

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

**IG.DL.7024.464.2019.WC**

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o.** o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - sieć wodociągowa dz225 (przebudowa istniejącej sieci wodociągowej dz110 na dz225), w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Przęsocińskiej, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 86/2 „dr” z obrębu 3017 w Szczecinie,

#### **wyrażam zgodę**

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o., ul. Grzybowa 50, 72-010 Police**, na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: **sieć wodociągowa dz225 o długości 1,1m** (przebudowa istniejącej sieci wodociągowej dz110 na dz225), w pasie drogowym drogi powiatowej **ul. Przęsocińskiej**, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr **86/2 „dr”** z obrębu **3017**, wg załączonej planszy koordynacyjnej, **z uwagami:**

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202).

### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
  - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - c. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (pl. Batorego 4), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

## INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

Z up. Prezydenta Miasta  
Z-CĄ DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

*Sebastian Pietsch*

Otrzymują:

1. Eugeniusz Kasprzak  
DUOPRO  
Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe  
ul. Gorkiego 21/1  
70-390 Szczecin
2. aa.

Sporządził: Witold Cyran tel.: (91) 48 00 462