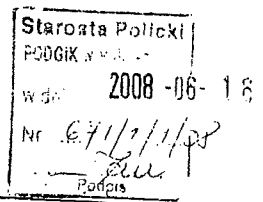
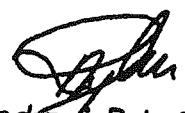
3 2 1 1 2 0 9 2 2 4 4 / 1 / 1 / 0 8 2 0 0 8 . 0 1 . 1 8 3

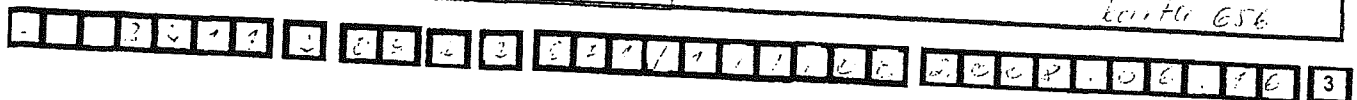
ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z OBYCZAJEM

Karta Rejestracyjna informatycznej kopii mapy (wtórnika)

Obiekt: Police ul. Piotra i Pawła	GEOMAX Andrzej Rybnik ul. Hrubieszowska 35/9 71-047 SZCZECIN tel./faks 091 483-56-48
powiat: policki woj. zachodniopomorskie	
Wydano dla:	
X-MOST	
Wykonano metodą: Skanowani i kalibracji mapy zasadniczej	
Kierownik robót:  Andrzej Rybnik nr uprawnień zawodowych 15528	KERG 1375/2008
Informacje dodatkowe:	
1. Wykonano z arkuszy mapy zasadniczej 1:500 11-02 D-32 2. Przekazano dyskietkę z plikami 3. Uzupełniono o nowe i rozpoczęte realizacje obiektów kubaturowych.	
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery i w związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność kartometryczna jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	Wpisano do rejestru wtórników w:
	
Na wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu:	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
Brak	 Andrzej Rybnik
Aktualność wtórnika na dzień: 10.06.2008 r.	Karta W zał. CD-R SN:



ZA ZGODNOŚĆ

-05- 2008

Z ORYGINAŁEM