

## Przedmiar robót drogowych

Obiekt	Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhofa - BRANŻA DROGOWA
Kod CPV	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45111100-9 Roboty w zakresie burzenia 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233120 Roboty w zakresie budowy dróg 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych 45112600-1 Wycinanie i napełnianie 77211600-8 Sadzenie drzew
Inwestor	Gmina Police, ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police
Wykonawca	APIA Drogowa Pracownia Projektowa, ul. Ludwika Zamenhofa 12/7, 72-010 Police

---

Sporządził    mgr inż. Monika Biernacka

---

Police październik 2016 r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhofa - BRANŻA DROGOWA

Celem opracowania jest przebudowa ul. Zamenhofa w Policach wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej. W ramach zadania zaprojektowane zostały parkingi, chodniki, ścieżka rowerowa, zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne oraz dojścia do istniejących budynków.

Ulicę Zamenhofa projektuje się na całej długości o szerokości 6.0 m.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano w taki sposób, aby dowiązać się na granicy działki drogowej do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 6.0 m.

Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego w ciągu ulicy zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych z kostki betonowej brukowej:

- przejście wyniesione w okolicy sklepu „Biedronka”,
- przejście wyniesione zgodnie z oznaczeniem ruchu pieszego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego z 2001r. Celem opracowania jest przebudowa ul. Zamenhofa w Policach wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej. W ramach zadania zaprojektowane zostały parkingi, chodniki, ścieżka rowerowa, zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne oraz dojścia do istniejących budynków.

Nawierzchnia ul. Zamenhofa, zjazdy publiczne

Ruch kat. KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

?53 cm

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt cegła 20x10cm – kolor szary) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

?42 cm

Nawierzchnie zjazdów z nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

?43 cm

Nawierzchnie parkingów dla pojazdów osobowych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt cegła 20x10cm – kolor grafitowy, podział miejsc postojowych -kostka koloru białego) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

?42 cm

Nawierzchnie chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt cegła 20x10cm – kolor szary) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
- stabilizowanego mechanicznie 15 cm

?27 cm

Nawierzchnie ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 12 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

?32 cm

Nawierzchnie wyniesionych przejść dla pieszych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt cegła 20x10cm – kolor czerwony z linii P-10 oraz P-25 z kostki koloru białego, podział miejsc postojowych -kostka koloru białego) 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhofa - BRANŻA DROGOWA

stabilizowanego mechanicznie 25 cm

- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5$  MPa 15 cm

252 cm

Obramowanie ulicy Zamenhofa projektuje się krawężniki kamienne 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Obramowanie chodników i ścieżek rowerowych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhafa - BRANŻA DROGOWA

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	D-00.00.00		<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>		
1			Dostosowanie do wymagań ogólnych w tym m.in. wdrożenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu	ryczałt	1,000
	D-01.00.00	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
			<i>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</i>		
2	D-01.01.01		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych (obsługa geodezyjna na czas prowadzenia robót)	ryczałt	1,000
			<i>Mechaniczne usunięcie humusu na głębokość zalegania ok. 25cm</i>		
3	D-01.02.02		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki 500+281	m2	781,000
			razem	m2	781,000
4	D-01.02.02		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) (dopłata 2x) 500+281	m2	781,000
			razem	m2	781,000
	D-01.02.04	45111100-9	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
5			Mechaniczna rozbiórka z wywozem na odległość do 1km krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki 50,75+13,76+15,08+14,13+45,20+53,25+128,84+48,71+30,27+ 8,18+9,07+ 47,08+5,01+14,88+14,54+23,76+20,06+11,02+22,87+43,32+16,37+5,31+31,99+26,78+22,69+ 21,66+36,76+10,35+22,73+ 31,756+34,80+21,98+7,38+ 64,70+63,21+47,47+27,86+25,66+55,77+7,30+5,52+57,19+13,51+67,98+ 13,01+42,91+41,80+39,48+80,23+ 20,74	m	1.584,676
			razem	m	1.584,676
6			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm 1*26+1*22.50	m2	48,500
			razem	m2	48,500
7			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm 62,32+109,39+170,67+59,76+ 2,52+ 2,56+14,26+2,30+308,86+89,10+ 91,43+45,17+59,18+91,99+1974,78	m2	3.084,290
			razem	m2	3.084,290
8			Rozbiórka obrzeży na podsypce piaskowej 38,94+33,25+ 6,00+6,26+6,06+ 6,37+ 9,67+58,61+ 2,97+11,48+18,06+2,82+6,07+8,90+17,15+7,41+19,46+12,87+15,46+3,56+50,20+54,59+97,83 +13,10+34,01+6,82+4,58+27,29+35,27+68,92+40,56+53,21+9,43+40,21+4,64+ 6,01+28,16+8,35+23,27+27,05+13,82+ 11,06+4,06+17,10+11,06+66,94+14,40+15,66+14,42+40,06+5,33+40,14+46,74+12,43+12,0	m	1.250,090
			razem	m	1.250,090
9			Rozbiórka ław betonowych 0.045*(50,75+13,76+15,08+14,13+45,20+53,25+128,84+48,71+30,27+ 8,18+9,07+ 47,08+5,01+14,88+14,54+23,76+20,06+11,02+22,87+43,32+16,37+5,31+31,99+26,78+22,69+ 21,66+36,76+10,35+22,73+ 31,756+34,80+21,98+7,38+ 64,70+63,21+47,47+27,86+25,66+55,77+7,30+5,52+57,19+13,51+67,98+ 13,01+42,91+41,80+39,48+80,23+ 20,74) 0.045*(38,94+33,25+ 6,00+6,26+6,06+ 6,37+ 9,67+58,61+ 2,97+11,48+18,06+2,82+6,07+8,90+17,15+7,41+19,46+12,87+15,46+3,56+50,20+54,59+97,83 +13,10+34,01+6,82+4,58+27,29+35,27+68,92+40,56+53,21+9,43+40,21+4,64+ 6,01+28,16+8,35+23,27+27,05+13,82+ 11,06+4,06+17,10+11,06+66,94+14,40+15,66+14,42+40,06+5,33+40,14+46,74+12,43+12,0)	m3	71,310
			razem	m3	56,254
10			Rozbiórka chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cem-piaskowej		





## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhafa - BRANŻA DROGOWA

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
			2720-(0.05*4297,81)-(0.1*3084,29)	m3	2.196,681
			razem	m3	2.196,681
			<i>Wykonanie nasypu wraz z zakupem gruntu i dowozem w miejsce wbudowania</i>		
38	D-02.03.01		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM)) 825+(500+281)*0.25	m3	1.020,25
			razem	m3	1.020,25
39	D-02.03.01		zakup materiału z dowozem 825+(500+281)*0.25	m3	1.020,25
			razem	m3	1.020,25
	D-04.00.00	45233120-6	<b>PODBUDOWY</b>		
40	D-04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - parkingi 2043 • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – chodniki 2371 • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – zjazdy 627 • Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa 781 • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537 • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnie 2599	m2 m2 m2 m2 m2 m2	2.043,000 2.371,000 627,000 781,000 537,000 2.599,000
			razem	m2	8.958,000
			<i>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, gr. 20 cm i gr. 25 cm</i>		
41	D-04.04.02		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - parkingi 2043 • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – chodniki 2371 • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – zjazdy 627 • Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa 781 • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537 • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnie 2599	m2 m2 m2 m2 m2 m2	2.043,000 2.371,000 627,000 781,000 537,000 2.599,000
			razem	m2	8.958,000
42	D-04.04.02		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (20cm) (dopłata 5x) • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnie 2599 • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537	m2 m2	2.599,000 537,000
			razem	m2	3.136,000
43	D-04.04.02		Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (25cm) (dopłata 10x) • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – wyniesione przejścia dla pieszych 6*6*2	m2	72,000
			razem	m2	72,000
			<i>Wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie warstwy stabilizacji gruntocementem dowożonym na budowę- gr. 15 cm</i>		
44	D-04.05.01		Wykonanie i pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - parkingi 2043 • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej – zjazdy 627 • Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa 781 • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537 • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnie 2599	m2 m2 m2 m2 m2	2.043,000 627,000 781,000 537,000 2.599,000
			razem	m2	6.587,000
			<i>Podbudowa z betonu asfaltowego grub. 7 cm</i>		
45	D-04.07.01a		Podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P o grubości warstwy 5cm wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4 • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnie 2599	m2	2.599,000

## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhofa - BRANŻA DROGOWA

Nr	Nr ST	Kod CPV	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	2.599,000
46	D-04.07.01a		Podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P wykonywane mechanicznie dla KR3-KR4 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 5cm (dopłata 2x) • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnia 2599	m2	2.599,000
			razem	m2	2.599,000
	D-05.00.00	45233120	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>		
			<i>Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej z rozdzieleniem stanowisk innym kolorem kostki</i>		
47	D-05.03.01		Place i zatoki postojowe z kostki betonowej POLBRUK typu 10 grubości 80mm na podsypce piaskowej grubości 50mm z zalaniem spoin zaprawą cementową • Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - parkingi 2043	m2	2.043,000
			razem	m2	2.043,000
			<i>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm i grub. 5cm</i>		
48	D-05.03.05a		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 o grubości 3cm • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnia 2599	m2	2.599,000
			razem	m2	2.599,000
49	D-05.03.05a		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm (dopłata 2x) • Nawierzchnia bitumiczna – jezdnia 2599	m2	2.599,000
			razem	m2	2.599,000
50	D-05.03.05a		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 o grubości 3cm • Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa 781 • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537	m2 m2	781,000 537,000
			razem	m2	1.318,000
51	D-05.03.05a		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 - dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy ponad 3cm • Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy 537 • Nawierzchnia bitumiczna – ścieżka rowerowa 781	m2 m2	537,000 781,000





## Przebudowa ulicy Ludwika Zamenhofa - BRANŻA DROGOWA

Nr	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Wartość
	D-00.00.00		WYMAGANIA OGÓLNE	
	D-01.00.00	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
	D-01.02.04	45111100-9	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
	D.01.02.01	45112600-1	USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW	
	D-02.00.00	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	
	D-04.00.00	45233120-6	PODBUDOWY	
	D-05.00.00	45233120	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	
	D-07.00.00	45233290-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
	D-08.00.00	45233290-8	ELEMENTY ULIC	
	D-06.00.00	45233225-2	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
	D-09.00.00	77211600-8	ZIELEŃ DROGOWA	
			<b>Razem</b>	
			Podatek VAT	
			<b>Ogółem kosztorys</b>	