

egzemplarz:

Inwestor: **GMINA POLICE**
ul. St. Batorego 3, 72 – 010 Police

**Nazwa obiektu
budowlanego**

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU NAD RZEKĄ KANAŁ ŁARPIA
W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ
MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPORTU, TURYSTYKI
I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.**

adres inwestycji: **Ul. Goleniowska, Police**

teren inwestycji: **dz. nr 2671, 2694, 2697/4 z obrębu Police-10**

Stadium projektu	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża	DROGOWA
Opracowanie	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY UL. GOLENIOWSKIEJ W POLICACH

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: **as architektura**
pracownia projektowa
72-010 Police, ul. Jesionowa 7
tel. 317 90 08, 0605 53 81 87

AUTORZY OPRAWOWANIA

oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
Art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami

BRANŻA	projektant/opracował/ sprawdził	uprawnienia	PODPIS
DROGI Projektował	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11	
DROGI Sprawdził	Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa:

D1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
D2.	Stała organizacja ruchu	1: 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.1 Obiekt.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja.....	4
1.4 Cel opracowania.....	4
1.5 Podstawa opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
5. ANALIZA WPŁYWU ORGANIZACJI RUCHU NA ISTNIEJĄCY RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH.....	6
6. WYTYCZENIE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORAZ PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1 Obiekt

Ścieżka rowerowa przy ul. Goleniowskiej w Policach, na odcinku między ul. Wojska Polskiego i mostem na Kanale Łarpia.

1.2 Inwestor

Gmina Police
ul. St. Batorego 3
72-010 Police

1.3 Lokalizacja

Województwo: zachodniopomorskie
Miasto: Police
Ulica: Goleniowska
Działka: nr 2671, 2694, 2697/4 obręb Police 10

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ścieżki rowerowej przy ul. Goleniowskiej w Policach, dł. 74 m, zapewniającego rowerowe skomunikowanie rewitalizowanych terenów nad Kanałem Łarpia.

1.5 Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. , poz. 1137, z późn. zm.).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393).
4. Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
5. Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Goleniowska, wzdłuż której planowana jest ścieżka, jest drogą gminną nr 185008Z znajdującą się na osiedlu Stare Miasto łączącą tereny położone nad Kanałem Łarpia z ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 3914Z) . Jest to ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 5,0-6,50 m i naw. bitumicznej bez oznakowania poziomego. Posiada jednostronny chodnik o szerokości 1,50-1,90 m wykonany z płyt betonowych oraz oświetlenie. Po północnej stronie drogi znajdują się punkty działalności gospodarczej, zaś od strony południowej zieleniec/skarpa i blaszane garaże. Ulica Goleniowska jest podporządkowana w stosunku do ul. Wojska Polskiego, poprzez lokalizację na skrzyżowaniu znaku A-7 ustęp pierwszeństwa.

Na rozpatrywanym odcinku ul. Goleniowska krzyżuje się z ul. Dolną (droga gminna 185043Z). Północny odcinek ul. Dolnej, przy którym zlokalizowany rozległy parking, posiada nawierzchnię asfaltową. Południowy odcinek ul. Dolnej, o nawierzchni gruntowej i długości około 100 m, jest drogą bez przejazdu. Na części odcinka ul. Goleniowskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/godz. (dojazd i przejazd przez most nad kanałem Łarpia).

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa, długości 74 m, powstanie wzdłuż krawędzi jezdni ul. Goleniowskiej, na fragmencie istniejącego zielenca oraz nieurządzonego pobocza. Ścieżka zostanie obustronnie obramowana krawężnikiem najazdowym i wyniesiona na 3 cm w stosunku do krawędzi jezdni. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu konieczna będzie przebudowa skarpy, dojazdu do garaży oraz dowiązanie do istniejących rzędnych. Skarpa zabezpieczona zostanie gabionowym murem oporowym (wg. opracowania branży konstrukcyjnej) zlokalizowanym w odległości min. 0,35m od krawędzi ścieżki.

