



Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3



Police, dnia 20.01.2023 r.

Szanowny Pan
Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: DG.0003.22.2022.BO

Odpowiadając na interpelację pana Krystiana Kowalewskiego radnego Rady Miejskiej w Policach z dnia 29.11.2022 r., która wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Policach w dniu 02.12.2022 r., dotyczącą sprawozdania finansowego Przedsiębiorstwa Użyteczności Publicznej „TRANS-NET” S.A. za rok 2021 w załączeniu przekazuję kopię udzielonej odpowiedzi.

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan Krystian Kowalewski
Radny Rady Miejskiej w Policach
3. aa

z poważaniem

BURMISTRZ

Władysław Diakun

P.U.P. "TRANS-NET" S.A.
72-010 Police ul. Tanowska 8

Sekretariat
tel. 91 312 11 20; w. 31
tel./fax 91 317 51 77
e-mail: tn@trans-net.pl

Wydział Gospodarki Odpadami
i Środowiska
Kierownik tel. 91 312 11 20
w. 35 lub 600 426 415
e-mail: e.budas@trans-net.pl
dyspozytor w. 36

Wydział Usług Drogowych
i Motoryzacyjnych
Kierownik tel. 91 312 11 20 w. 49
lub 600 289 892
e-mail: m.markowski@trans-net.pl

Dział Usług Zieleni
tel. 91 312 11 20 w. 38
e-mail: j.firlej@trans-net.pl

Usługi Motoryzacyjne
Kierownik tel. 91 312 11 20 w. 41, 42
e-mail: m.markowski@trans-net.pl

PSZOK (Punkt Selektywnej
Zbiórki Odpadów Komunalnych)
tel. 533 300 832
e-mail: pszok@trans-net.pl

Biuro Obsługi Klienta
- faktury, umowy, kasa
tel. 91 312 11 20 w. 37
e-mail: k.kosiorkiewicz@trans-net.pl

Okręgowa Stacja Kontroli
Pojazdów
naprawy, serwis ogumienia
tel. 91 312 11 20 w. 41,42
lub 91 424 10 62
e-mail: skp@trans-net.pl

Autoholowanie
600 426 433

Sklep motoryzacyjny
tel. 91 312 11 20 w. 42
tel. 91 312 11 22
tel. 91 424 10 62
tel. 91 312 11 23
e-mail: sklep@trans-net.pl

Zapraszamy:
www.trans-net.pl

TN 379/2022

19.12.2022 r.

Urząd Miejski w Policach

Wpłynęło do wydziału DG

dnia 20-01-2023 r.

Pan Władysław Diakun
Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego
72-010 Police

Zarząd Przedsiębiorstwa Użyteczności Publicznej „TRANS - NET” S.A.
z siedzibą w Policach przy ul. Tanowskiej 8 , w odpowiedzi na pismo
DG.0003.22.2022.BO uprzejmie informuje:

- W poszczególnych grupach przychodów, koszty w porównaniu do roku 2020 kształtowały się następująco:

 1. w usługach komunalnych wzrosły o 27,3%,
 2. w usługach motoryzacyjnych nastąpił ich spadek o 15,8%,
 3. w usługach drogowych i innych odnotowano spadek o 9,7%,
 4. w pozostałych usługach wzrosły o 5,8%,
 5. w grupie towarów spadły o 31,7%.

- Spółka Akcyjna TRANS-NET w roku 2021 w opublikowanym na stronach Krajowego Rejestru Sądowego sprawozdaniu finansowym, wykazała zysk netto w kwocie 2 938 345,33 zł. Zarząd zawnioskował o przekazanie wypracowanego zysku na kapitał zapasowy celem zapewnienia sfinansowania zakupów inwestycyjnych w roku 2022 bez konieczności zaciągania kredytu. Formalnie przyjęta w biznesplanie na rok 2022 (uchwałą Nr 332/X/2022 Rady Nadzorczej PUP TRANS-NET S.A. z 28.04.2022 r.) Specyfikacja Nakładów na Nabycie Majątku Trwałego opiewała na kwotę brutto 2 923 470 zł.

W całości więc pozostawiony do dyspozycji Spółki zysk pozwolił na sfinansowanie nakładów na zwiększenie naszego majątku.

Zakupy w oparciu o finansowanie leasingiem ostatnio zostały poczynione w grudniu roku 2017 oraz w czerwcu 2018. W ostatnich okresach obrotowych ze względu na utrzymującą się płynność finansową jak również znikomą opłacalność lokat terminowych, Zarząd podjął decyzję o regulowaniu zobowiązań z własnych środków przy jednoczesnym wprowadzeniu do specyfikacji w ramach zakupów w oparciu o Ustawę Prawo Zamówień Publicznych, płatności ratalnych.

W odniesieniu do stwierdzenia, iż zakupy inwestycyjne o dużej wartości zaburzają koszty prowadzonej działalności, Zarząd pragnie wskazać na fakt, że koszty są określane w oparciu o stawki amortyzacyjne z Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych i obowiązującej w spółce Polityce Rachunkowości opracowanej o w/w przepis jak i Ustawę o rachunkowości. Występuje więc równomierne przypisanie kosztów według okresu używalności poszczególnych elementów majątku trwałego.

- Zgodnie ze wstępnym szacunkiem wynik netto za rok 2022 może osiągnąć 0,9 mln zł.

- Spółka odnotowała wzrost należności krótkoterminowych w roku 2021 w porównaniu do okresu poprzedniego o ponad 900 tys. zł. W tej wartości największe wzrosty odnotowano z Powiatu Polickiego (412 tys. zł.), Gminy Police (217 tys. zł.), Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (171 tys. zł.) oraz Auchan Polska (50 tys. zł.). Kwoty te wynikały z intensyfikacji usług za zimowe utrzymanie przejezdności dróg.

- W odniesieniu do planów powołania nowej międzygminnej spółki biorecyklingu (w związku z podpisaną klauzulą poufności) Zarząd PUP „TRANS-NET” S.A. podaje do wiadomości wstępne ustalenia procentowych udziałów założycieli : 24%, 25%, 51%.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI**

inż. Adam Jodanik