Ponadto przewiduje się remont istn. chodnika na dojeździe do mostu, na odcinku długości 30 m oraz utwardzenie zjazdu na ul. Dolną, po południowej stronie ul. Goleniowskiej.

Nie wyznacza się przejazdu dla rowerzystów przez jezdnię ul. Goleniowskiej na tereny rekreacyjne wzdłuż kanału Łarpia, ze względu na brak odpowiedniej widoczności od strony północnej. W sąsiadujących budynkach (oddalonych od jezdni na odl. ok 6,0 m) prowadzona jest działalność gospodarcza związana z naprawą pojazdów i wymianą opon. Parkujące tam pojazdy znacznie ograniczają widoczność. Rowerzyści wyjeżdżając od strony ciągu pieszo-rowerowego, niewidoczni dla kierujących pojazdami, byłiby narażeni na niebezpieczeństwo bezpośredniego wjechania przed nadjeżdżające ul. Goleniowską samochody.

Zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu powodowałoby również cykliści poruszający się ścieżką rowerową wzdłuż ul. Goleniowskiej od strony ul. Wojska Polskiego. Usytuowanie ścieżki względem przejazdu, w połączeniu z ograniczoną możliwością obserwowania przez rowerzystów sytuacji na drodze za „ich plecami” mogłoby skutkować wjeżdżaniem na jezdnię, bezpośrednio pod koła pojazdów poruszających się ulicą Goleniowską.

Z tych względów nie wyznacza się przejazdu dla rowerzystów przez jezdnię. Poprawa bezpieczeństwa będzie na tym odcinku będzie uzyskana poprzez pozostawienie istniejącego ograniczenia prędkości do 40 km/godz. oraz wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-24 „rowerzyści”.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Ścieżkę oznakowano znakami C-13 „droga dla rowerów” i C-13a „koniec drogi dla rowerów” na obu jej końcach przebiegu wzdłuż ul. Goleniowskiej.

Znak C-13 „droga dla rowerów” stosuje się w celu wyeliminowania z drogi innych niż rowery pojazdów. Znak ten umieszcza się bezpośrednio przy wjeździe na drogę dla rowerów.

Znak C-13a "koniec drogi dla rowerów" stosuje się w celu wskazania miejsca, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie do jezdni, na której odbywa się ruch innych pojazdów.

Na ul. Goleniowskiej zastosowano znaki A-24 w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o miejscach, gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię z drogi dla rowerów.

Na wlocie ul. Dolnej zlikwidowany został znak A-7, gdyż jako droga gruntowa nie tworzy on skrzyżowania z ul. Goleniowską.

Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż kanału należy oznakować od strony ul. Goleniowskiej i drogi dojazdowej do przystani (dz. 2153) znakiem C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz znakiem C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Ze względu na konieczność zachowania skrajni drogowej i rowerowej znak B-33 oraz A-24 umieścić należy na słupku wysięgnikowym (wsporniku).

Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. D2.

5. ANALIZA WPŁYWU ORGANIZACJI RUCHU NA ISTNIEJĄCY RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu mają na celu poprawę bezpieczeństwa na drodze poprzez czytelne oznakowanie drogi dla cyklistów i odseparowanie ruchu rowerowego od pojazdów samochodowych.

6. WYTYCZENIE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC

- Podczas wykonywania organizacji ruchu pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego.
- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.

- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy jaskrawej z odblaskami.
- Znaki drogowe należy wykonać jako "małe", lica znaków z folii odblaskowej typu 2
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej drogowej, rowerowej i pieszej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi.
- Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej stronie tarczy znaku,
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków.
- Konstrukcja wsporcza znaków – słupki o średnicy 60 mm ze stali ocynkowanej ogniowo, bez szwu z korkiem zabezpieczającym przed napełnieniem wodami opadowymi,
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- W czasie montażu oznakowania należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.

7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORAZ PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2016r.

Opracował:
mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA